

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Строительно-производственное управление»

346400, г. Новочеркасск, ул. Крупской, 76
ИНН 6150032997 КПП 615001001 ОГРН 1026102234509 ОКПО 55508464
р/с № 40702810752450100701 в Юго-Западном Банке ПАО «Сбербанк» г. Ростов-на-Дону
БИК 46015602 к/с № 30101810500000000223
тел. +7 905 459 33 19, +7 909 429 45 07, +7 909 429 45 08, email: spu_pr@mail.ru

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Усиление подкрановых путей цеха М10»

«Раздел 1. Архитектурно-строительные решения»

Том 2

2-2024-АС.1

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации
№6150032997-20240530-0906 30.05.2024 г.
СРО-И-020-006150032997-0583.
№6150032997-20240530-0911 30.05.2024 г.
СРО-П-033-006150032997-0861.

Новочеркасск, 2025 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Строительно-производственное управление»

346400, г. Новочеркасск, ул. Крупской, 76
ИНН 6150032997 КПП 615001001 ОГРН 1026102234509 ОКПО 55508464
р/с № 40702810752450100701 в Юго-Западном Банке ПАО «Сбербанк» г. Ростов-на-Дону
БИК 46015602 к/с № 30101810500000000223
тел. +7 905 459 33 19, +7 909 429 45 07, +7 909 429 45 08, email: spu_pr@mail.ru

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Усиление подкрановых путей цеха М10»

«Раздел 1. Архитектурно-строительные решения»

2-2024-АС.1

*Генеральный директор ООО «СПУ»
Руководитель работ
к.т.н., член РОМГГиФ*

А.И. Субботин

Дата: 02.2025г.

Новочеркасск, 2025

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	
--------------------------------------	--

Номер тома	Обозначение	Наименование	Прим
1	2	3	4
Проектная документация:			
1	2-2024-АС.1	Архитектурно-строительные решения	
2	2-2024- АС.2	Архитектурно-строительные решения	
3	2-2024-ПОС	Проект организации строительства	
4	2-2024-СМ	Смета	
Инженерные изыскания:			
1	ОСК-2-05/04-О/16/2024	Заключение о техническом состоянии строительных конструкций объекта: «Усиление подкрановых путей цеха М10» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г.Коломна, ул.Партизан,42	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №										
						2-2024-СП					Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата							

Согласовано

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АС		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	План цеха на отм. 0.000 с указанием дефектов колонн	
3	Схема подкрановых балок с указанием дефектов	
4	Схемы ремонтов дефектов колонн К1,К2	
5	Схемы ремонтов дефектов колонн К3,К4,К7	
6	Схемы ремонтов дефектов колонн К6	
7	Схемы ремонтов подкрановых балок БК1,БК2,БК3	
8	Схемы ремонтов подкрановых балок БК4,БК5	
9	Схемы ремонтов подкрановых балок БК5,БК6,БК9,БК10	
10	Схема подкрановых балок (демонтажные работы)	
11	Разрез 1-1. Узел 1. Узел 2. (Схема расположения демонтируемых элементов)	
Ведомость прилагаемых документов.		
Обозначение	Наименование	Примечан.
	Прилагаемые документы	
	Ведомость объемов работ	
Общая ведомость объемов работ по ремонту дефектов колонн и подкрановых балок.		

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол	Примечание
1	Отбивка ослабленного бетона ср. толщ. 30 мм	м2/м3	67.53/1.535	
2	Демонтаж ц.п. раствора	м2/м3	708.24/75.87	
3	Демонтаж деревянного бруса	м3/шт	27.57/1632	
4	Обеспыливание поверхности	м2	775.71	
5	Очистка арматуры от коррозии	м2	4.07	
6	Обработка арматуры антикоррозионным составом	м2/кг	4.07/0,61	
7	Нанесение грунтовки глубокого проникновения	м2/кг	775.71/93.09	
8	Нанесение цементно-песчаного раствора М100	м2/м3	775.71/9.17	

Общие данные.

1. За условную отметку 0,000 принят уровень чистого пола 1-го этажа.

2. Проект выполнен на основании отчета обследования ОСК-16/24/4 «Заключение о техническом состоянии строительных конструкций объекта:«Реконструкция цеха М14. Административно-бытовой корпус» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: РФ, Московская область, г. Коломна, ул. Партизан, 42»

3. Проектом предусматривается устранение дефектов железобетонных конструкций каркаса производственного здания цеха М10.

4. Основные дефекты железобетонных конструкций колонн и подкрановых балок-сколы бетона, нарушение защитного слоя бетона с оголением и коррозией арматуры.

5. Мероприятия по ремонту дефектов колонн и подкрановых балок:
Удалить дефектные участки бетона,трещины на поверхности бетона расшить,доступные участки армирования зачистить металлическими щетками,продуть сжатым воздухом и обработать антикоррозионным составом. Поверхность бетона обеспылить, обработать грунтовкой глубокого проникновения и восстановить сечение конструкции цементно-песчаным раствором М100.

6. Конструктивные решения по восстановлению нарушенного крепления верхнего пояса подкрановой балки с конструкцией колонны (разрыв сварного шва) представлены в разделе 2-2024-АС.2

7. При разработке данного комплекта рабочей документации учтены требования :

- СП63.13330.2018 “Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения”
- СП 15.13330.2020 “Каменные и армокаменные конструкции. Актуализированная редакция СНиП II-22-81*”
- СП 28.13330.2017 “ Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85”
- СП 71.13330.2017 “Изоляционные и отделочные покрытия”

8. При производстве строительных работ следует выполнять требования:

- СНиП 12-03-2001 “Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования”
- СНиП 12-04-2002 “Безопасность труда в строительстве” Часть 2. Строительное производство.”
- СП 48.13330.2019 “Организация строительства” актуализированная редакция СНиП 12-01-2004

9. Строительно-монтажные работы должны осуществляться в соответствии с проектом производства работ, разработанным на основе настоящего проекта с соблюдением требований, изложенных в :

- СП 68.13330.2017. Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения.
- СП 70.13330.2012 Несущие и ограждающие конструкции.
- СП48.13330.2019 “Организация строительства” актуализированная редакция СНиП 12-01-2004

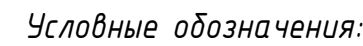
10. До начала работ ППР в обязательном порядке согласовывается с проектной организацией, строительным контролем Заказчика и Генподрядчика, Техническим заказчиком.

Общая спецификация расхода материалов

на ремонт дефектов колонн и подкрановых балок.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед., кг	Масса,	Масса на конструктив. элемент, кг.
	ГОСТ Р 59152-2020	Состав антикоррозионный ТЕЛАККА ARMATURE кг	0,61		
	ТУ 20.30.11-026-5823914.8	Грунтовка проникающего действия “Церезит” кг	93		
	СП 82-101-98	Раствор цементно-песчаный М100 м³	9,13		

							2-2024-АС.1
							Усиление подкрановых путей цеха М10
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Разработал	Гуляев	12.2024				Цех М10	Стадия
Проверил	Судьотин	12.2024					Лист
ГИП	Редько	12.2024					Листов
							Р
							1
							11
						Общие данные.	000 “Строительно-производственное управление” г. Новочеркасск 2024г.



 - Железобетон;
 - Кирпич;

СК-1 - неметаллические красящие вещества типа из стального прокатного швеллера №180 по ГОСТ 8240-89, соединенная между собой стальными проточными швеллерами №180 по ГОСТ 8240-89 и весом 830 мм;

СК-2 - неметаллические красящие вещества типа из стального швеллера №161 по ГОСТ 26020-83, соединенная между собой стальными проточными швеллерами №161 по ГОСТ 8240-89 и весом 750 мм;

СК-3 - неметаллические красящие вещества типа из стального швеллера №161 по ГОСТ 26020-83, соединенная между собой стальными проточными швеллерами №161 по ГОСТ 8240-89 и весом 750 мм;

СК-4 - неметаллические красящие вещества типа из стального швеллера №180 по ГОСТ 26020-83, соединенная между собой стальными проточными швеллерами №180 по ГОСТ 8240-89 и весом 970 мм;

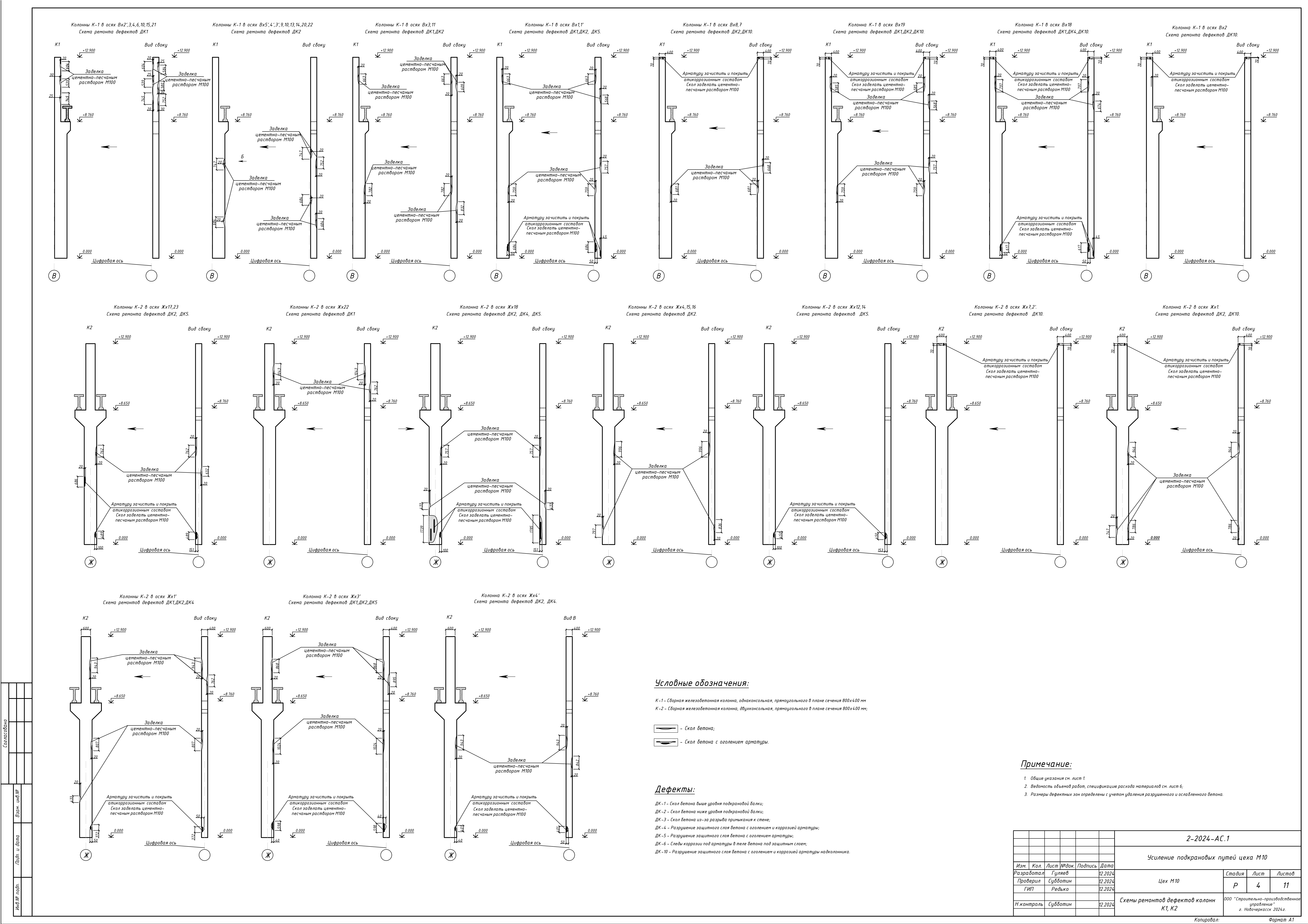
СК-5 - неметаллические красящие вещества типа из нормированного уголка №80х80х6 по ГОСТ 8250-88, соединенная между собой стальными проточными швеллерами №180 по ГОСТ 8240-89 и весом 850 мм;

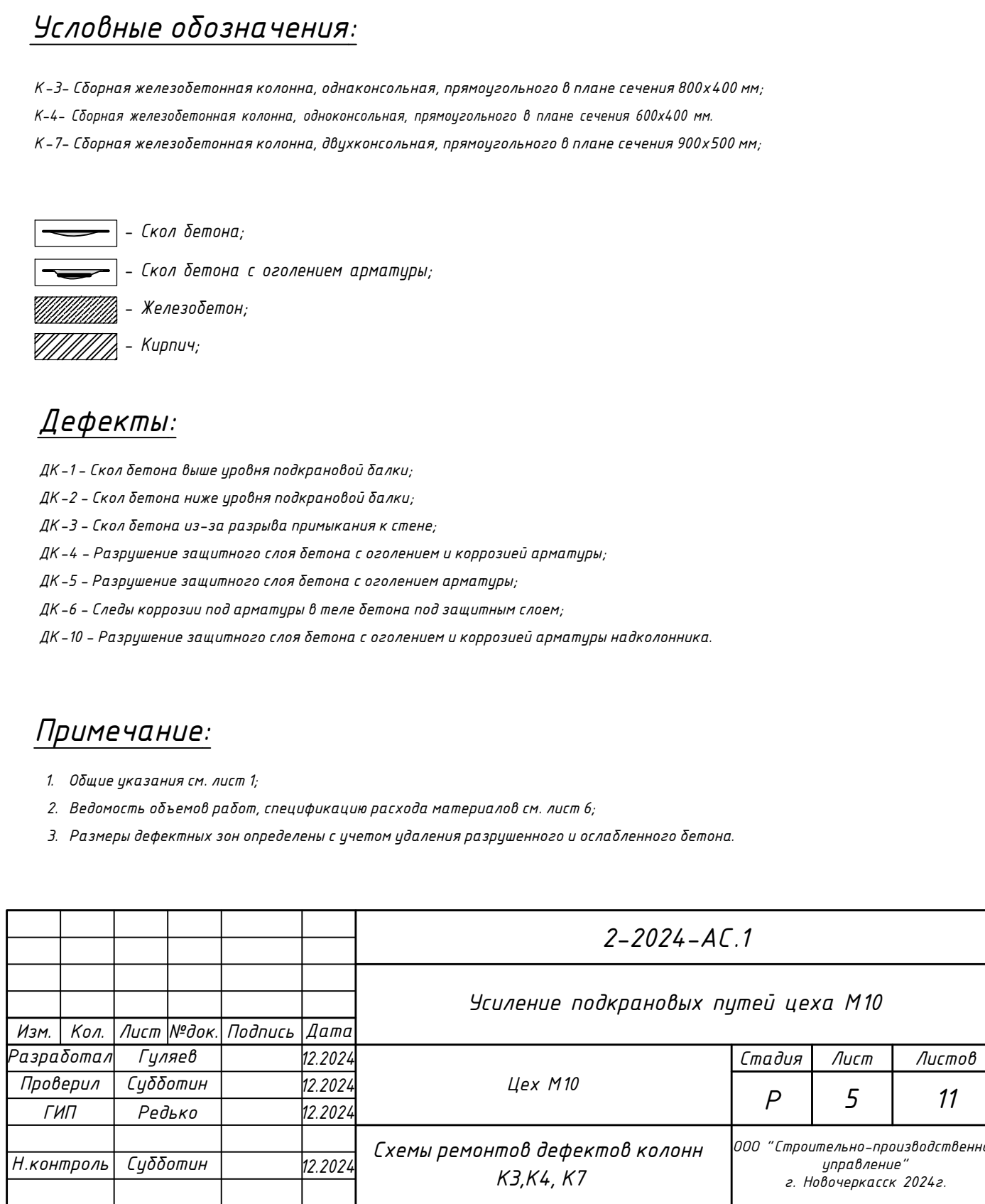
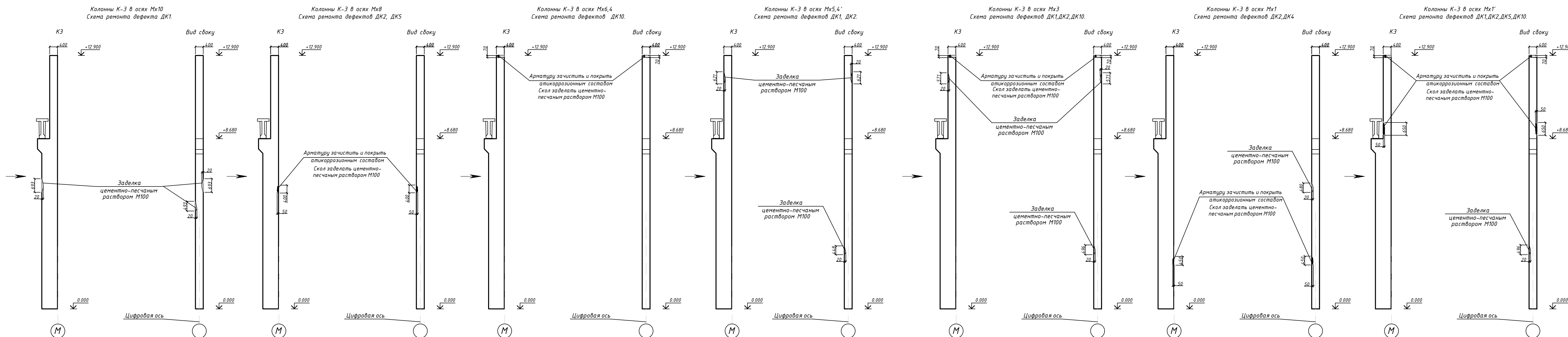
СК-6 - неметаллические красящие вещества типа из стального прокатного швеллера №180 по ГОСТ 8240-89, соединенная между собой стальными проточными швеллерами №180 по ГОСТ 8240-89 и весом 850 мм.

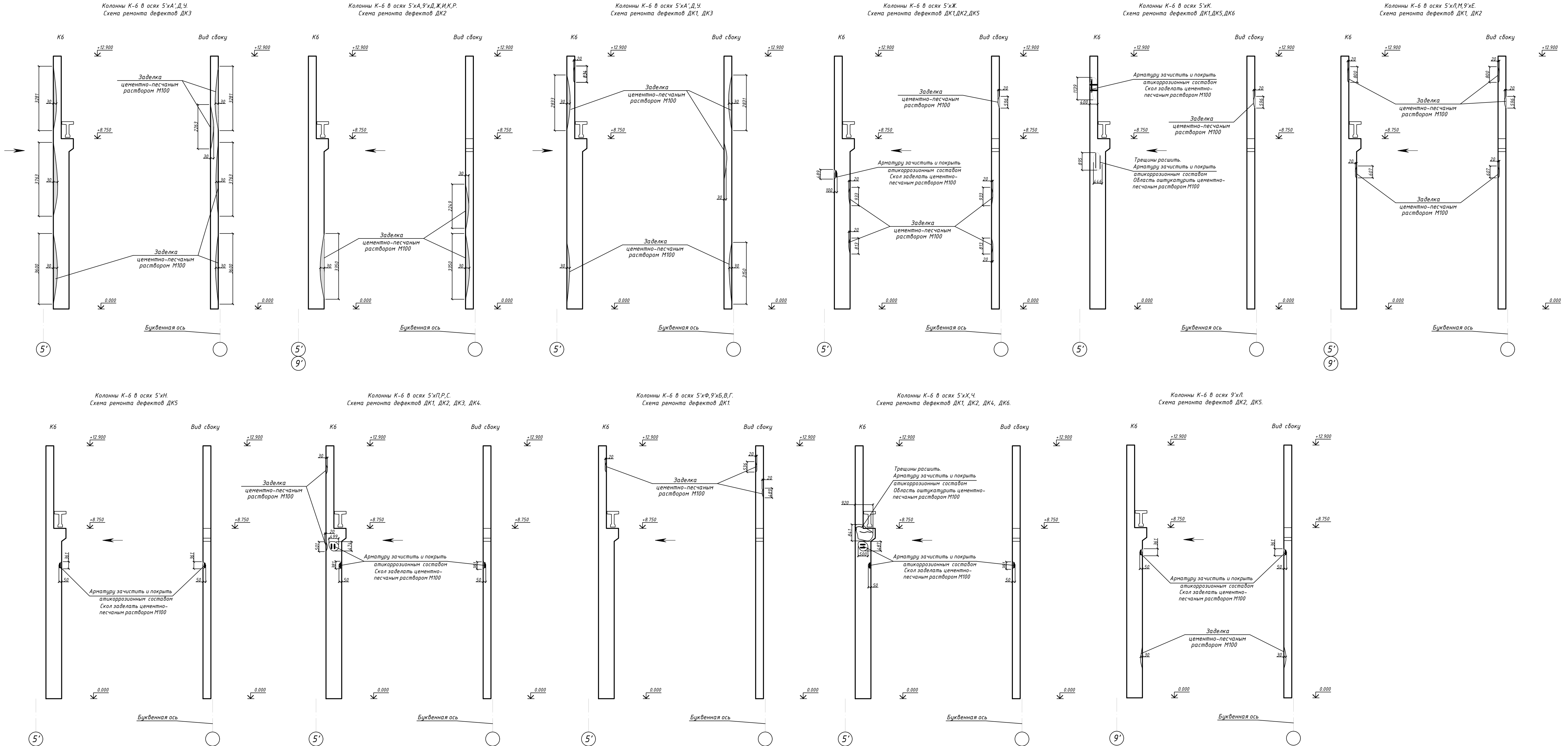
- ДК-1 - Слой бетона выше уровня подрямной балки;
- ДК-2 - Слой бетона ниже уровня подрямной балки;
- ДК-3 - Слой бетона 12-30 разряда примыкания к стене;
- ДК-4 - Разрушение защитного слоя бетона с оголением и коррозией арматуры;
- ДК-5 - Разрушение защитного слоя бетона с оголением арматуры;
- ДК-6 - Следы коррозии под арматурой в теле бетона под защитным слоем;
- ДК-10 - Разрушение защитного слоя бетона с оголением и коррозией арматуры надколонника.

						2-2024-АС.1			
						Усиление подкрановых путей цеха М10			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Цех М10	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Гуляев			22.02.24		Р	2	11
Проверил		Субботин			22.02.24				
ГИП		Редько			22.02.24				
Н.к. контроль		Субботин			22.02.24	План цеха на отм. 0.000 с указанием дефектов колонн	000 "Строительно-производственное управление" г. Новочеркасск 2024г.		

Схема подкрановых балок с указанием дефектов (1:200),







Условные обозначения:

К-6- Сборная железобетонная колонна, одинаковая, прямоугольного в плане сечения 800х400 мм;

- Скол бетона;
- Скол бетона с оголением арматуры;

Дефекты:

- ДК-1 - Скол бетона выше уровня подкрановой балки;
ДК-2 - Скол бетона ниже уровня подкрановой балки;
ДК-3 - Скол бетона из-за разрыва примыкания к стене;
ДК-4 - Разрушение защитного слоя бетона с оголением и коррозией арматуры;
ДК-5 - Разрушение защитного слоя бетона с оголением арматуры;
ДК-6 - Следы коррозии под арматурой в теле бетона под защитным слоем;
ДК-10 - Разрушение защитного слоя бетона с оголением и коррозией арматуры надколонника.

Примечание:

1. Общие указания см. лист 1;
2. Размеры дефектных зон определены с учетом удаления разрушенного и ослабленного бетона;

Спецификация расхода материалов на ремонт дефектов колонн

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед., кг	Масса, кг	Масса на конструктив. элемент, кг.
	ГОСТ Р 59152-2020	Состав антикоррозионный TELAKKA ARMA TURE	кг	0,25	
	ТУ 20.30.11-026-58239148	Грунтовка проникающего действия "Церезит"	кг	6,3	
	СП 82-101-98	Раствор цементно-песчаный М100	м³	1,57	

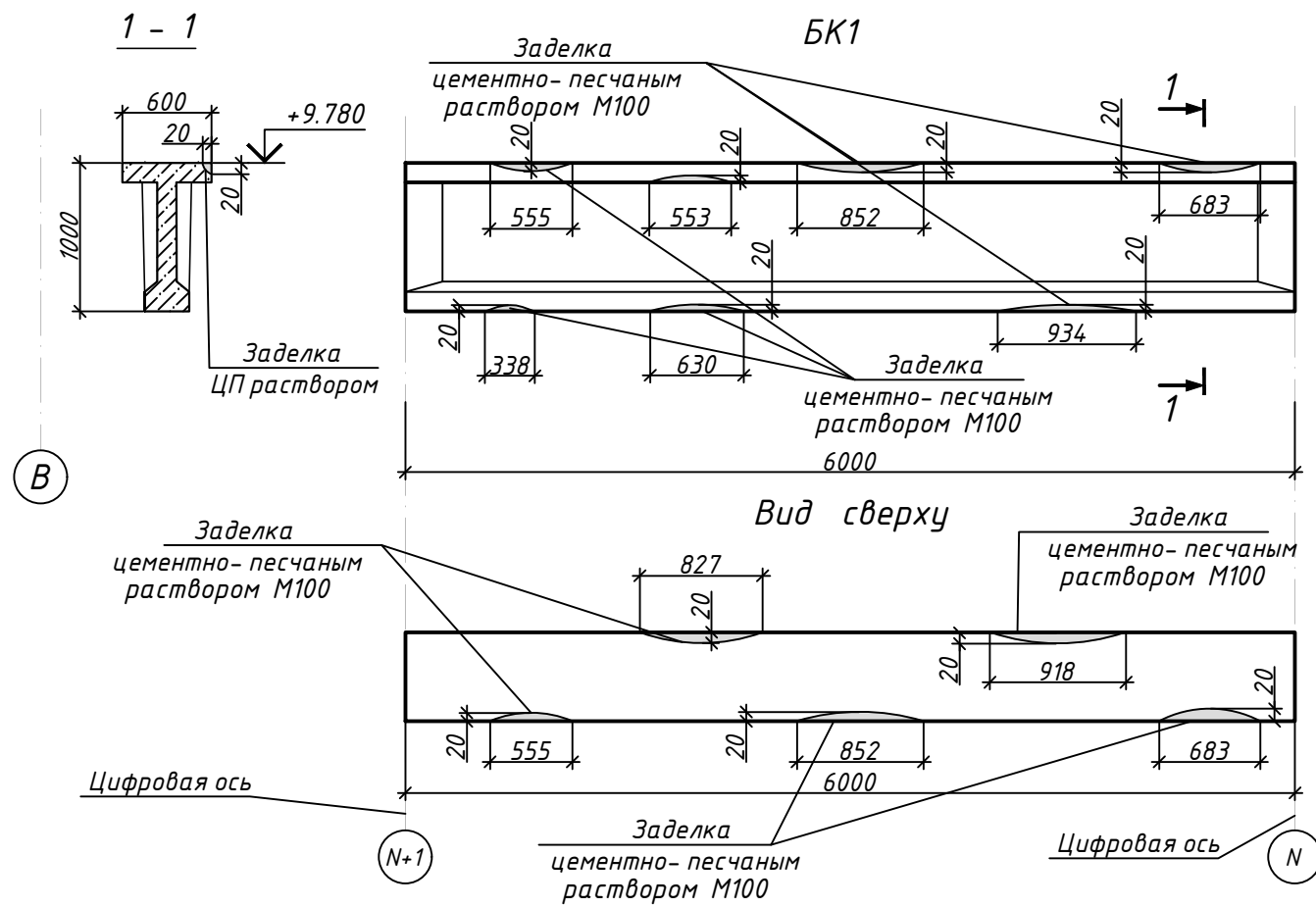
Ведомость объемов работ по ремонту дефектов колонн

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Отбойка ослабленного бетона	м²	52,54	
2	Обесшкуривание поверхности	м²	52,54	
3	Очистка арматуры от коррозии	м²	168	
4	Обработка арматуры антикоррозионным составом	м²/кг	168/0,25	
5	Нанесение звукоизоляции звукоизоляционного материала	м²/кг	52,54/6,3	
6	Нанесение цементно-песчаного раствора М100	м³/м³	52,54/1,57	

2-2024-АС.1					
Усиление подкрановых путей цеха М10					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Гуляев	12	2024		
Проверил	Субботин	12	2024		
ГИП	Редько	12	2024		
Н.к. контроль	Субботин	12	2024		
Цех М10				Стадия	Лист
				Р	6
Схемы ремонтов дефектов колонн К6				Листов	11
ООО "Строительно-производственное предприятие" г. Новочеркасск 2024г.					

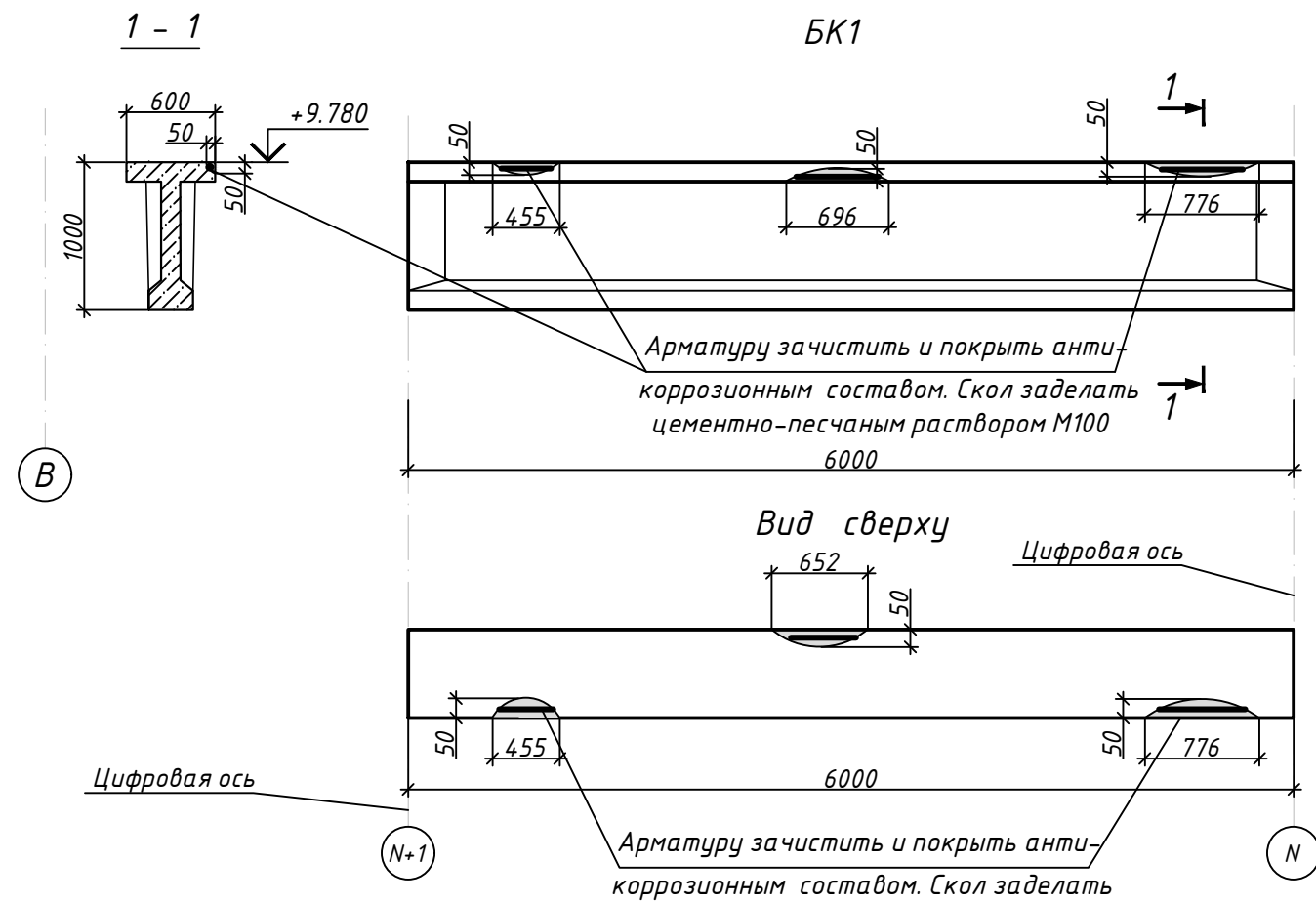
Подкрановые балки БК1 в осях Вх24-23,23-22,18-17,16-15,9-8,1'-2'

Схема ремонта дефектов ДБК2



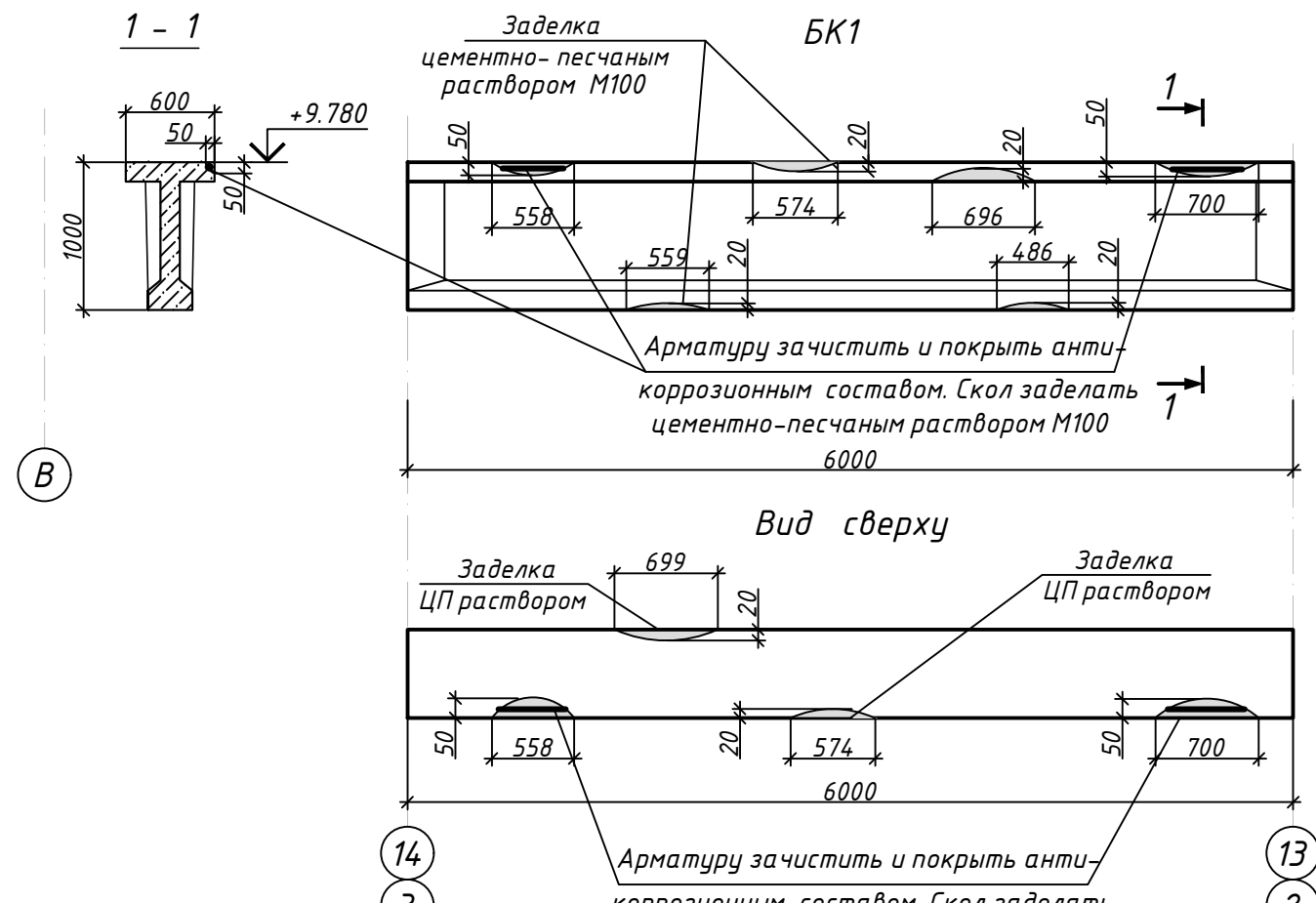
Подкрановые балки БК1 в осях Вх19-18,15-14,13-12,8-7,5-4,4-3,1-1',2'-3',3'-4'

Схема ремонта дефектов ДБК1



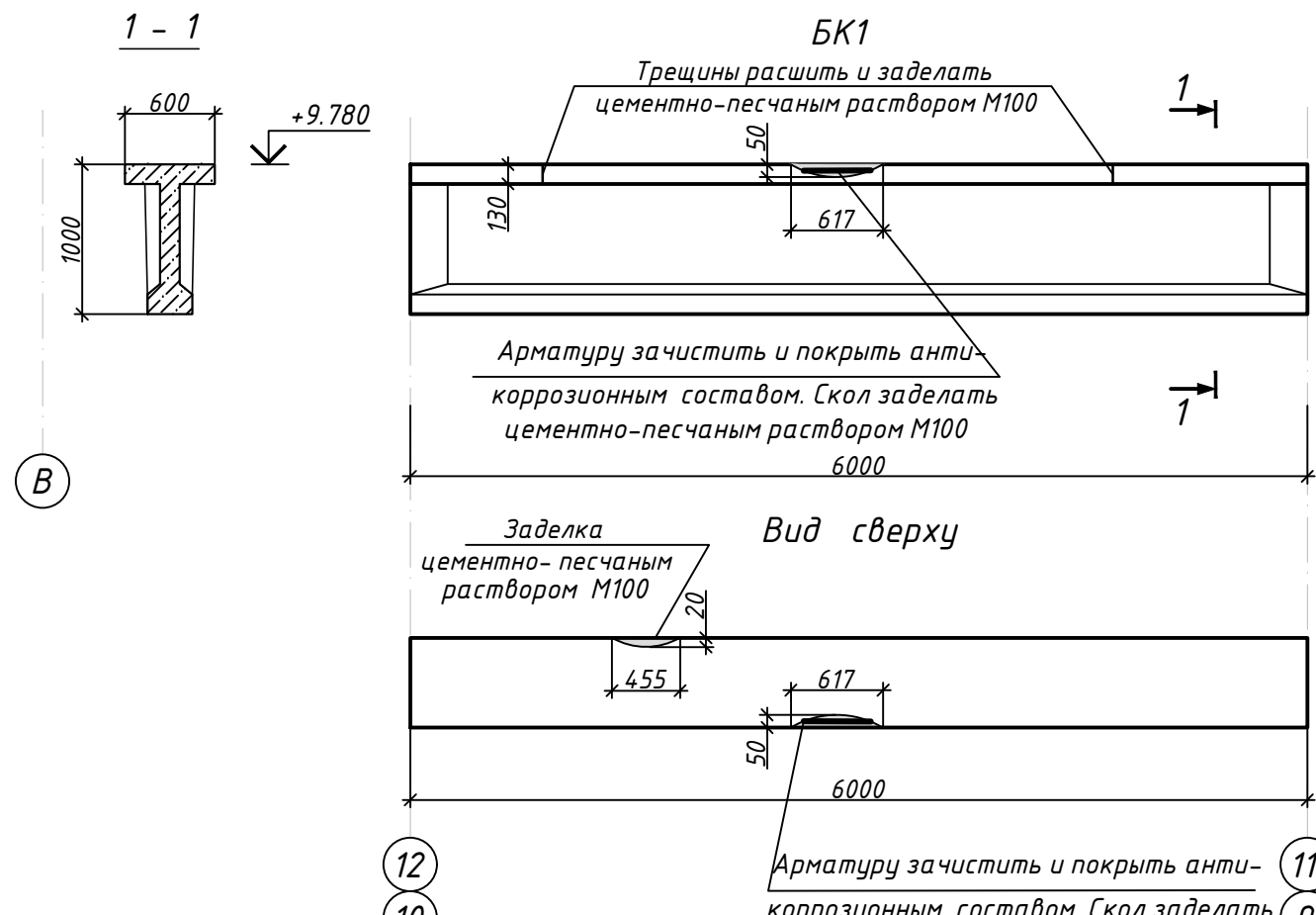
Подкрановые балки БК1 в осях Вх14-13,3-2

Схема ремонта дефектов ДБК1,ДБК2



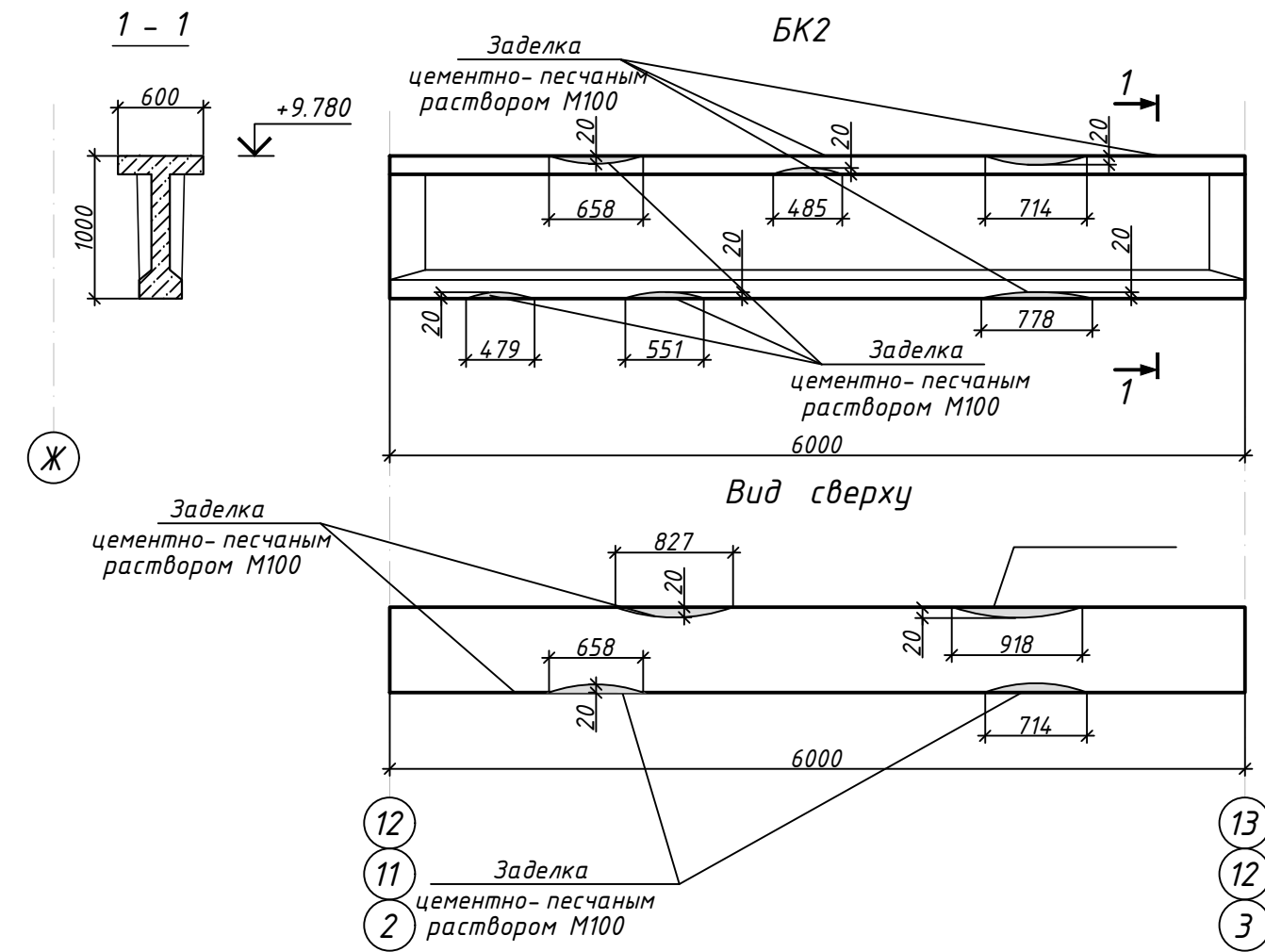
Подкрановые балки БК1 в осях Вх12-11,6-5,10-9

Схема ремонта дефектов ДБК1,ДБК9



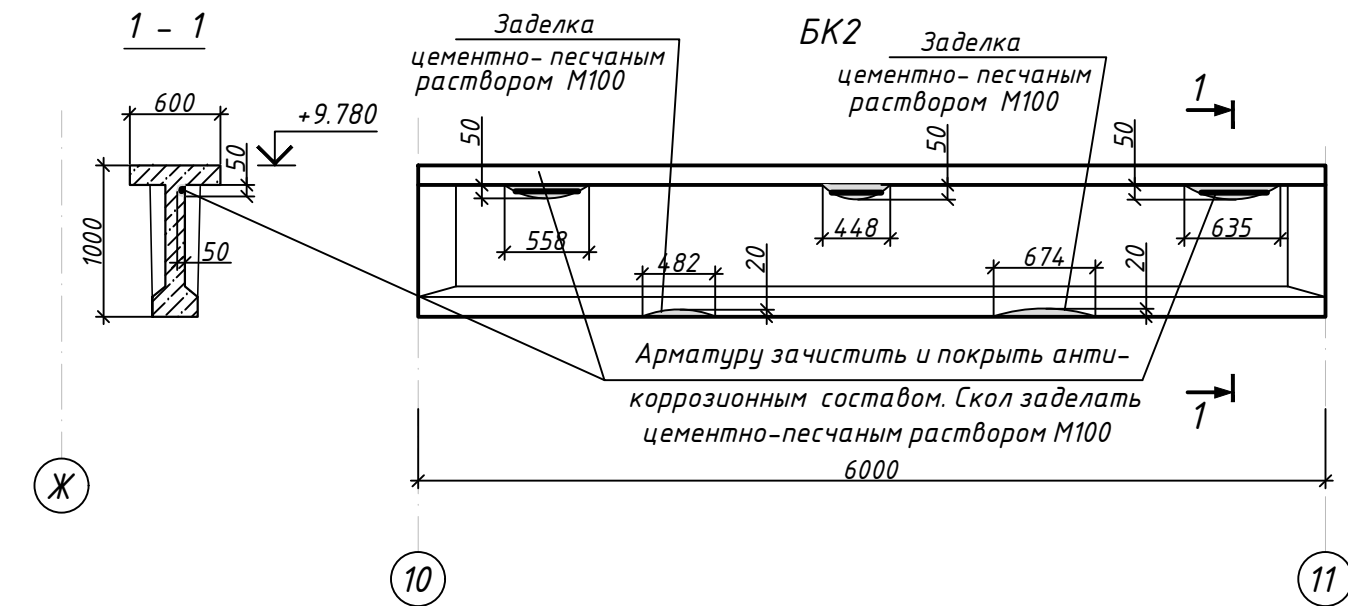
Подкрановые балки БК2 в осях Жх12-13,11-12,2-3

Схема ремонта дефектов ДБК2



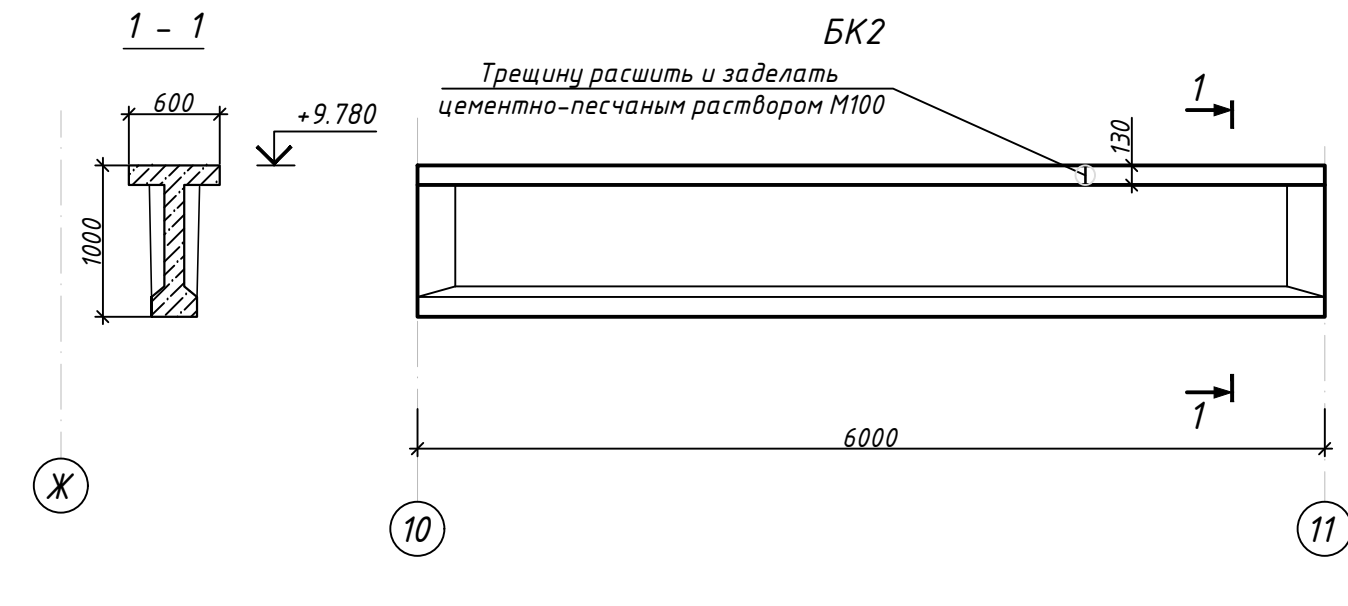
Подкрановые балки БК2 в осях Жх10-11

Схема ремонта дефектов ДБК1,ДБК2



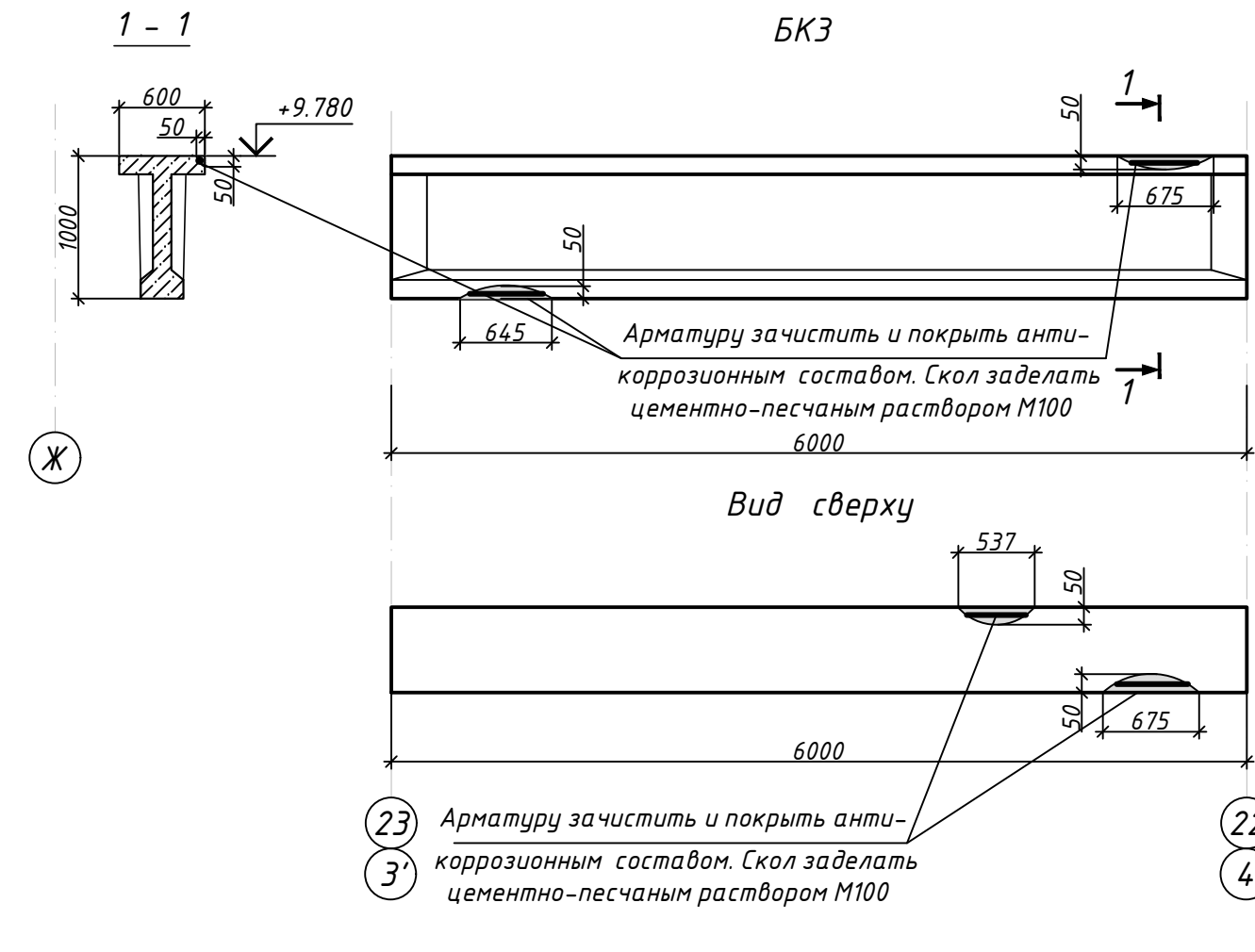
Подкрановые балки БК2 в осях Жх9-10

Схема ремонта дефектов ДБК9



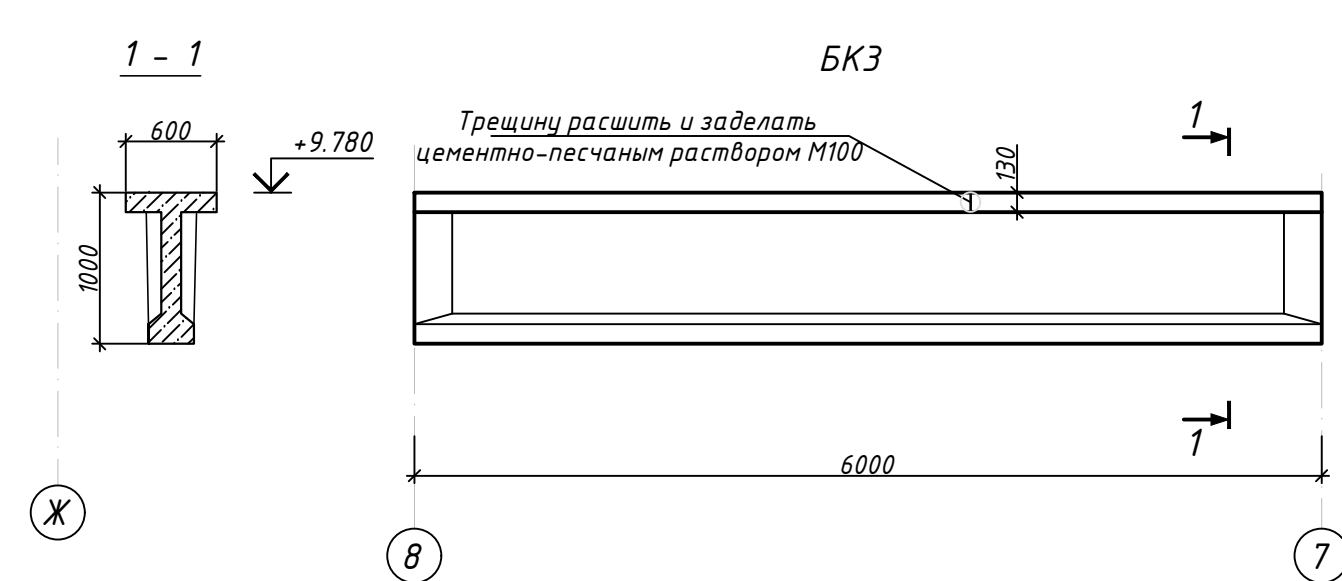
Подкрановые балки БК3 в осях Жх23-22,3'-4'

Схема ремонта дефектов ДБК1



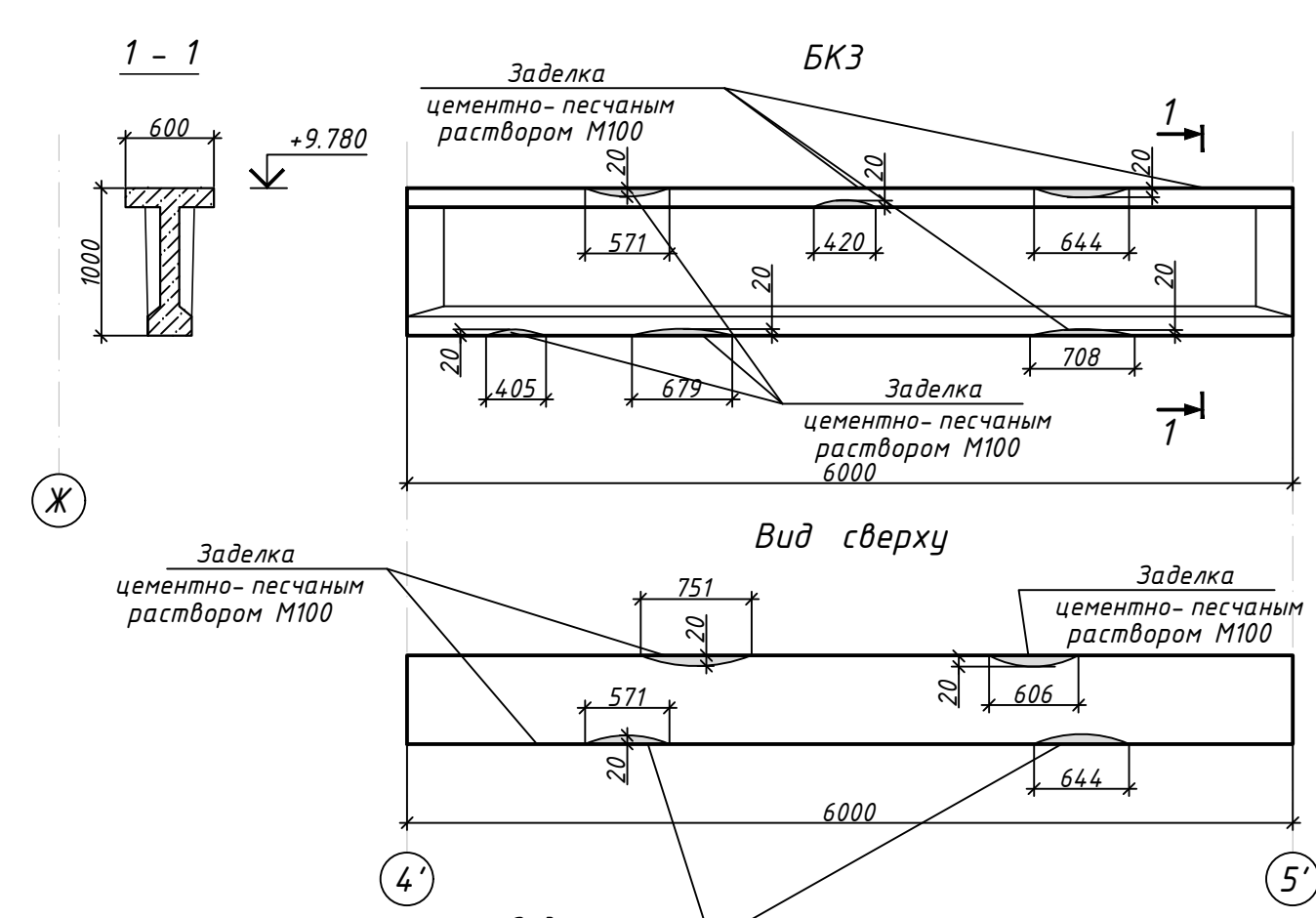
Подкрановые балки БК3 в осях Жх8-7

Схема ремонта дефектов ДБК9



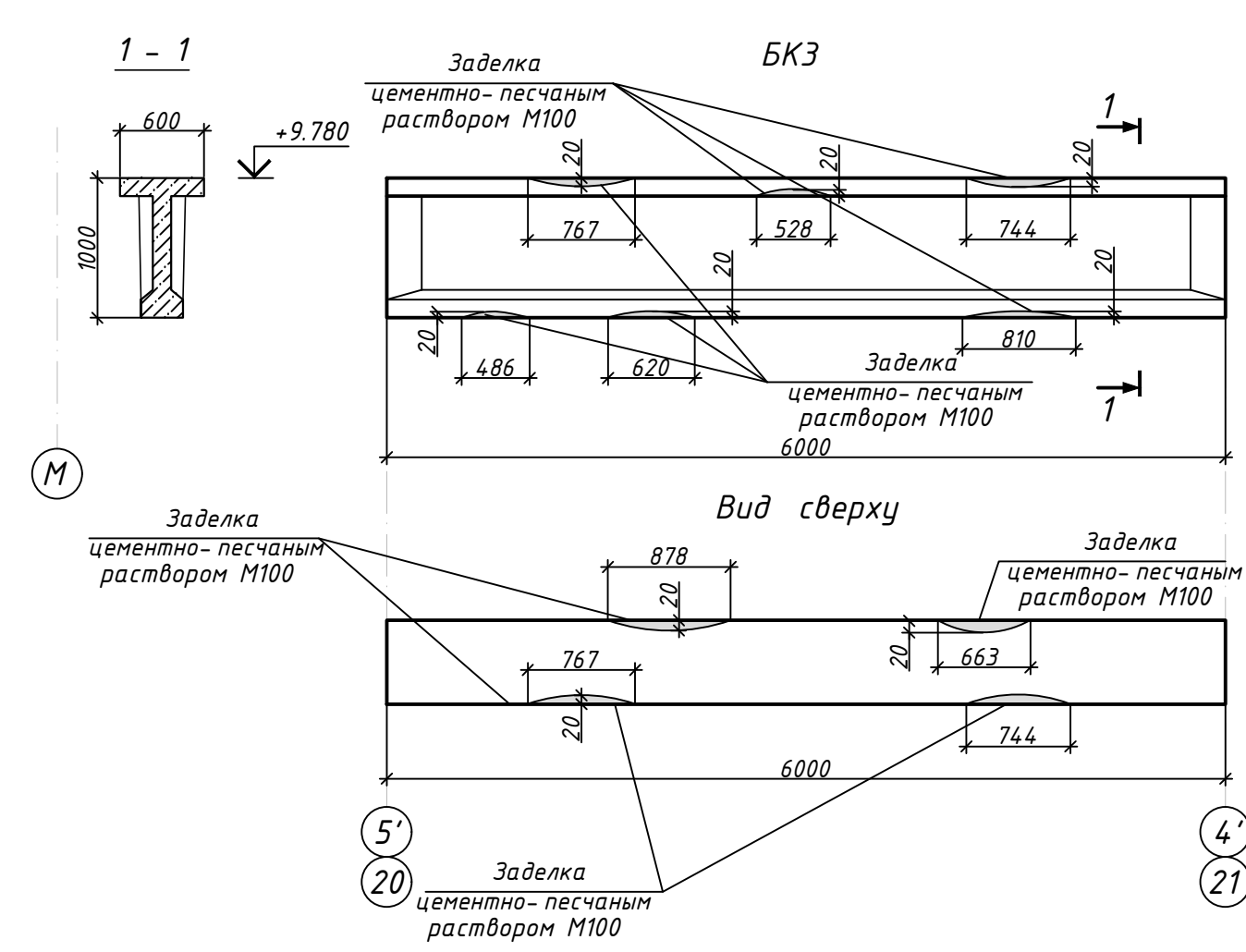
Подкрановые балки БК3 в осях Жх4'-5'

Схема ремонта дефектов ДБК2



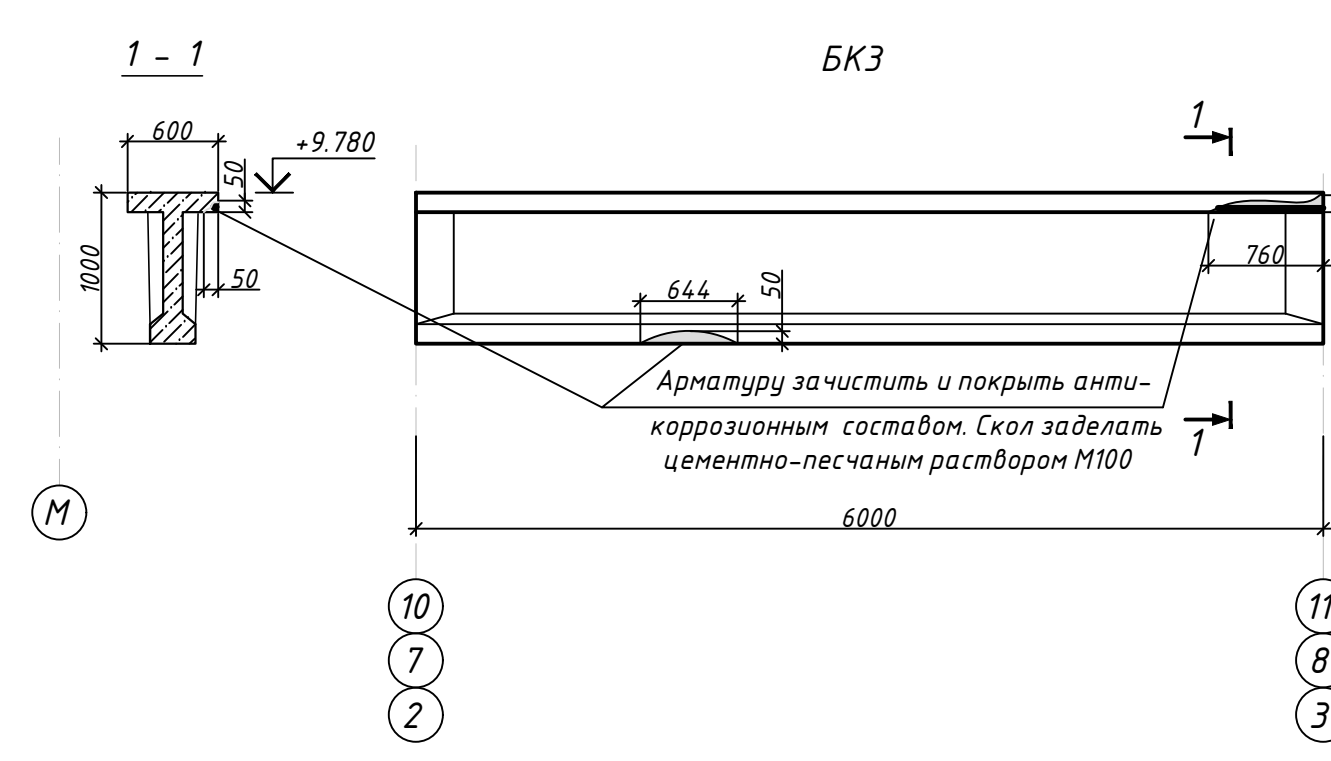
Подкрановые балки БК3 в осях Мх5'-4',20-21

Схема ремонта дефектов ДБК2



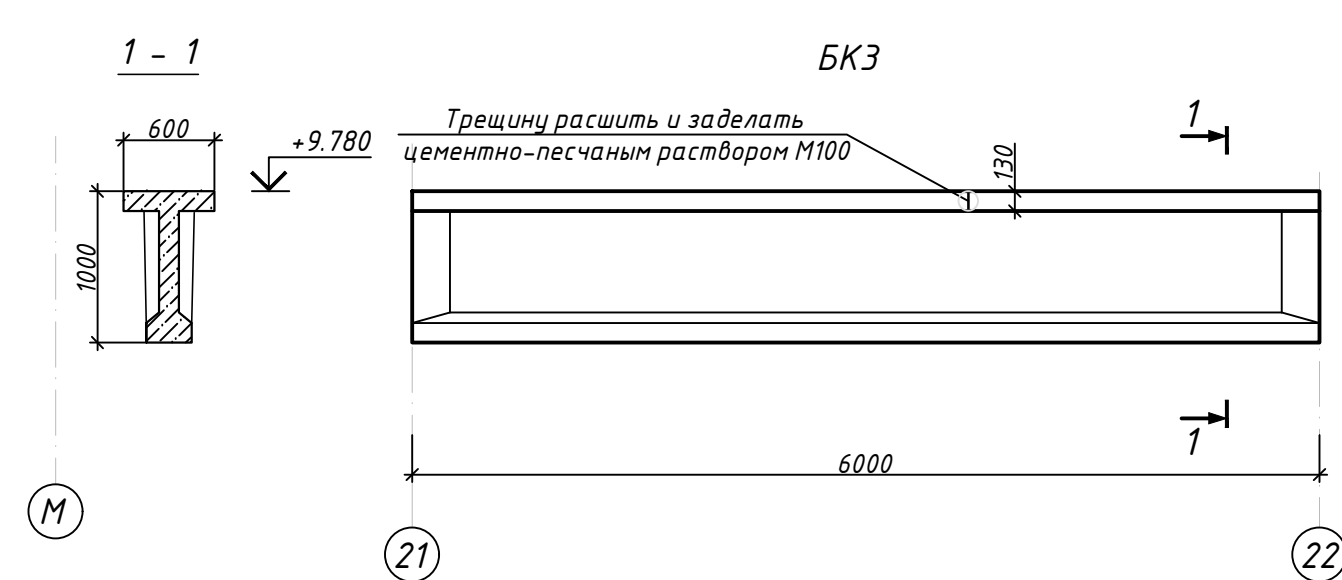
Подкрановые балки БК3 в осях Мх10-11,7-8,2-3

Схема ремонта дефектов ДБК1

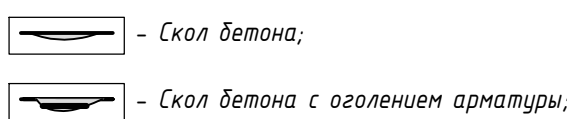


Подкрановые балки БК3 в осях Мх21-22

Схема ремонта дефектов ДБК9



Условные обозначения:



БК-1 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 1000 мм и пролетом 6,0 м;
БК-2 - Железобетонная подкрановая балка таврового сечения, высотой 1000 мм и пролетом 6,0 м;
БК-3 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 1000 мм и пролетом 6,0 м;

Дефекты подкрановых балок:

ДБК-1 - Разрушение защитного слоя бетона верхней полки подкрановой балки с оголением и поверхностной коррозией арматуры;
ДБК-2 - Сколы бетона верхних и нижних поясов подкрановых балок не превышающие величину защитного слоя бетона;
ДБК-9 - Поперечная трещина в теле верхнего пояса подкрановой балки шириной раскрытия до 0,5 мм;

Примечание:

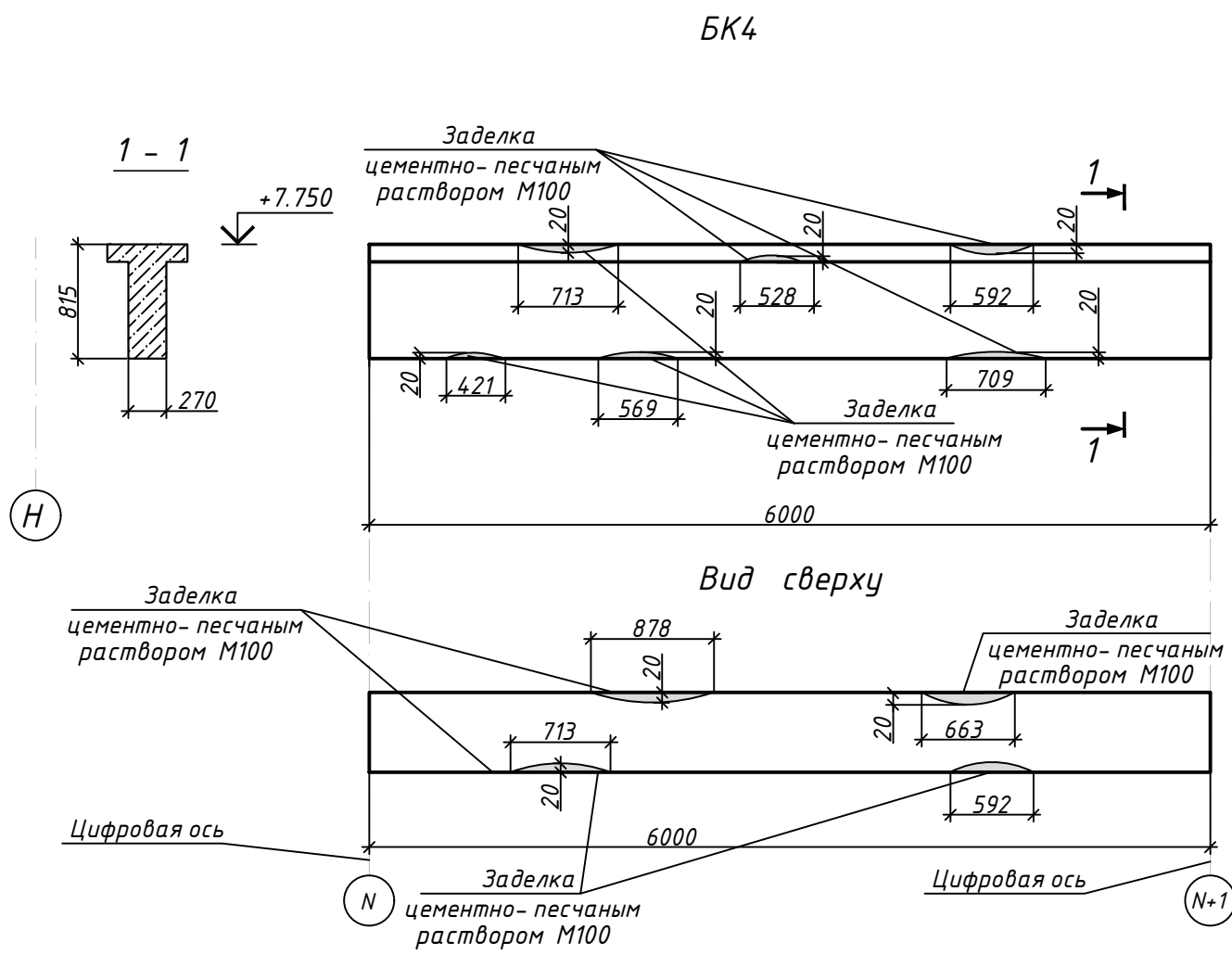
- Общие указания см. лист 1;
- Ведомость объемов работ, спецификация расхода материалов см. лист 6;
- Размеры дефектных зон определены с учетом удаления разрушенного и ослабленного бетона.

2-2024-АС.1					
Усиление подкрановых путей цеха М10					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Гуляев				12.2024
Проверил	Субботин				12.2024
ГИП	Редько				12.2024
Н.контроль	Субботин				12.2024
Цех М10				Стадия	Лист
				Р	7
Схемы ремонт подкрановых балок БК1,БК2,БК3				Листов	10
ООО "Строительно-производственное управление" г. Новочеркасск. 2024г.					

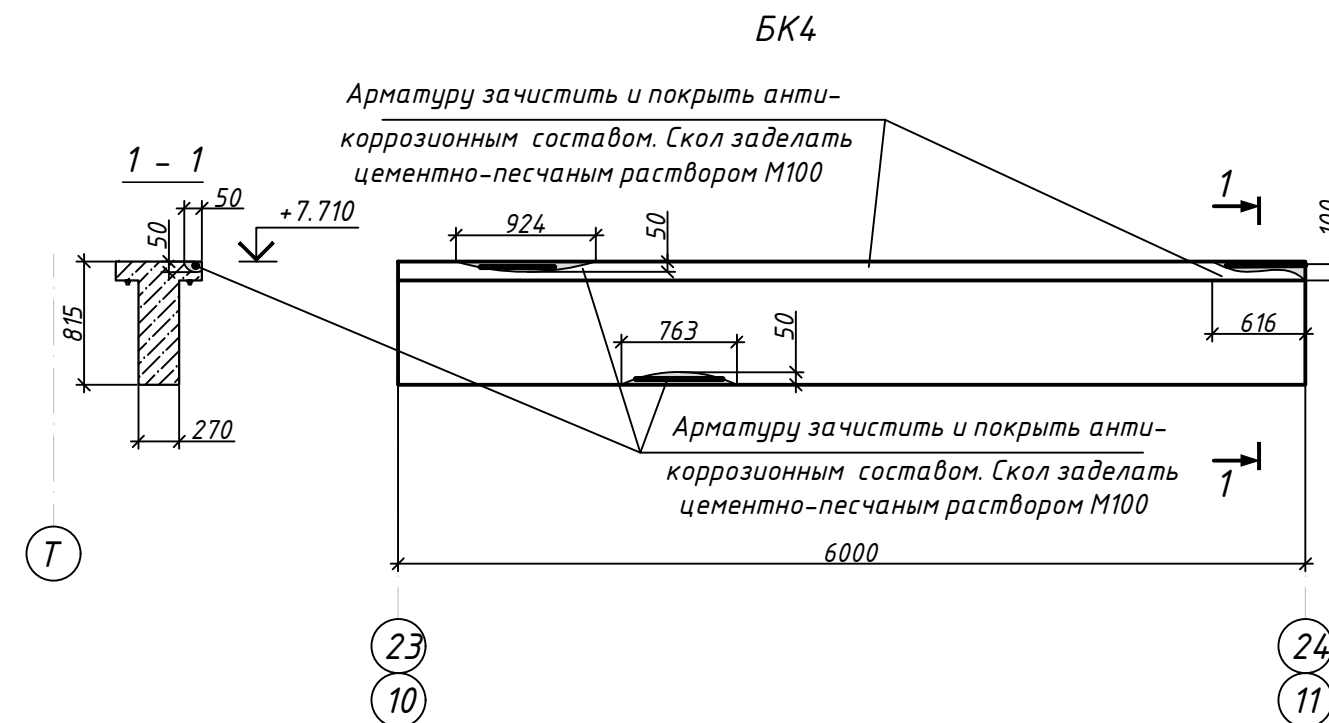
Копировал:

Формат А1

Подкрановые балки БК4 в осях Нх24-23,12-11,10-9-8,5-4,3-2
Схема ремонта дефектов ДБК2

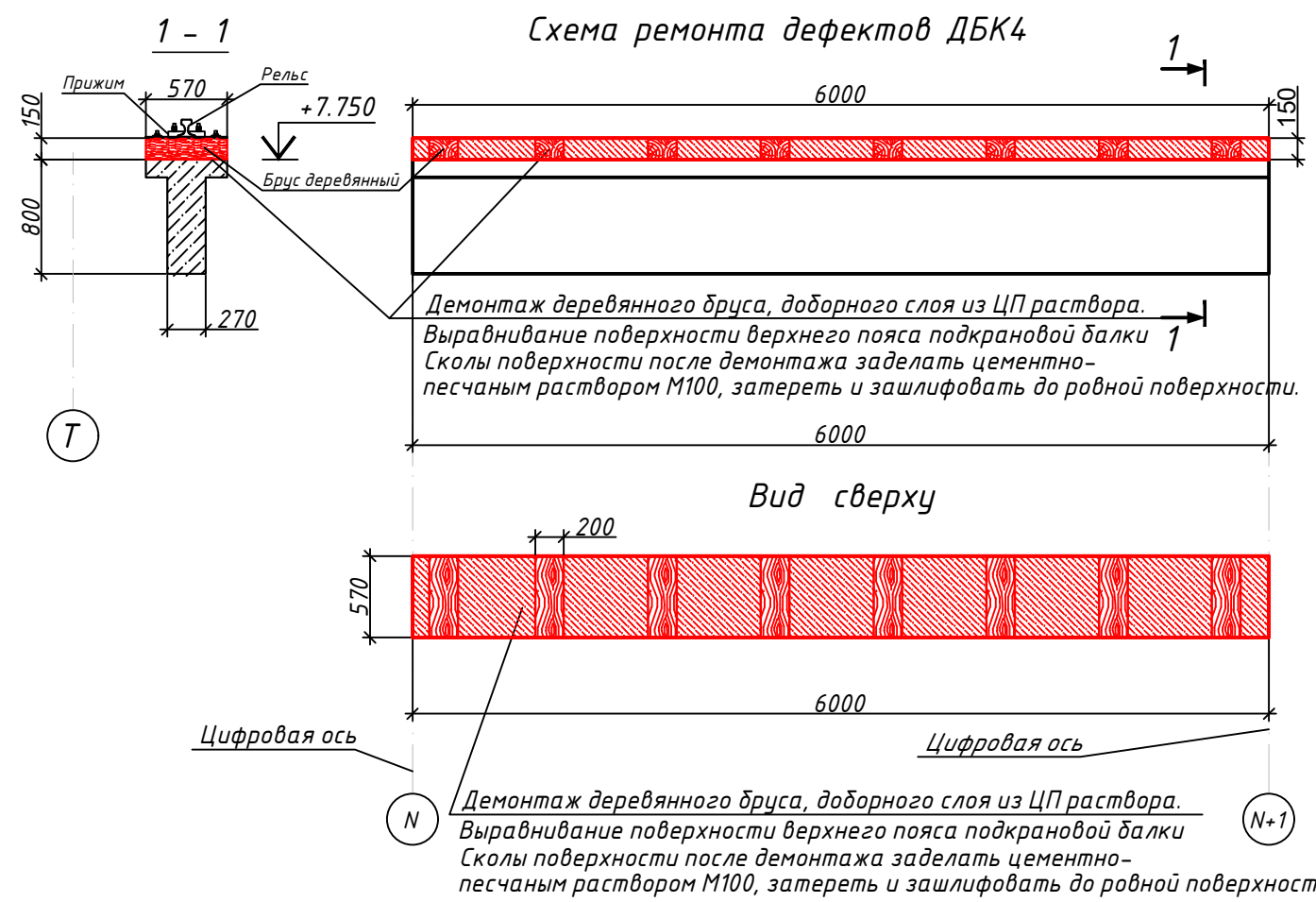


Подкрановые балки БК4 в осях Тх23-24,10-11
Схема ремонта дефектов ДБК1, ДБК5

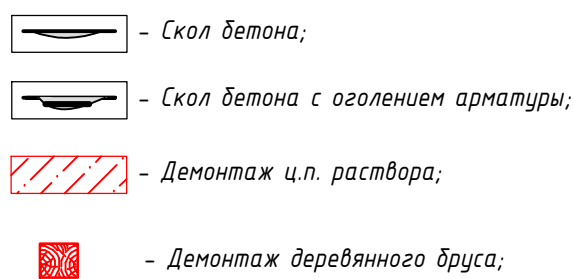


Подкрановые балки БК5 в осях Тх24-5'

Схема ремонта дефектов ДБК4

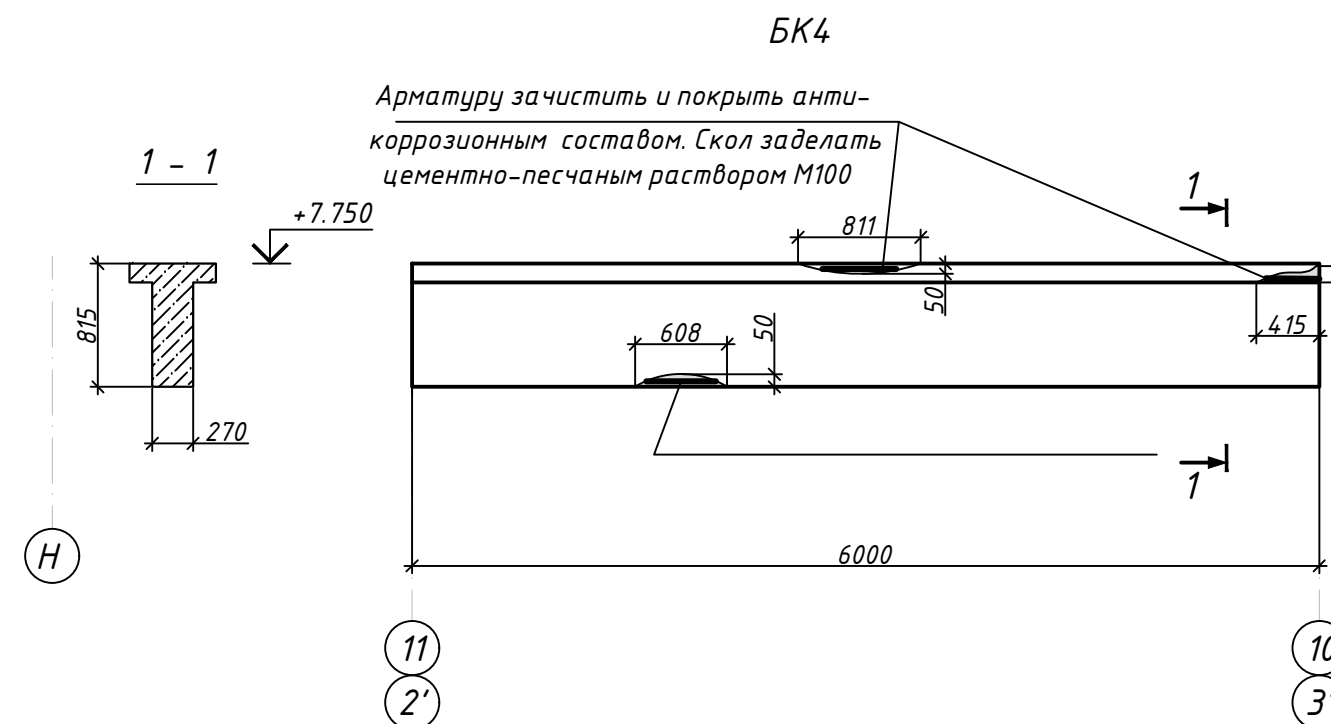


Условные обозначения:



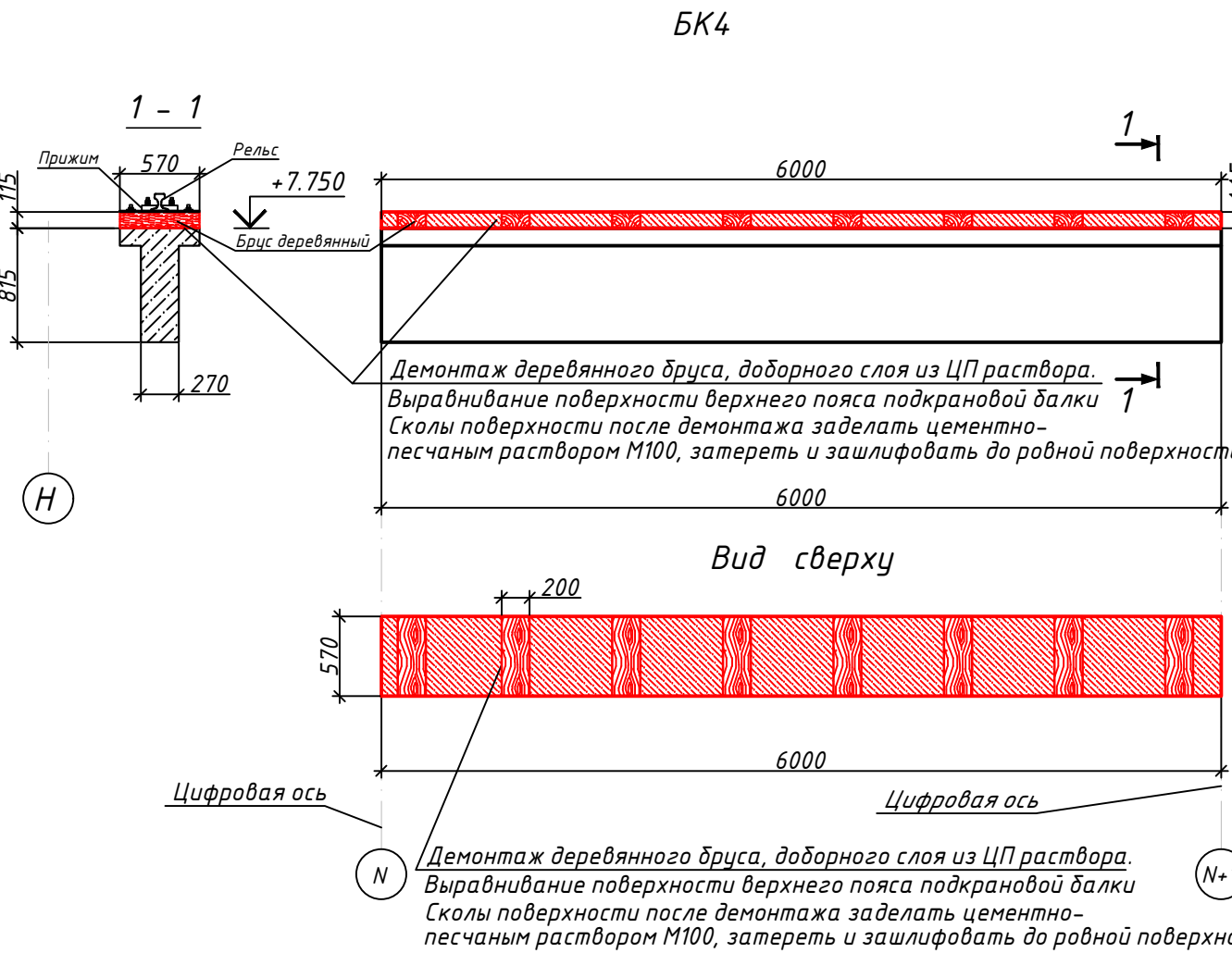
БК-4 - Железобетонная подкрановая балка таврового сечения, высотой 815 мм и пролетом 6,0 м;
БК-5 - Железобетонная подкрановая балка таврового сечения, высотой 800 мм и пролетом 6,0 м

Подкрановые балки БК4 в осях Нх11-10,2'-3'
Схема ремонта дефектов ДБК1

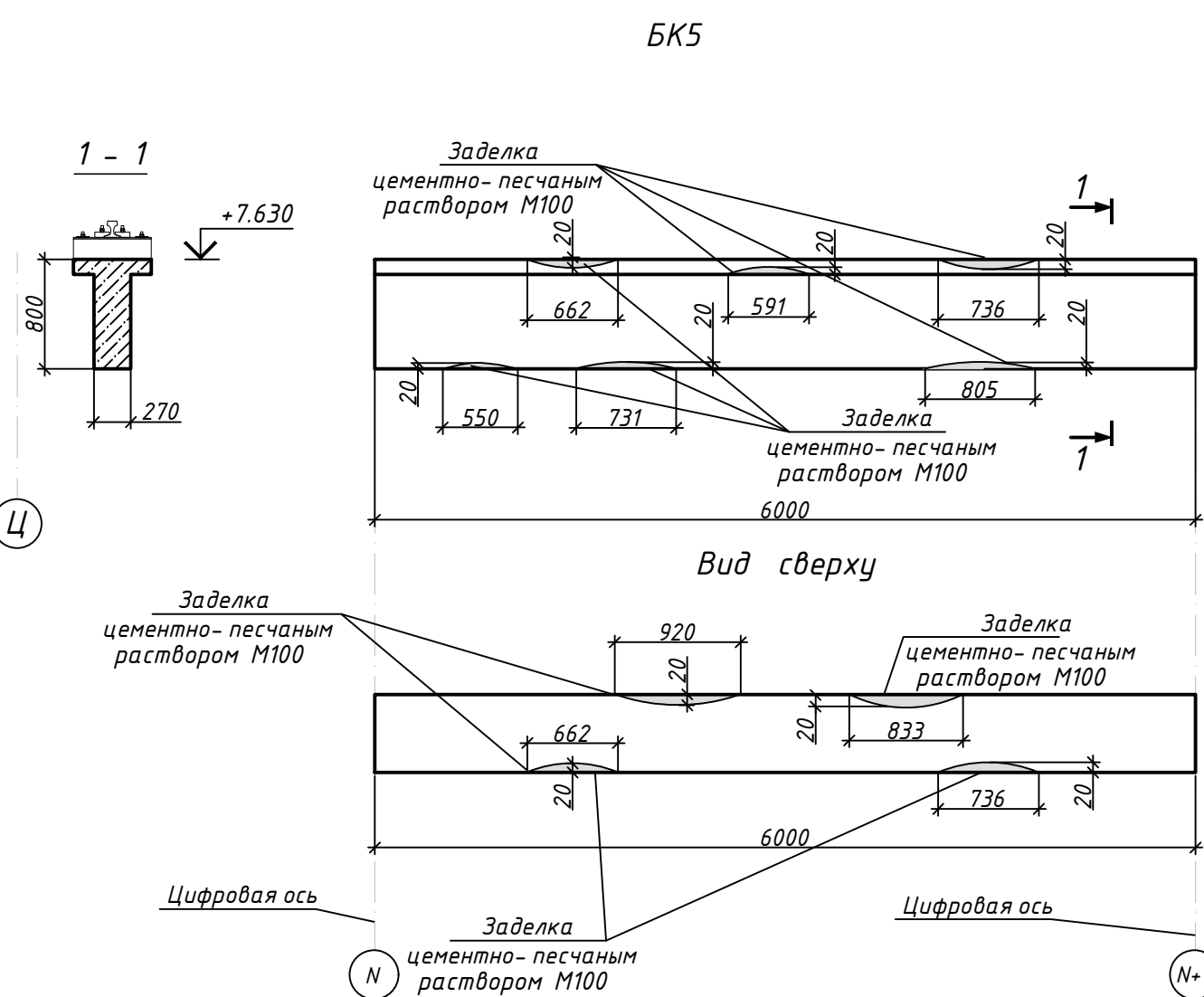


Подкрановые балки БК4 в осях Тх24-5'

Схема ремонта дефектов ДБК4



Подкрановые балки БК5 в осях Цх23-24,7-6,2'-3',3'-4',5'-4'
Схема ремонта дефектов ДБК2

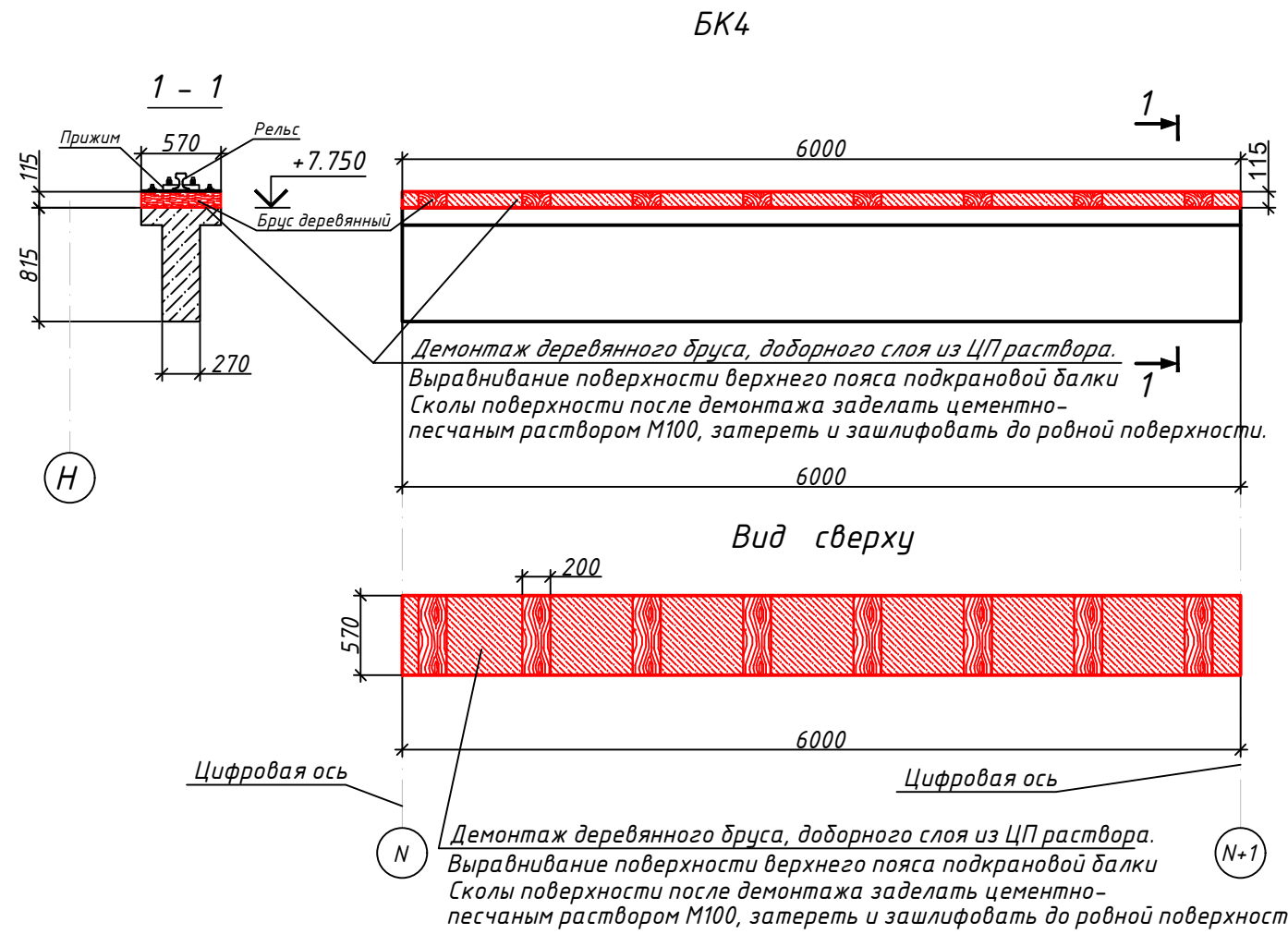


Дефекты подкрановых балок:

ДБК-1 - Разрушение защитного слоя бетона верхней полки подкрановой балки с оголением и поверхностной коррозией арматуры;
ДБК-2 - Сколы бетона верхних и нижних поясов подкрановых балок не превышающие величину защитного слоя бетона;
ДБК-4 - Разрушение отделочного слоя из цементно-песчаного раствора в местах устроенных доборных элементов для наращивания высотой отливки подкрановых путей;
ДБК-5 - Следы плохо гидробировааного бетона по нижнему поясу конструкции подкрановой балки, оголена арматура с продуктами коррозии;

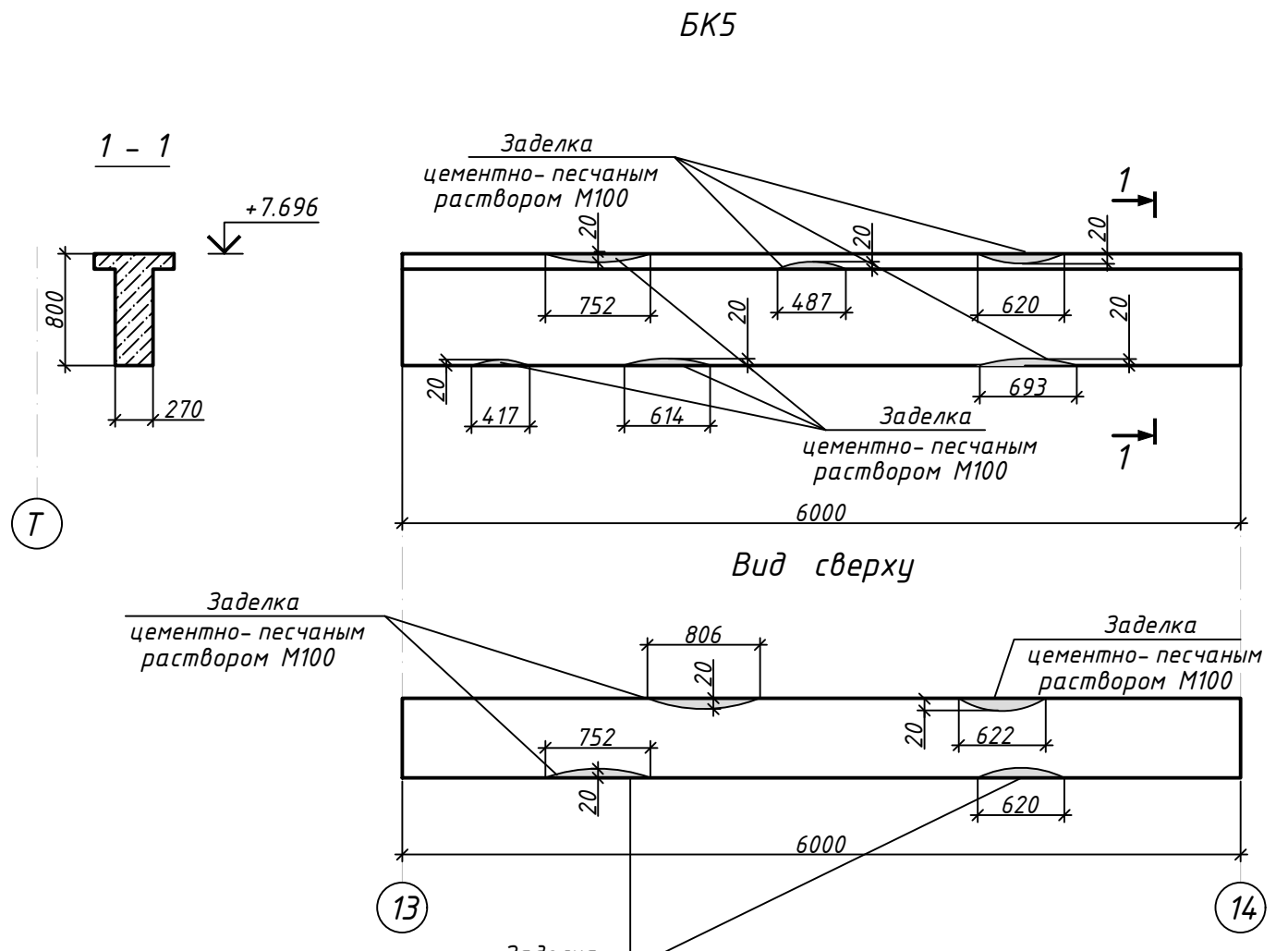
Подкрановые балки БК4 в осях Нх24-5'

Схема ремонта дефектов ДБК4



Подкрановые балки БК5 в осях 13-14

Схема ремонта дефектов ДБК2



Ведомость объемов работ по ремонту дефектов подкрановых балок

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Отбивка ослабленного бетона	м2	14,99	
2	Демонтаж и п. раствора	м3	76,06	
3	Демонтаж деревянного бруса	м3/шт	27,56/1632	
4	Обесшумление поверхности	м2	722,51	
5	Очистка арматуры от коррозии	м2	2,39	
6	Обработка арматуры антикоррозионным составом	м2/кг	2,39/0,36	
7	Нанесение грунтоубой глубокого проникновения	м2/кг	722,51/86,7	
8	Нанесение цементно-песчаного раствора М100	м3	722,51/7,6	

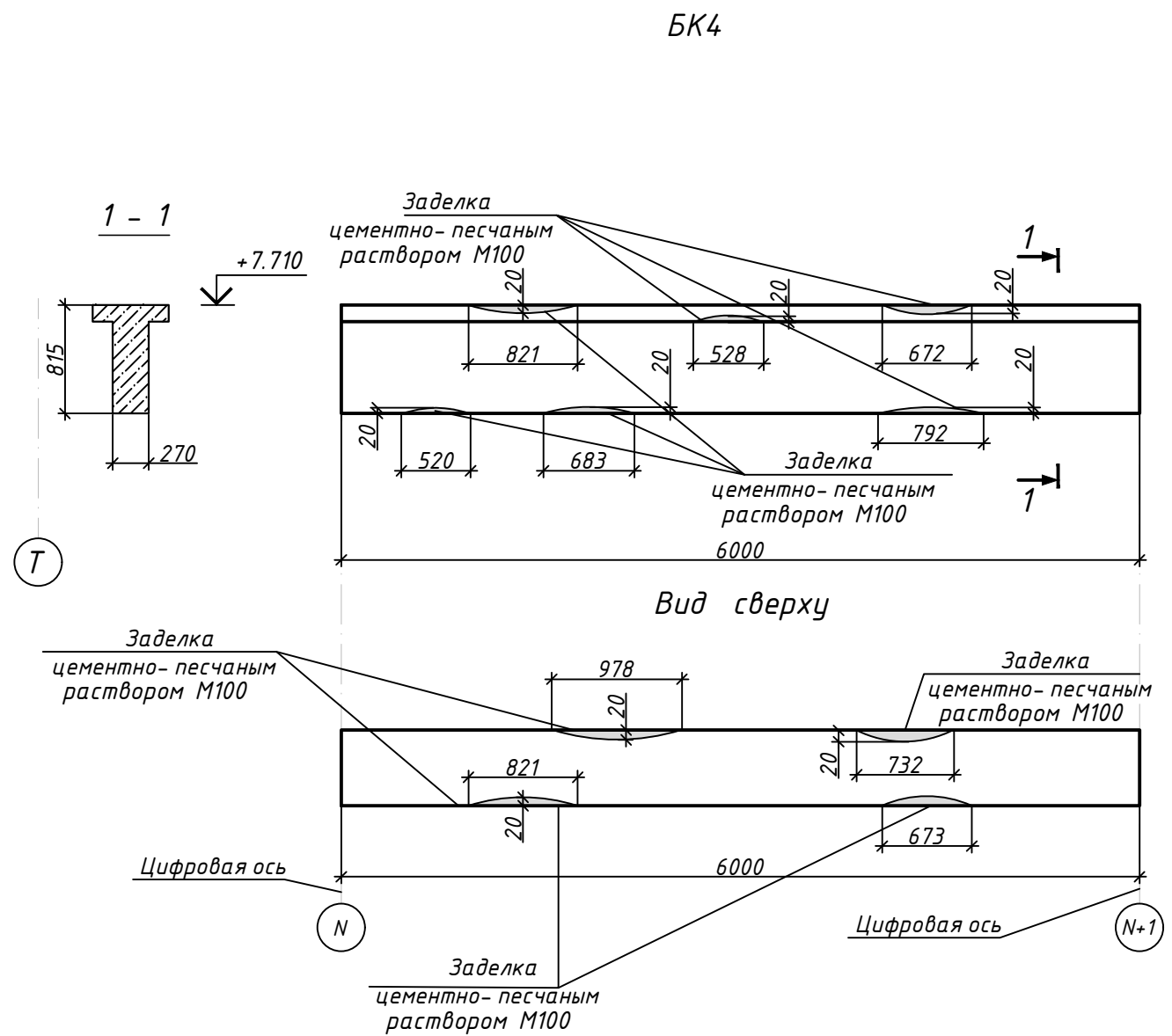
Спецификация расхода материалов на ремонт дефектов подкрановых балок

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед., кг	Масса, всего, кг	Масса на конструктив. элемент, кг
	ГОСТ Р 59152-2020	Состав антикоррозионный ТELAККА ARMATURE	кг	0,36	
	ТУ 20.30.11-026-58239148	Грунтоубой проникающего действия "Церезит"	кг	86,7	
	СП 82-101-98	Раствор цементно-песчаный М100	м3	7,56	

Примечание:

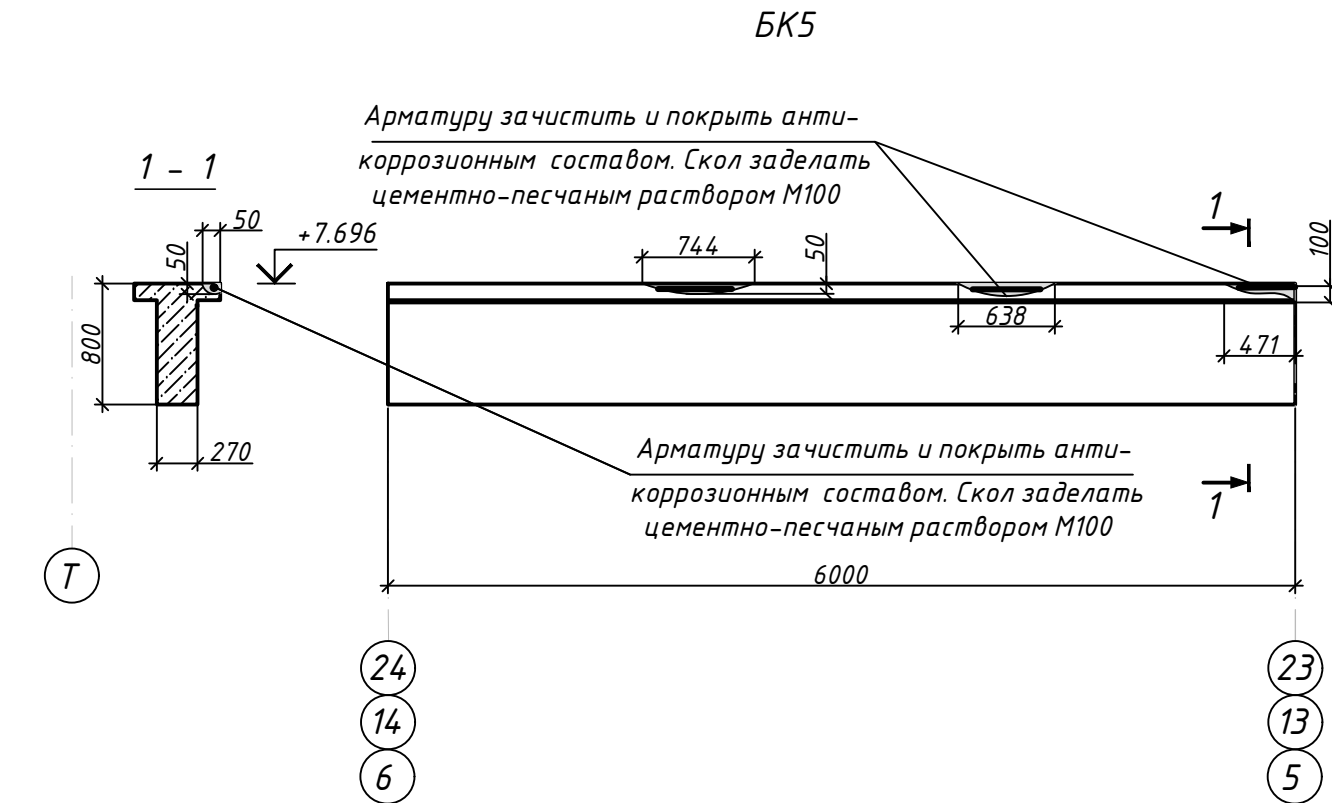
- Общие указания см. лист 1;
- Размеры дефектных зон определены с учетом удаления разрушенного и ослабленного бетона.

Подкрановые балки БК4 в осях Тх7-8,4-5,4-3,2-3,1'-1,2'-1',3'-2',5'-4'
Схема ремонта дефектов ДБК2



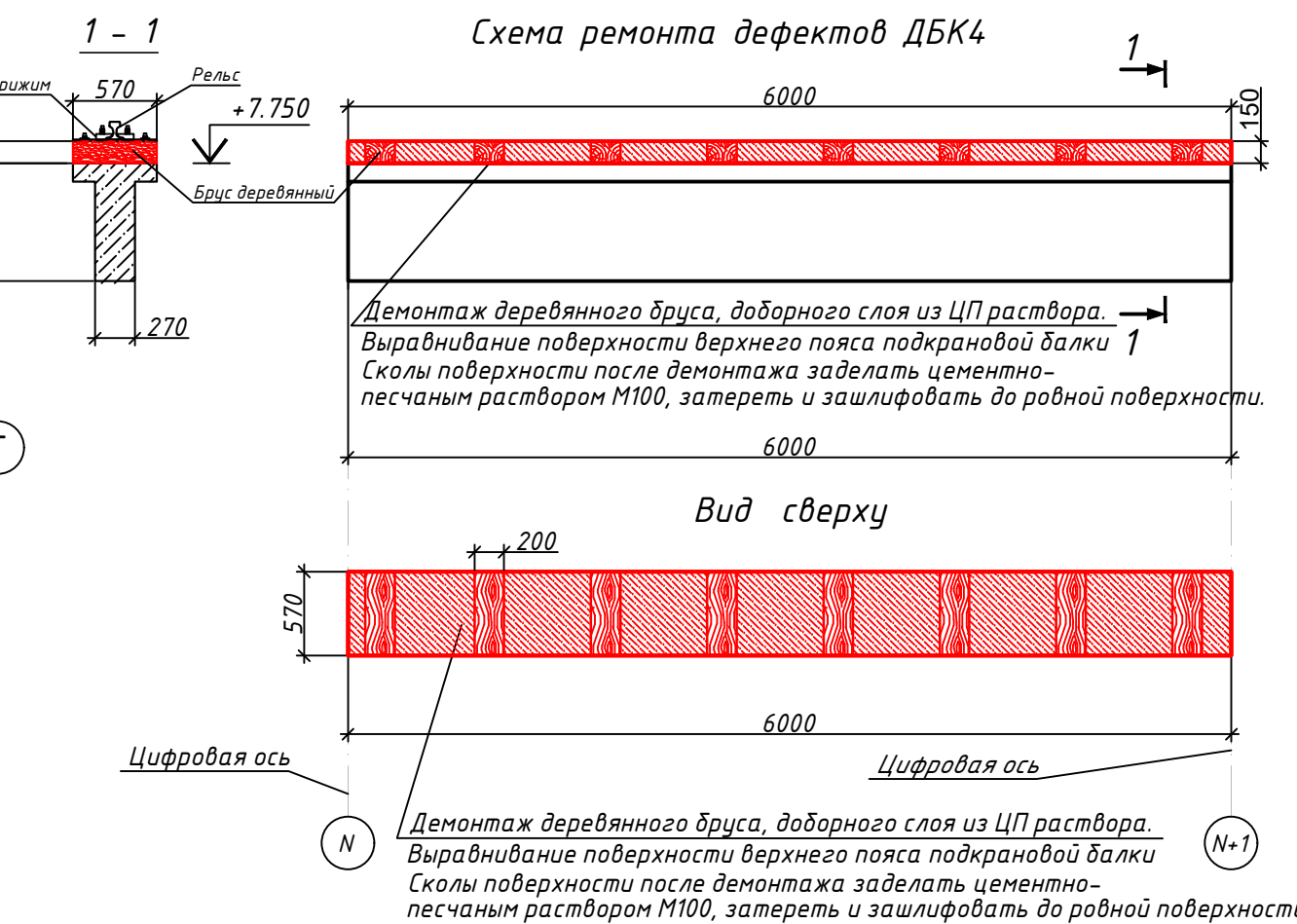
Подкрановые балки БК5 в осях Тх24-23,14-13,6-5

Схема ремонта дефектов ДБК1



Подкрановые балки БК5 в осях Цх24-5'

Схема ремонта дефектов ДБК4

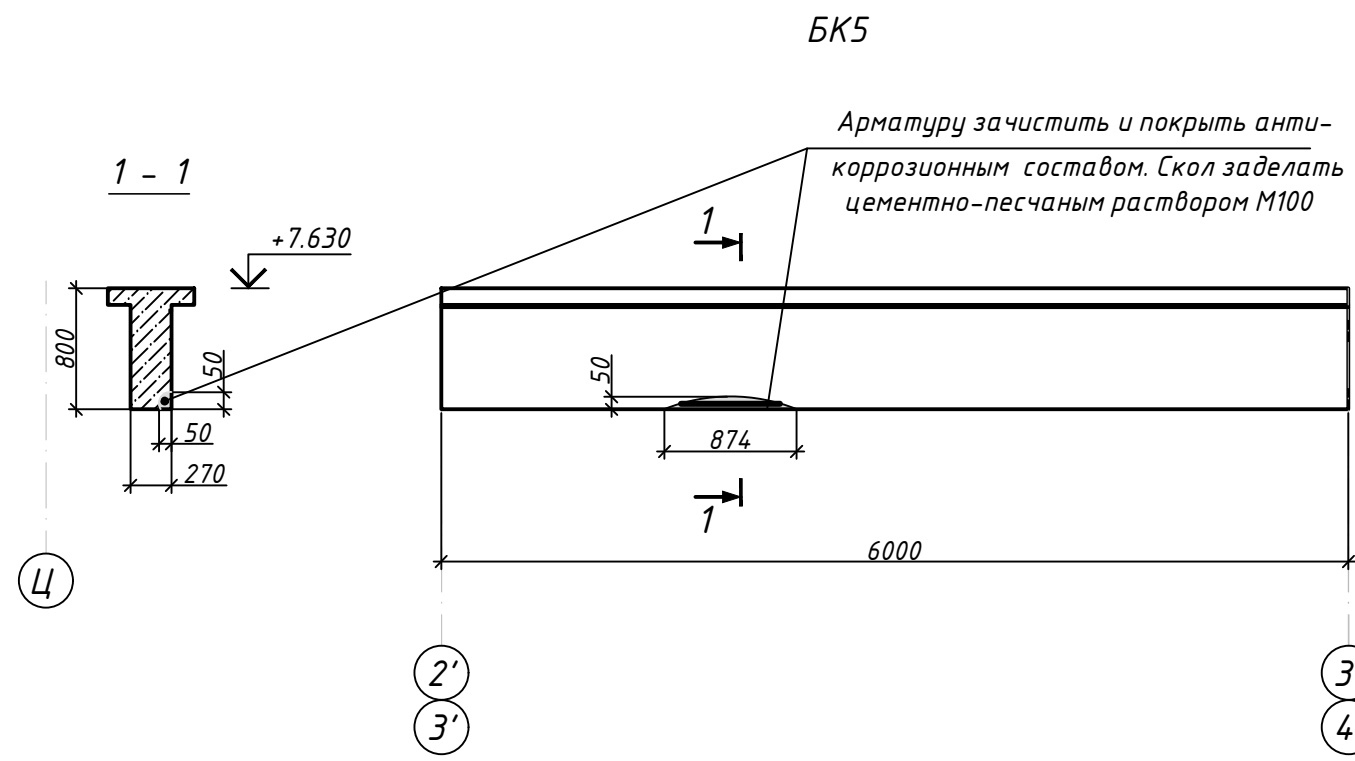


Дефекты подкрановых балок:

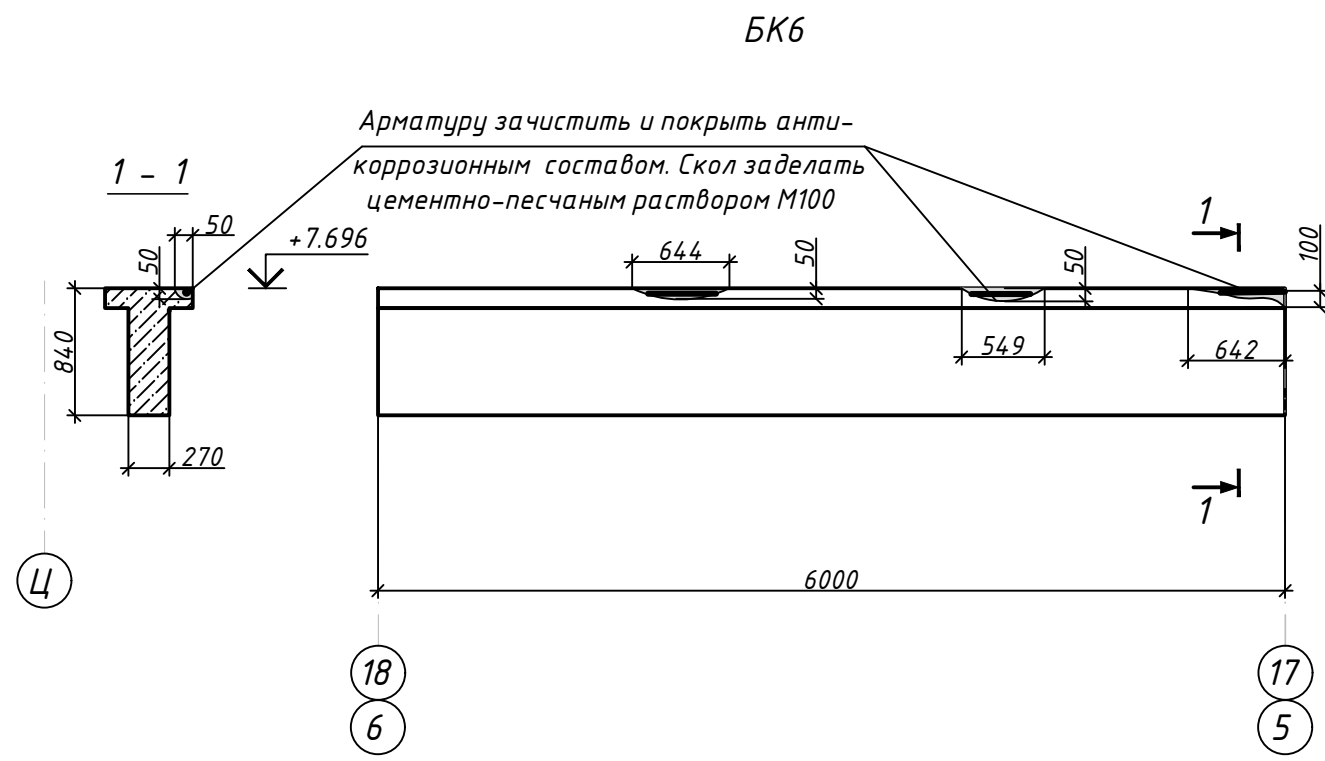
ДБК-1 - Разрушение защитного слоя бетона верхней полки подкрановой балки с оголением и поверхностной коррозией арматуры;
ДБК-2 - Сколы бетона верхних и нижних поясов подкрановых балок не превышающие величину защитного слоя бетона;
ДБК-4 - Разрушение отделочного слоя из цементно-песчаного раствора в местах устроенных доборных элементов для наращивания высотой отливки подкрановых путей;
ДБК-5 - Следы плохо гидробировааного бетона по нижнему поясу конструкции подкрановой балки, оголена арматура с продуктами коррозии;

2-2024-АС.1				
Усиление подкрановых путей цеха М10				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись
Разработал	Гуляев	12.2024		
Проверил	Субботин	12.2024		
ГИП	Редько	12.2024		
Н. контроль	Субботин	12.2024		
Схемы ремонтных подкрановых балок БК4, БК5				ООО "Строительно-производственное предприятие" г. Новочеркасск. 2024г.

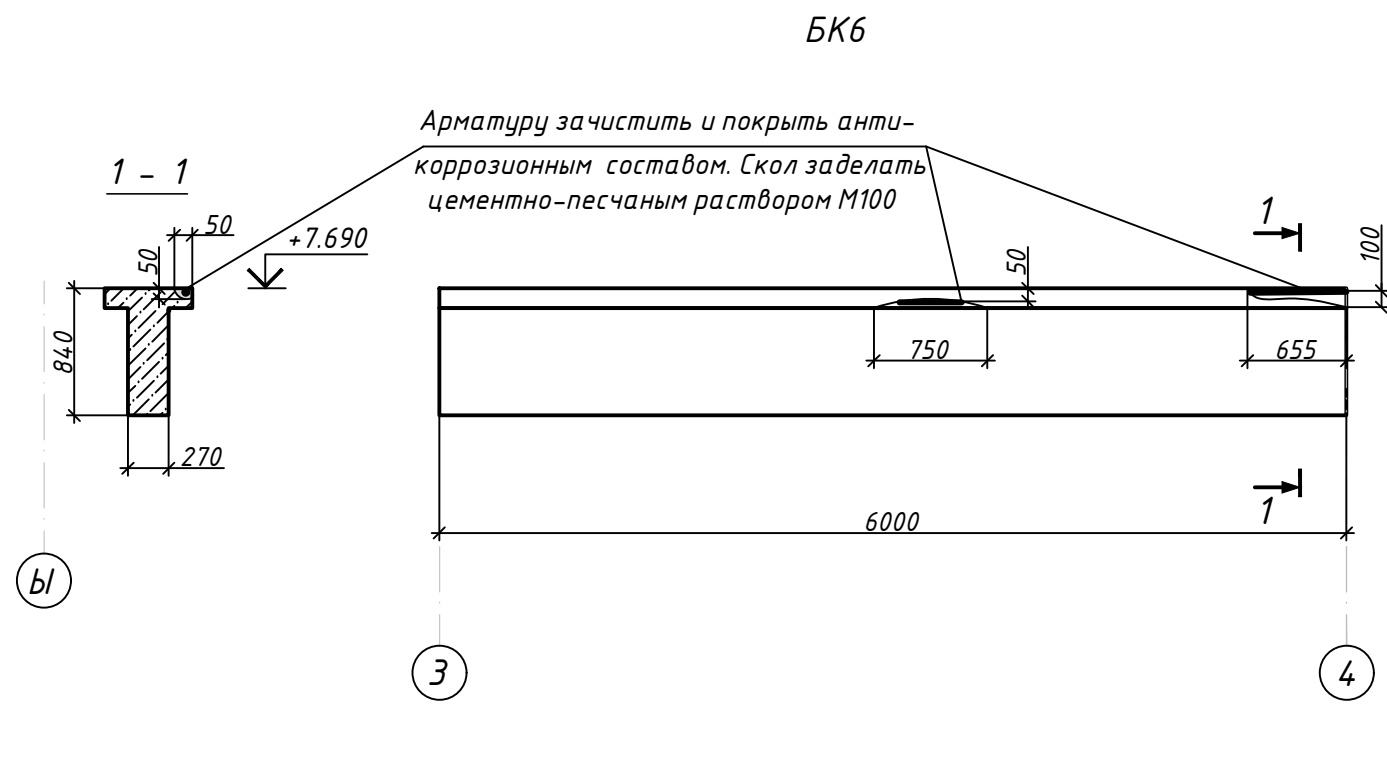
Подкрановые балки БК5 в осях Цх2'-3',3'-4'
Схема ремонта дефектов ДБК5



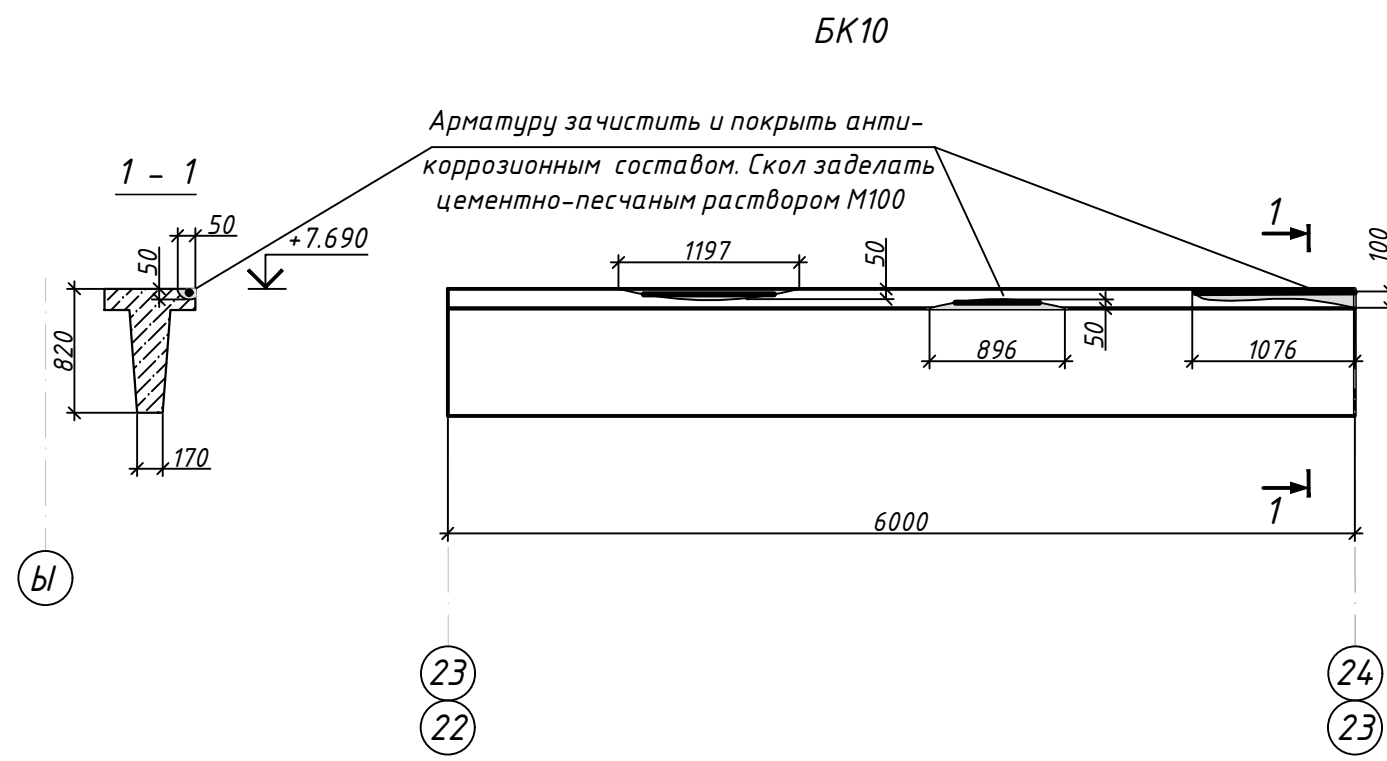
Подкрановые балки БК6 в осях Цх18-17,6-5
Схема ремонта дефектов ДБК1



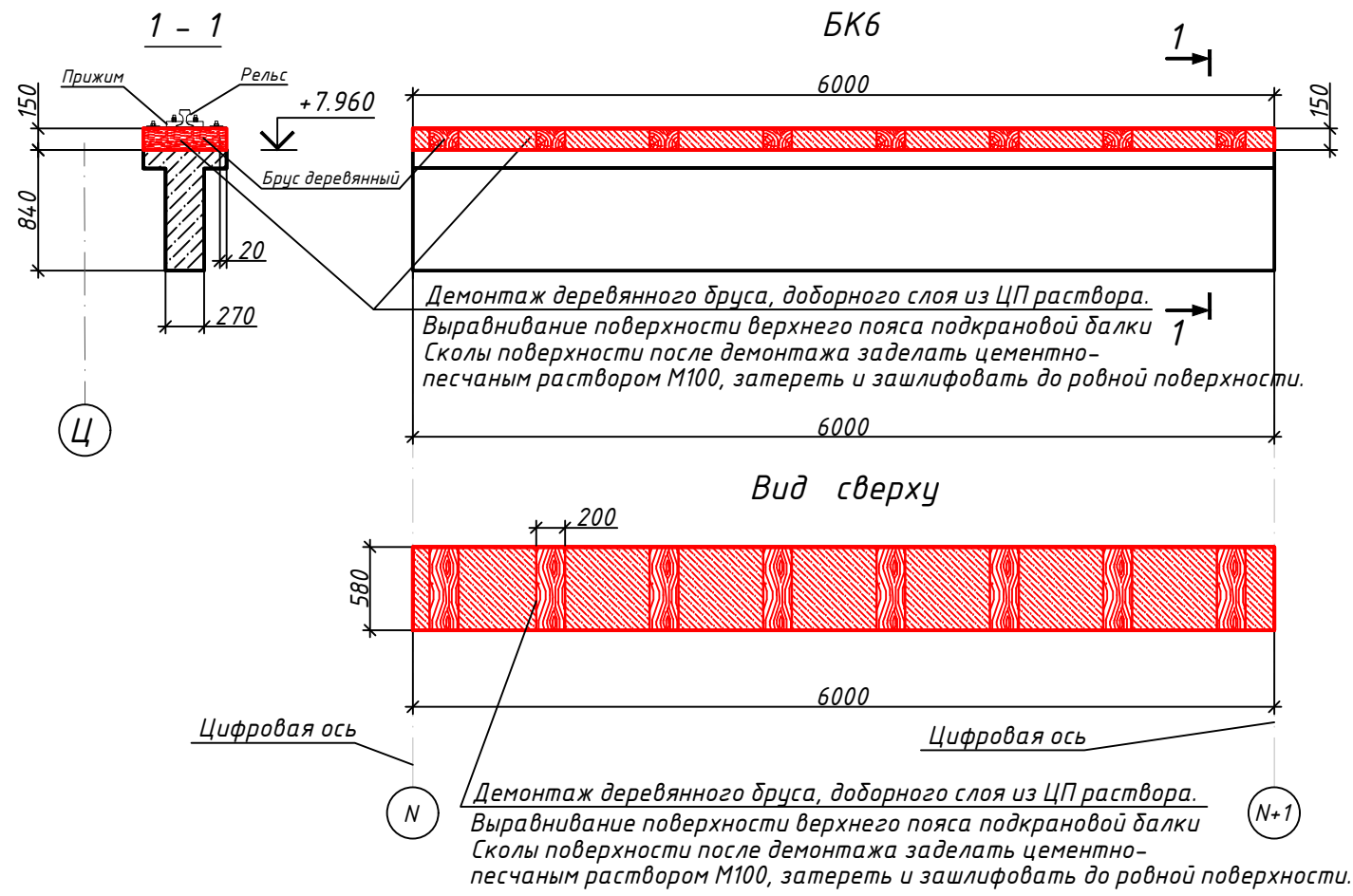
Подкрановые балки БК6 в осях Ых3-4
Схема ремонта дефектов ДБК1



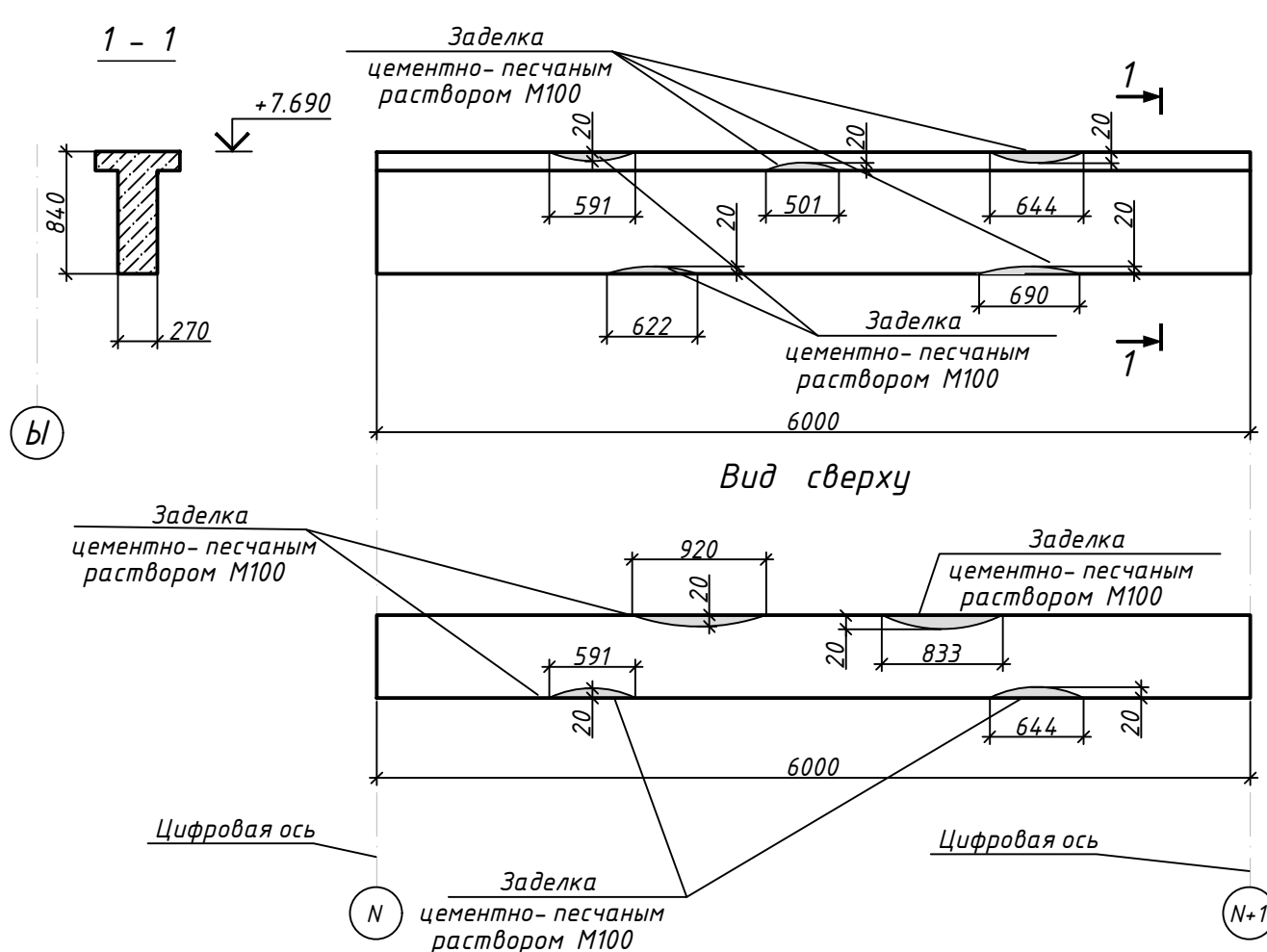
Подкрановые балки БК10 в осях Ых23-24,22-23
Схема ремонта дефектов ДБК1



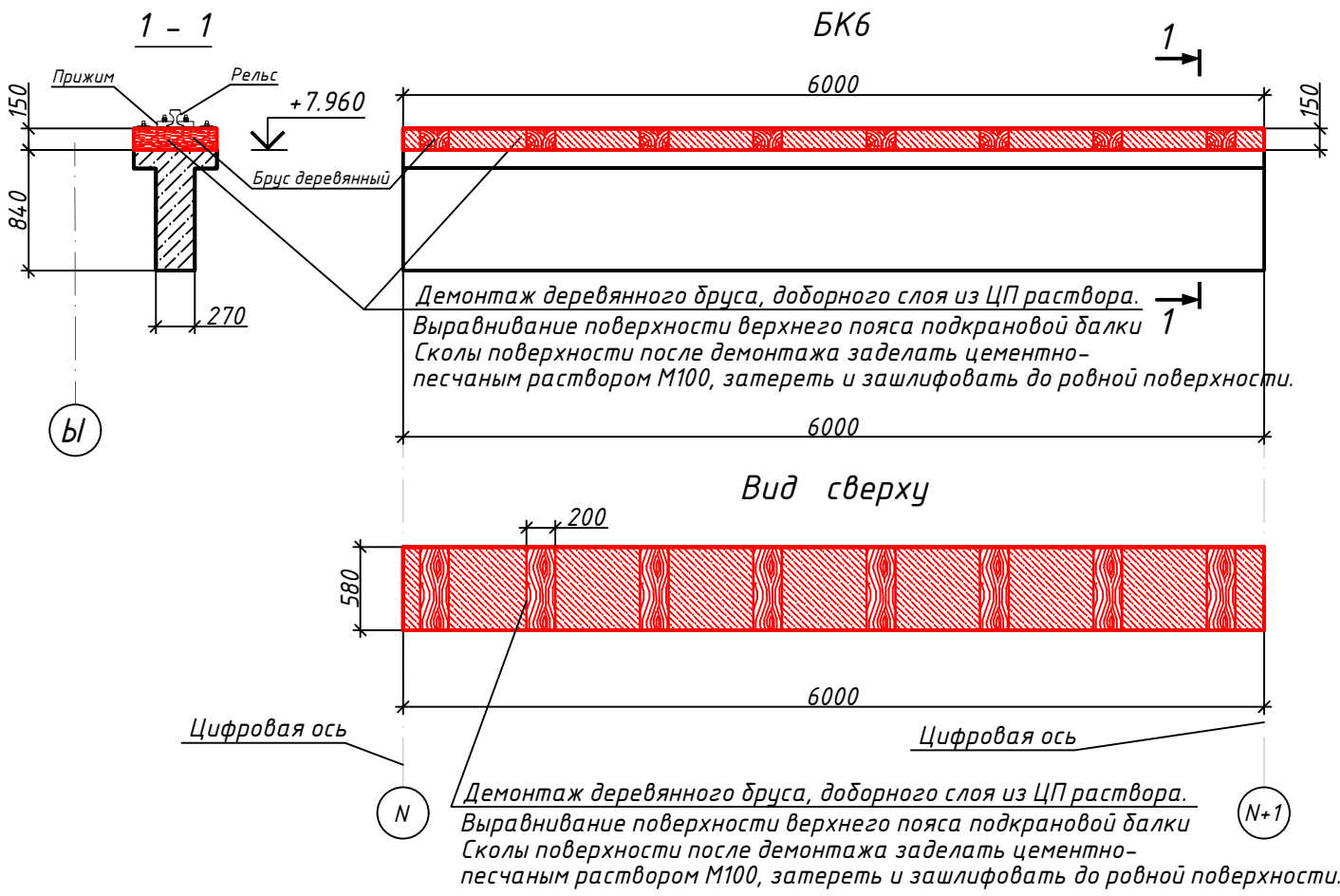
Подкрановые балки БК6 в осях Цх21-5'
Схема ремонта дефектов ДБК4



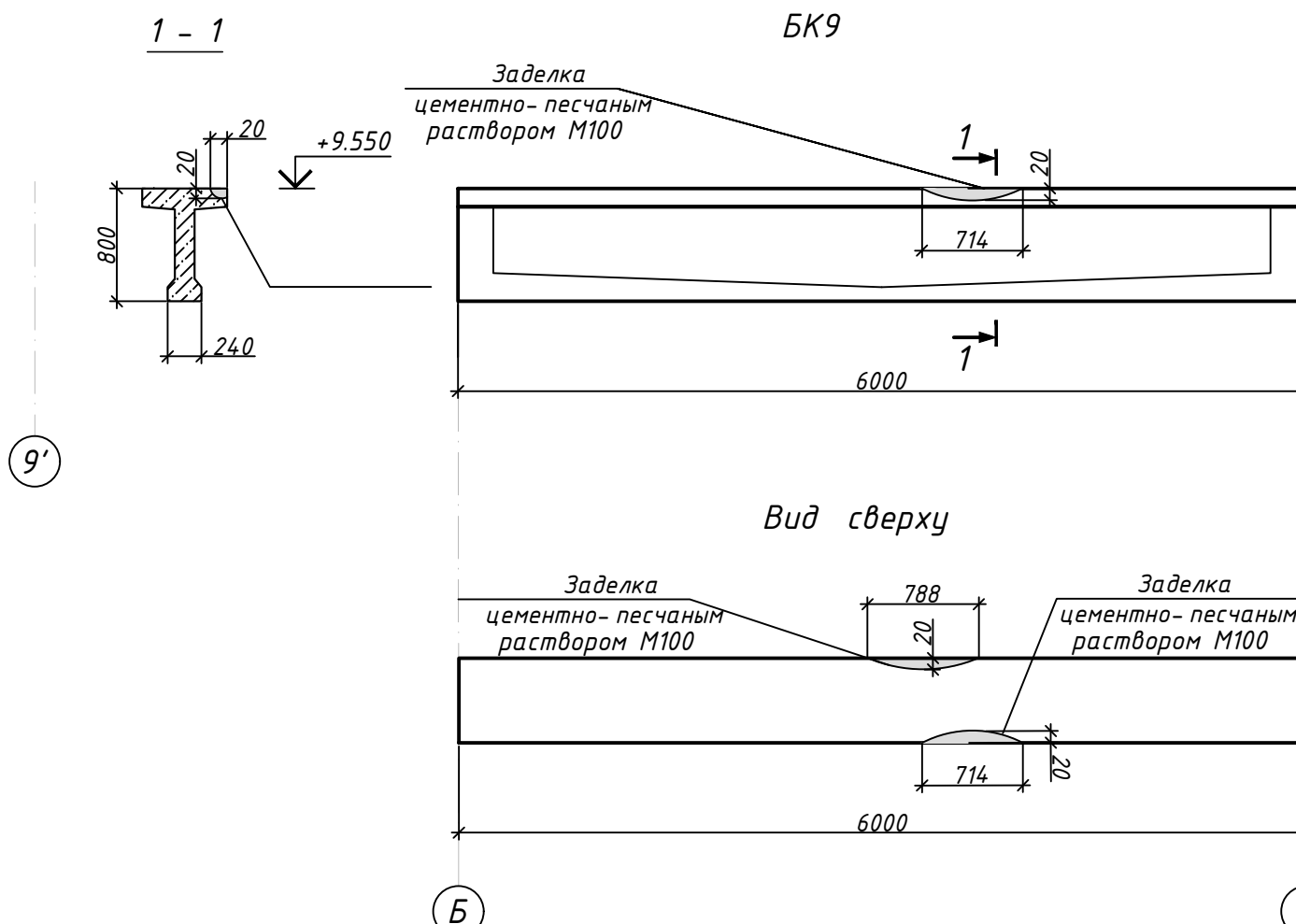
Подкрановые балки БК6 в осях Ых10-9,8-7,6-7,5-6,4-5
Схема ремонта дефектов ДБК2



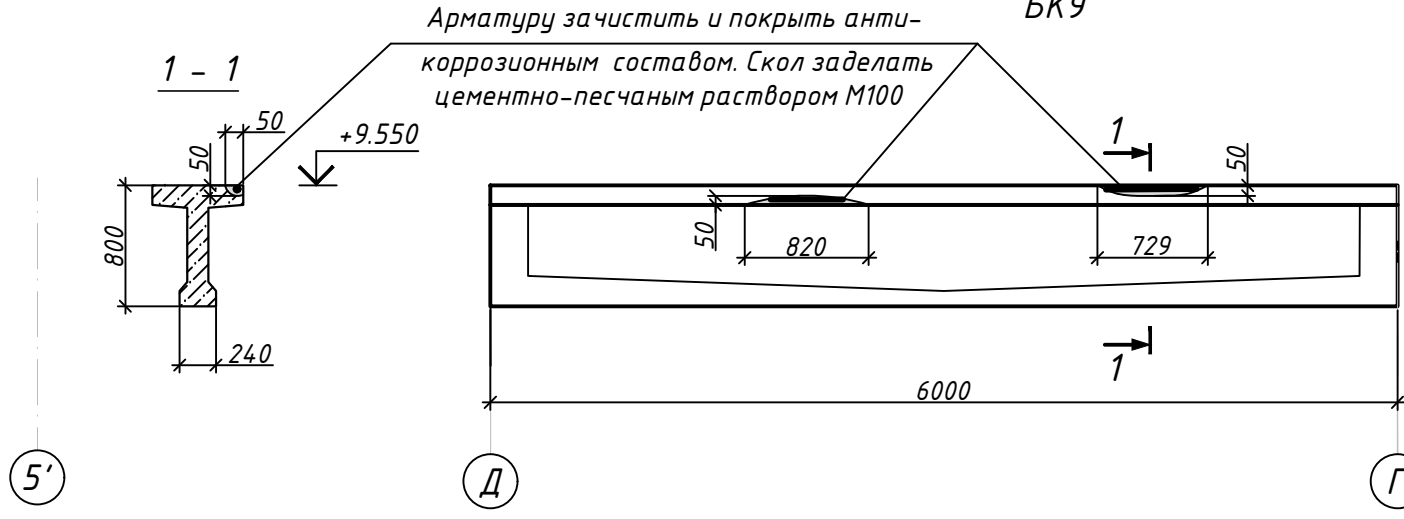
Подкрановые балки БК6 в осях Ых21-5'
Схема ремонта дефектов ДБК4



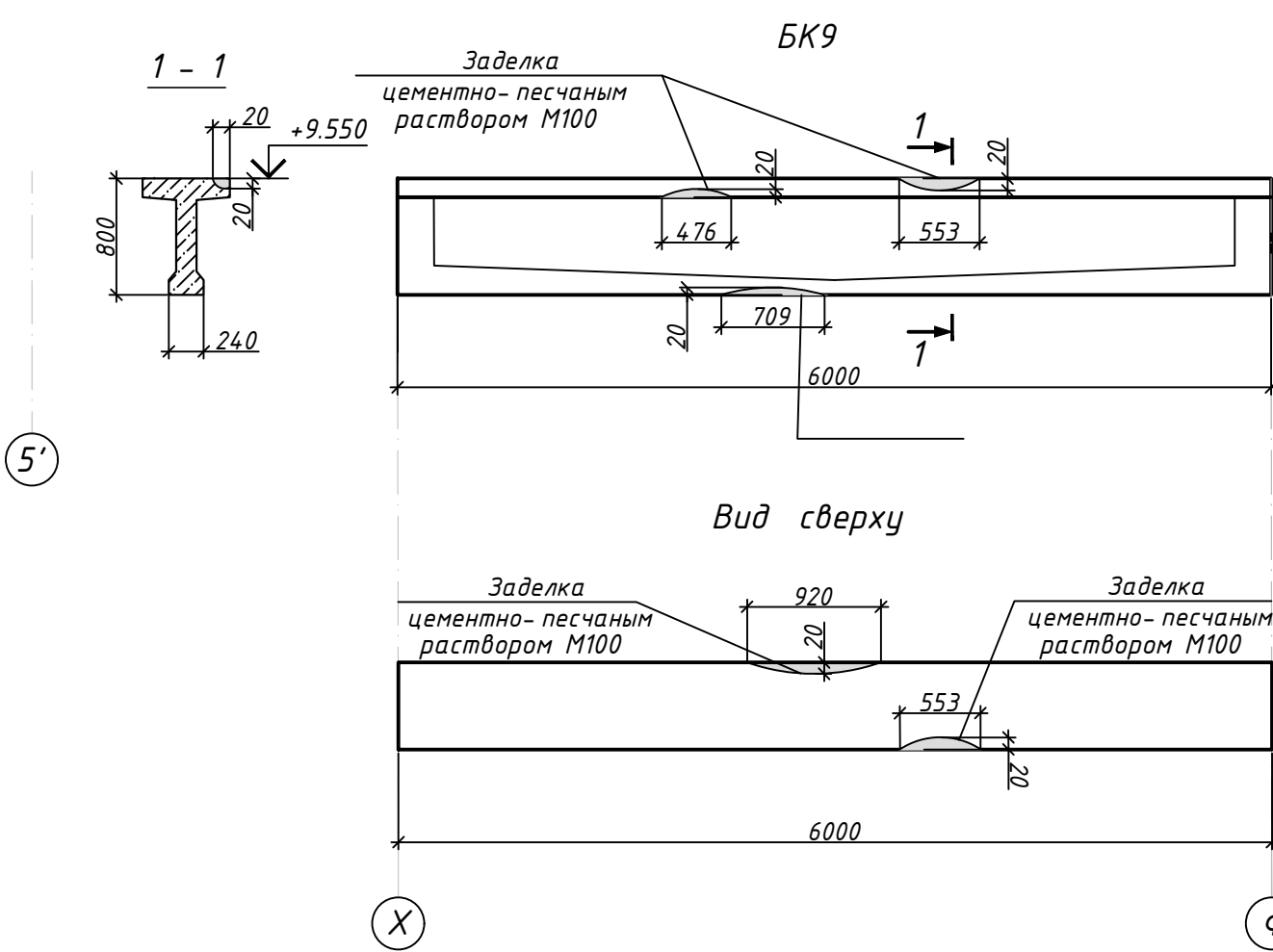
Подкрановые балки БК9 в осях 9'хБ-В
Схема ремонта дефектов ДБК2



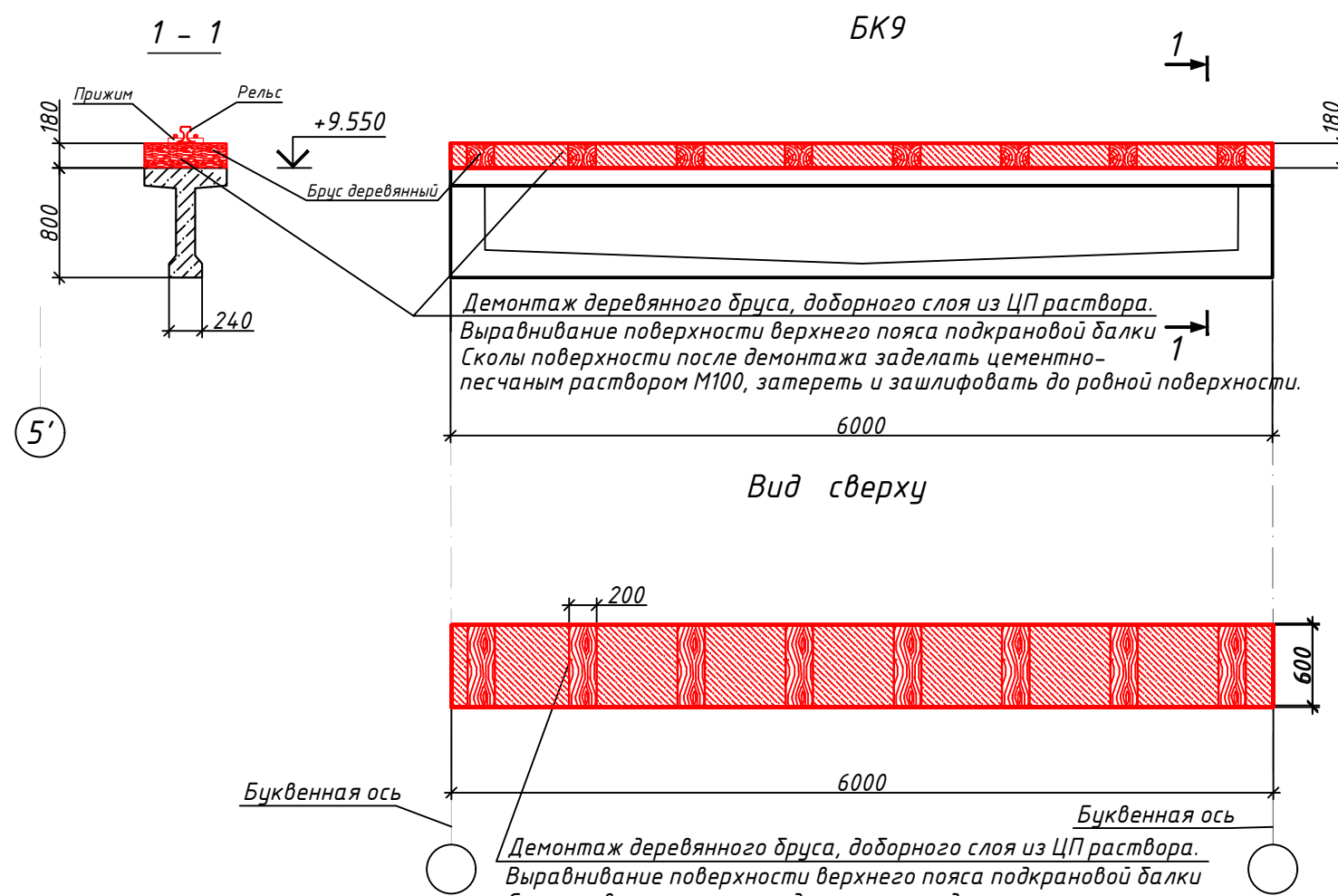
Подкрановые балки БК9 в осях 5'хД-Г
Схема ремонта дефектов ДБК1



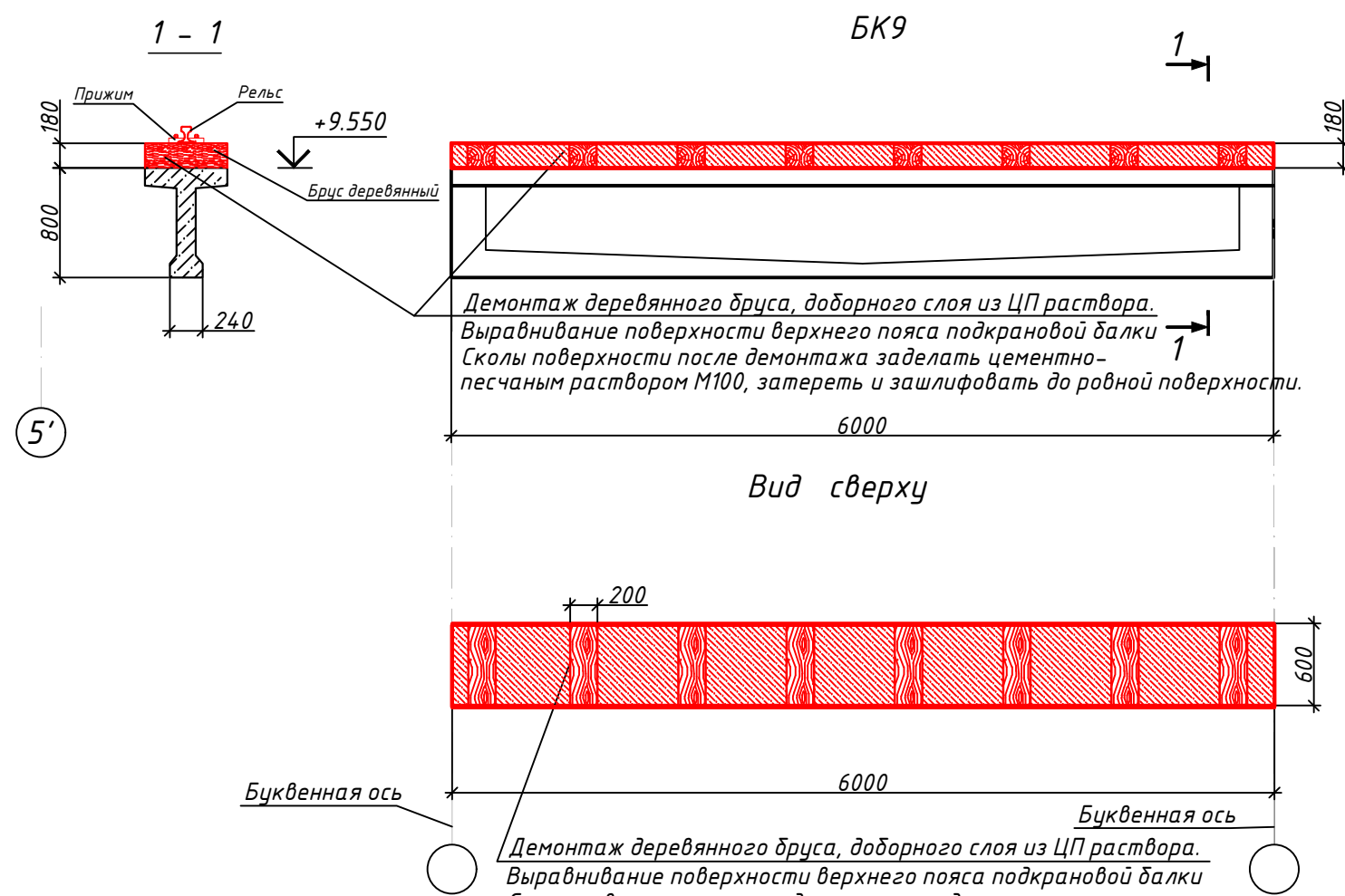
Подкрановые балки БК9 в осях 5'хХ-Ф
Схема ремонта дефектов ДБК2



Подкрановые балки БК9 в осях 5'хА'-4
Схема ремонта дефектов ДБК4



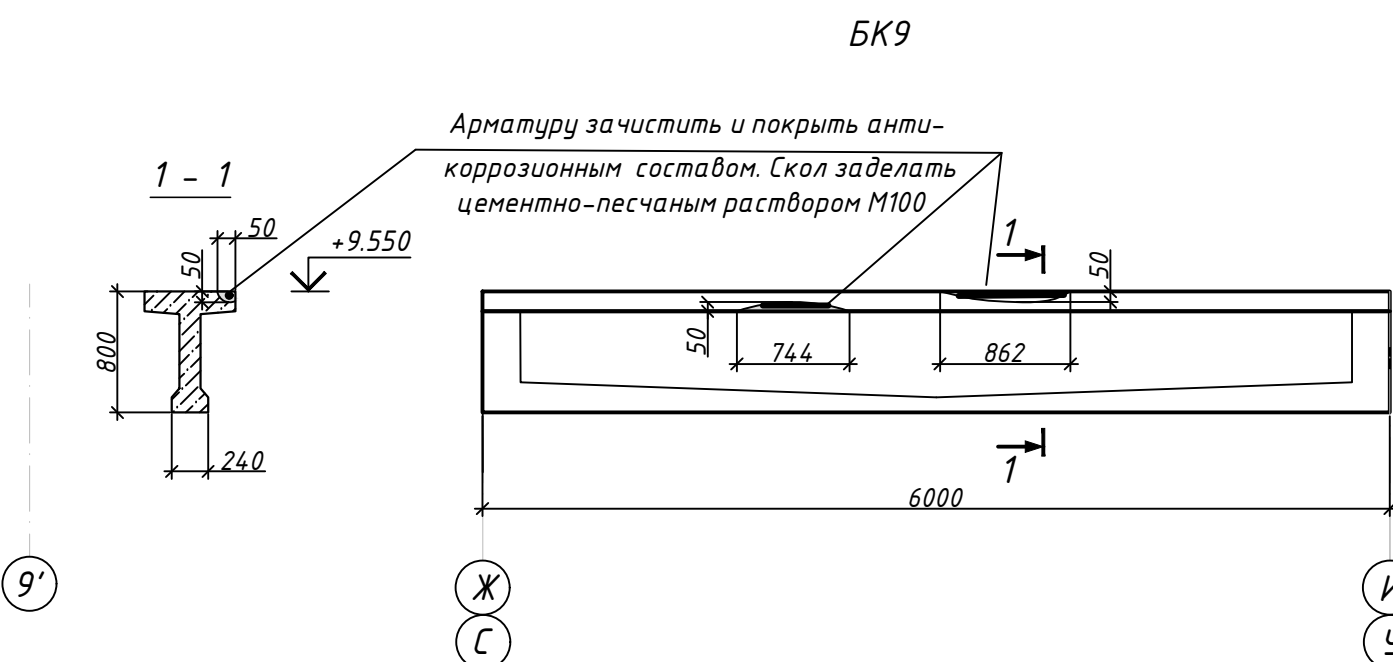
Подкрановые балки БК9 в осях 9'хА'-4
Схема ремонта дефектов ДБК4



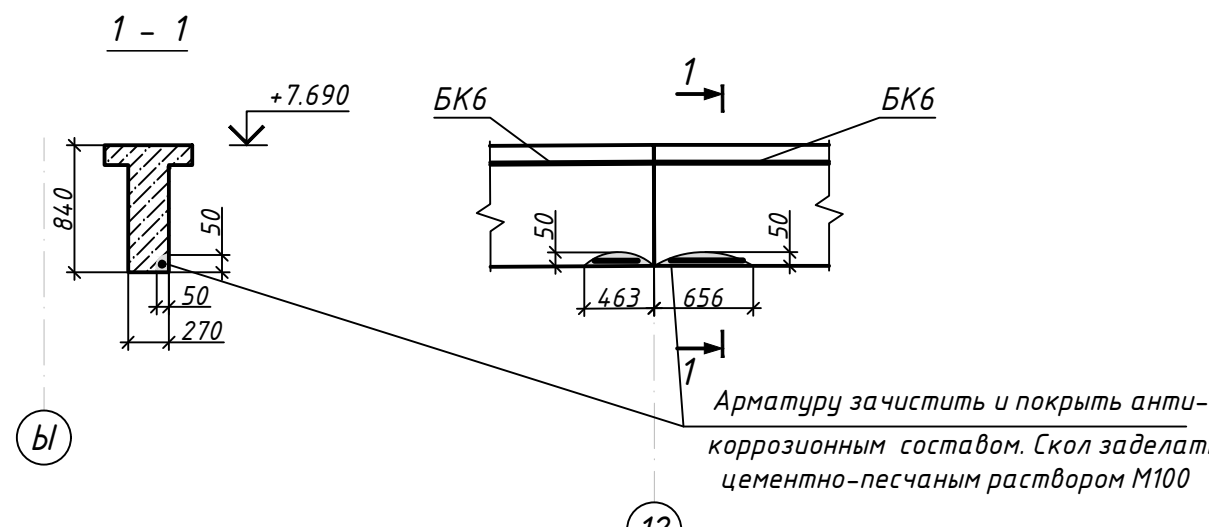
Условные обозначения:

- Скол бетона;
- Скол бетона с оголением арматуры;
- Демонтаж ц.п. раствора;
- Демонтаж деревянного бруса

Подкрановые балки БК9 в осях 9'хЖ-И,С-У
Схема ремонта дефектов ДБК1



Подкрановые балки БК6 в осях Цх2'-3',3'-4'
Схема ремонта дефектов ДБК5



Примечание:

- Общие указания см. лист 1;
- Ведомость объемов работ, спецификация расхода материалов см. лист 8;
- Размеры дефектных зон определены с учетом удаления разрушенного и ослабленного бетона.

БК-5 - Железобетонная подкрановая балка таврового сечения, высотой 800 мм и пролетом 6,0 м
БК-6 - Железобетонная подкрановая балка таврового сечения, высотой 840 мм и пролетом 6,0 м;
БК-9 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 800 мм и пролетом 6,0 м;
БК-10 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 820 мм и пролетом 6,0 м.

Дефекты подкрановых балок:

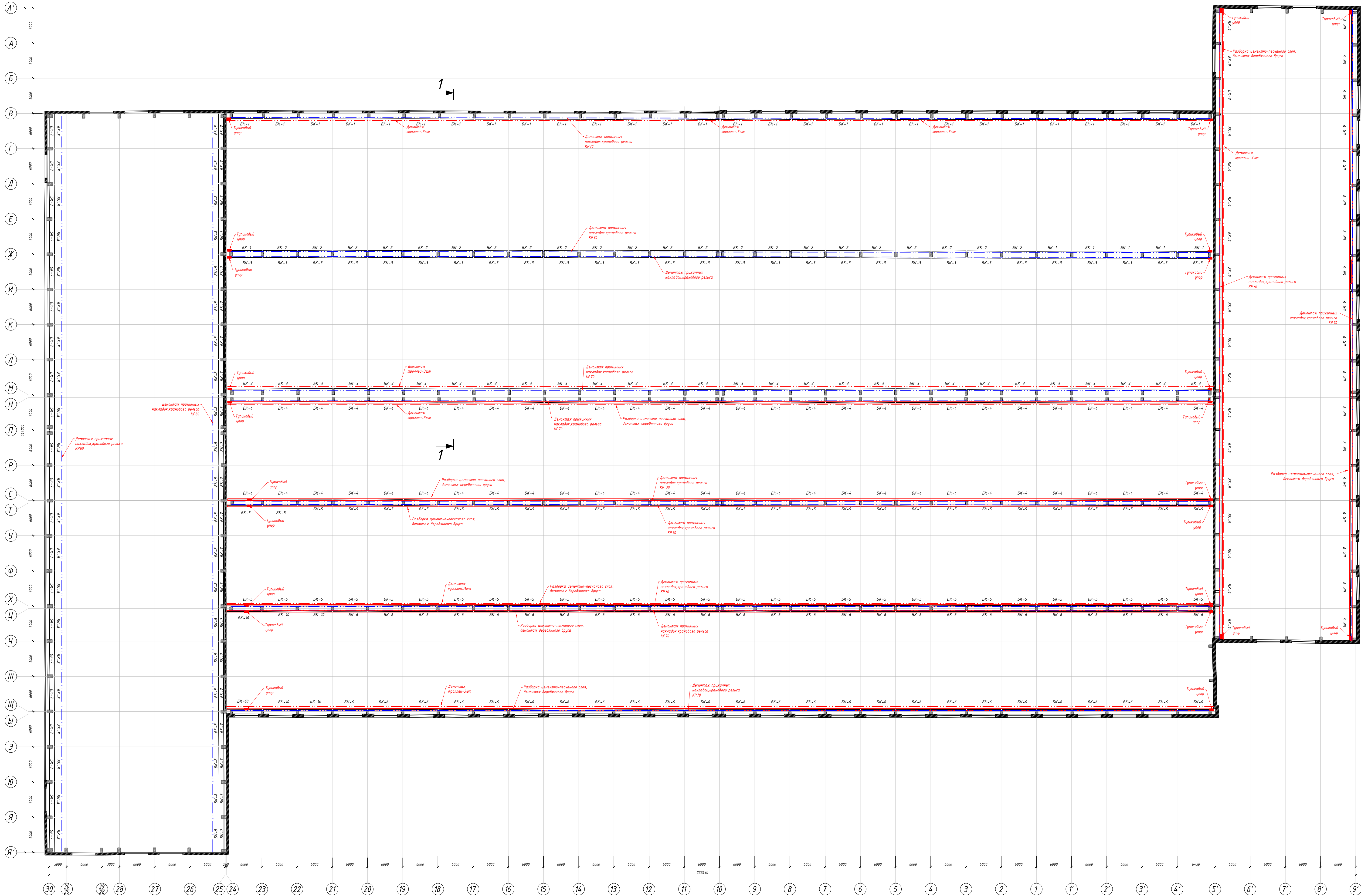
ДБК-1 - Разрушение защитного слоя бетона верхней полки подкрановой балки с оголением и поверхностной коррозией арматуры;
ДБК-2 - Сколы бетона верхних и нижних поясов подкрановых балок не превышающие величину защитного слоя бетона;
ДБК-4 - Разрушение отдельного слоя из цементно-песчаного раствора в местах устроенных доборных элементов для наращивания высоты отметки подкрановых путей;
ДБК-5 - Следы плохо привибрированного бетона по нижнему поясу конструкции подкрановой балки, оголена арматура с продуктами коррозии;

2-2024-АС.1				
Усиление подкрановых путей цеха М10				
Изм.	Кол.	Лист № док.	Подпись	Дата
Разработал	Гуляев	12.2024		
Проверил	Субботин	12.2024		
ГИП	Редько	12.2024		
Н.контроль	Субботин	12.2024		
Цех М10			Стадия	Лист
			Р	9
Схемы ремонтных подкрановых балок БК5, БК6, БК9, БК10			Листов	11
ООО "Строительно-производственное управление" г. Новочеркасск. 2024г.				

Копировал:

Формат А1

Схема подкрановых балок и крановых путей (демонтажные работы)
(1:200)



Условные обозначения:

- Демонтаж
- Место и наименование демонтируемой конструкции
- Демонтаж пролотов
- Демонтаж прижимных накладок и кранового рельса
- Железобетон
- Кирпич

БК-1 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 1000 мм и пролетом 6,0 м;
БК-2 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 1000 мм и пролетом 6,0 м;
БК-3 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 1000 мм и пролетом 6,0 м;
БК-4 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 875 мм и пролетом 6,0 м;
БК-5 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 800 мм и пролетом 6,0 м;
БК-6 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 840 мм и пролетом 6,0 м;
БК-7 - Металлическая составная подкрановая балка двутаврового сечения, выполненная из старого двутавра, высотой 1200 мм;
БК-8 - Металлическая составная подкрановая балка двутаврового сечения, выполненная из двутавра И50 по ГОСТ 8239-56;
БК-9 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 800 мм и пролетом 6,0 м;
БК-10 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 820 мм и пролетом 6,0 м.

Ведомость объемов демонтажных работ (начало)

Поз.	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Прим.
1	Демонтаж тупиковых упоров	шт/м	24/2,92	
2	Демонтаж троллей (3 линии)	мп/м	2844/10,722	
3	Разборка цементно-песчаного раствора	м³/м³	708,24/75,87	
4	Демонтаж кранового рельса	мп/м	2148/106,63	

Ведомость объемов демонтажных работ (окончание)

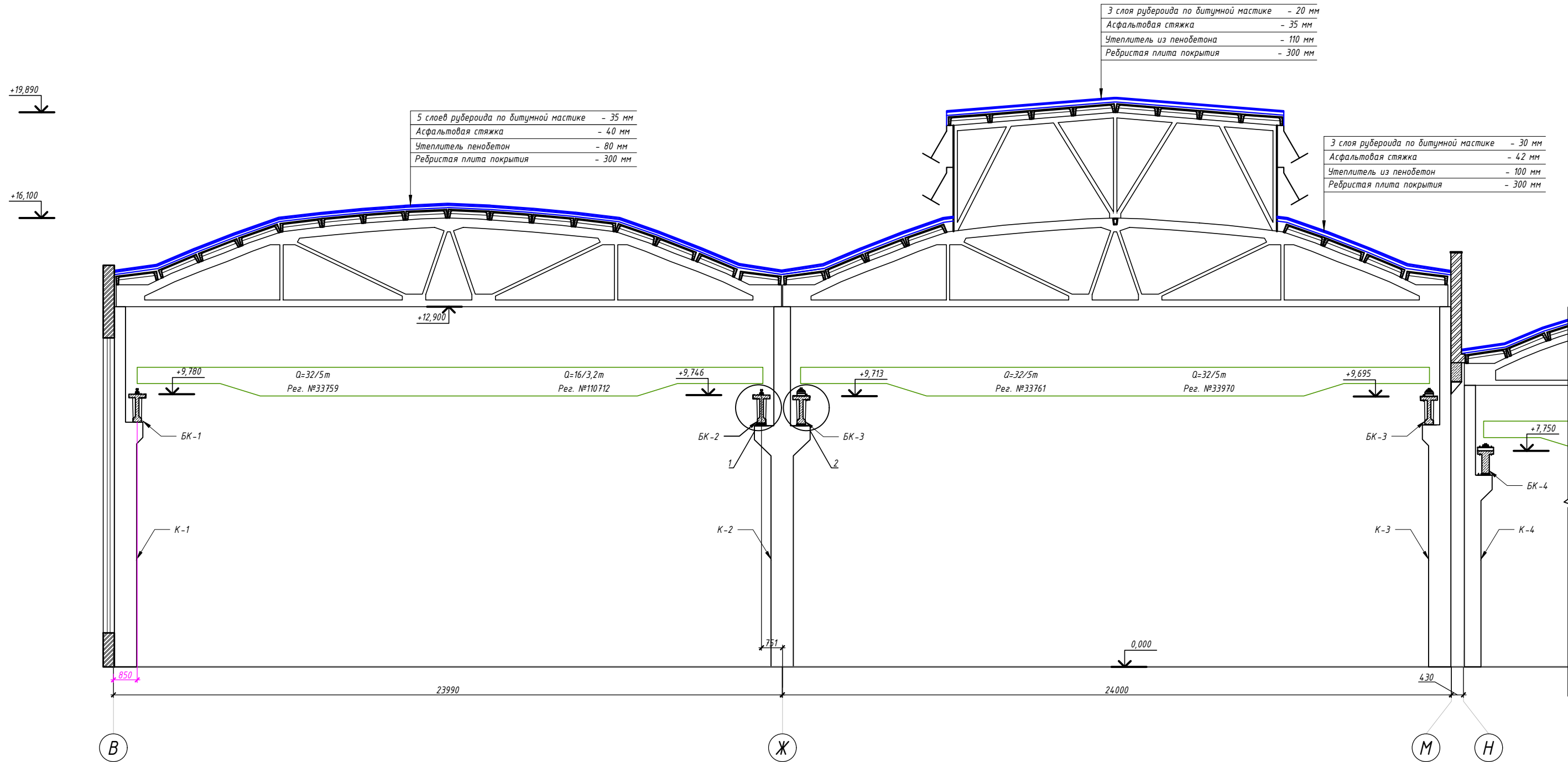
Поз.	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Прим.
5	Демонтаж прижимной рельс (прижимных накладок)	шт/м	5728/15,83	
6	Демонтаж подкладок под рельс, крепящий УС12 в пролете №1, в осях В,Ж	м	15,63	
7	Демонтаж подкладок под рельс, крепящий УС12 в пролете №2, в осях Ж,И	м	26,71	

Примечание:

- Объем работ по демонтажу конструкций, указанных в таблице, производится на основании данных, полученных при обследовании объекта.
- Демонтаж конструкций, указанных в таблице, производится на основании данных, полученных при обследовании объекта.
- Демонтаж конструкций, указанных в таблице, производится на основании данных, полученных при обследовании объекта.
- Демонтаж конструкций, указанных в таблице, производится на основании данных, полученных при обследовании объекта.

2-2024-АС.1				
Усиление подкрановых путей цеха М10				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись
Разработал	Гуляев	12	2024	
Проверил	Субботин	12	2024	
ГИП	Редько	12	2024	
Н. контроль	Субботин	12	2024	
Цех М10				Стадия
Схема подкрановых балок (демонтажные работы)				Лист
				Листов
				000 "Строительно-производственное управление" г. Ноябрьск 2024г.
Копировал:				Формат А1

Разрез 1-1 (существующее положение) (1:100)



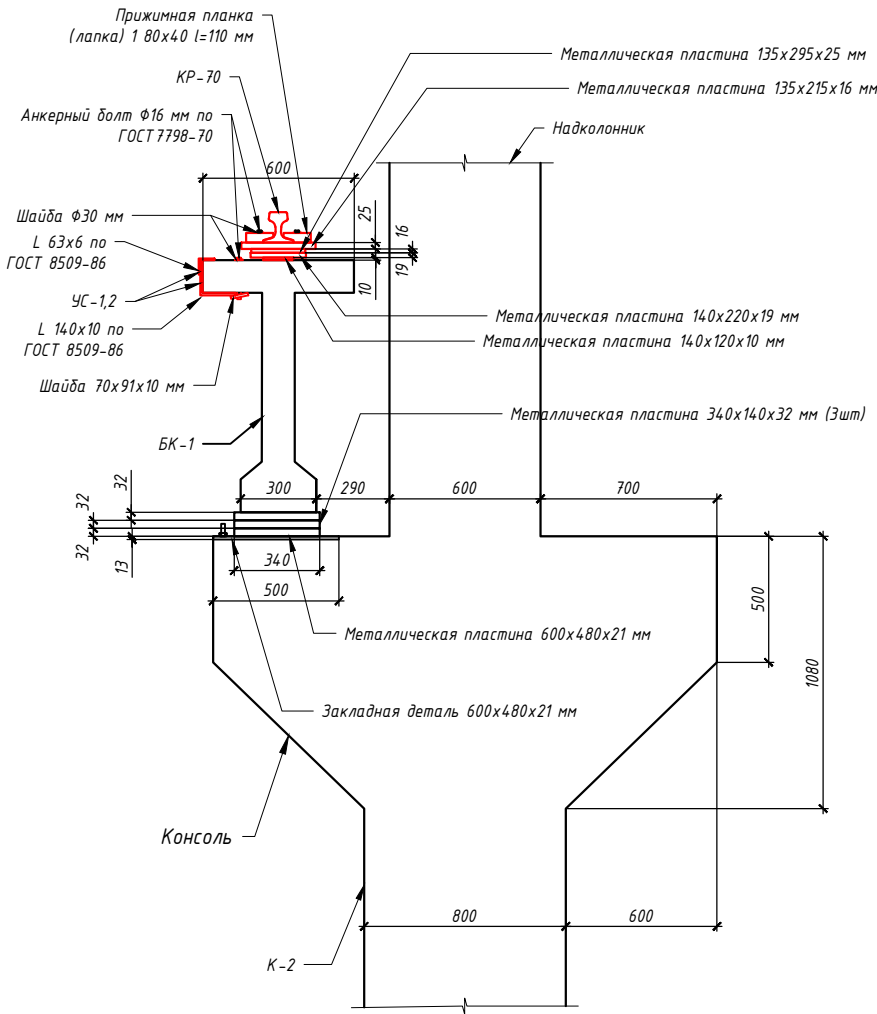
Условные обозначения:

- К-1 - Сборная железобетонная колонна, однакопильная, прямоугольного в плане сечения 800х400 мм;
К-2 - Сборная железобетонная колонна, двухкопильная, прямоугольного в плане сечения 800х400 мм;
К-3 - Сборная железобетонная колонна, однакопильная, прямоугольного в плане сечения 800х400 мм;
К-4 - Сборная железобетонная колонна, однакопильная, прямоугольного в плане сечения 800х400 мм;
К-5.1 - Сборная железобетонная колонна, двухкопильная, прямоугольного в плане сечения 600х400 мм;
К-5.2 - Сборная железобетонная колонна, двухкопильная, прямоугольного в плане сечения 600х400 мм;
БК-1 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 1000 мм и пролетом 6,0 м;
БК-3 - Железобетонная подкрановая балка двутаврового сечения, высотой 1000 мм и пролетом 6,0 м;
БК-4 - Железобетонная подкрановая балка таврового сечения, высотой 815 мм и пролетом 6,0 м;
БК-5 - Железобетонная подкрановая балка таврового сечения, высотой 800 мм и пролетом 6,0 м;
БК-6 - Железобетонная подкрановая балка таврового сечения, высотой 840 мм и пролетом 6,0 м;

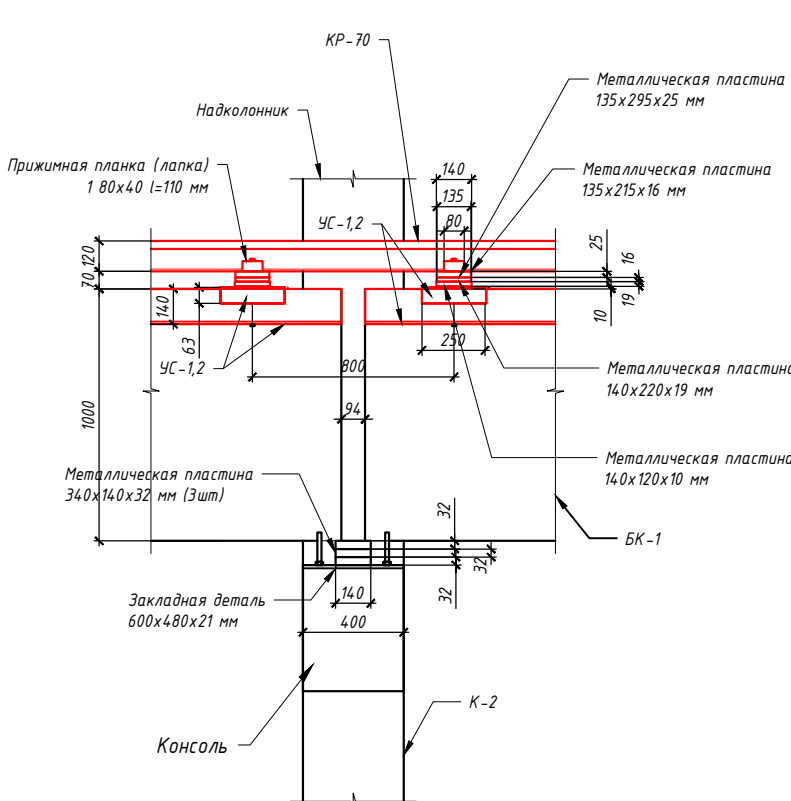
- Бетон;
Железобетон;
Кирпич;
Металл;
Брус;
Демонтируемые элементы;

Узел 1. (1:20)

Схема расположения демонтируемых элементов

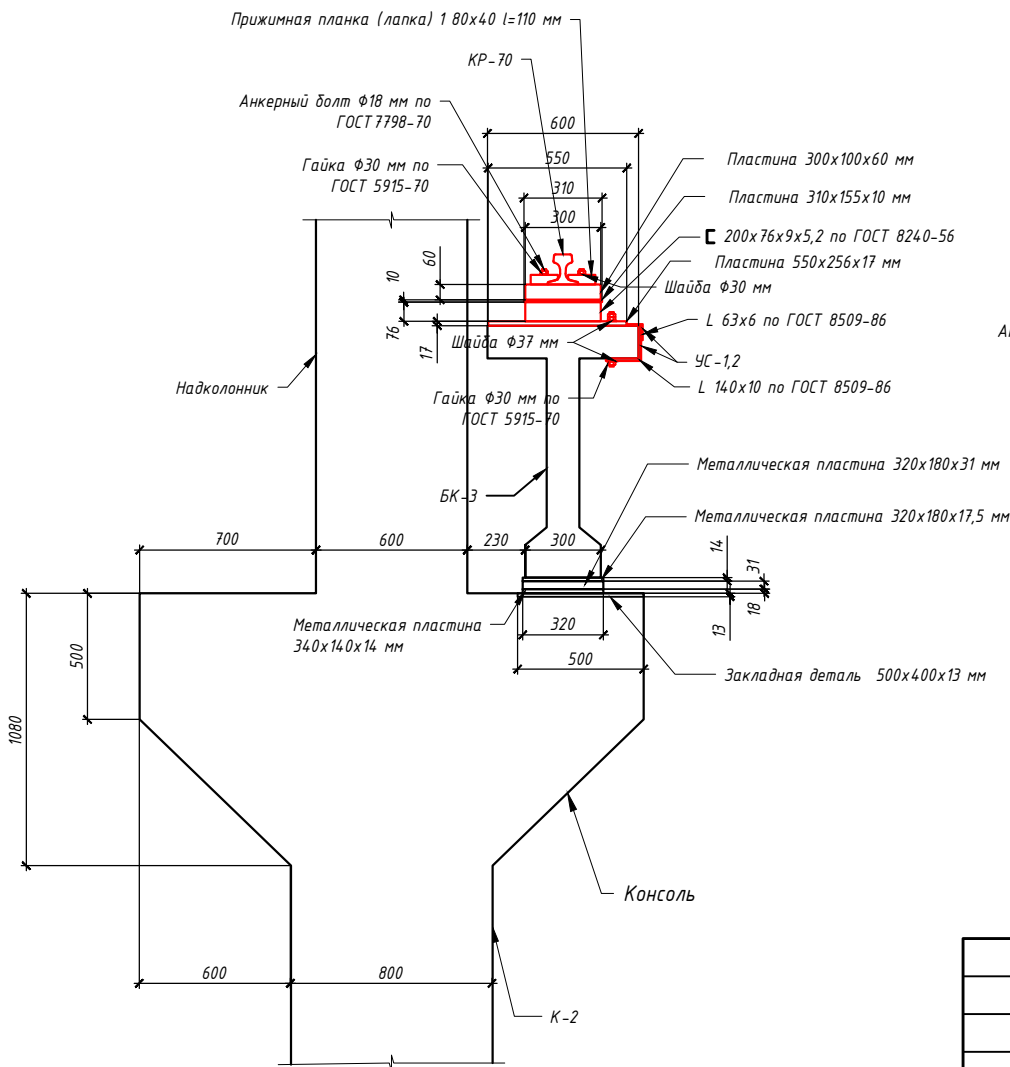


Узел 1 вид сбоку (1:20)

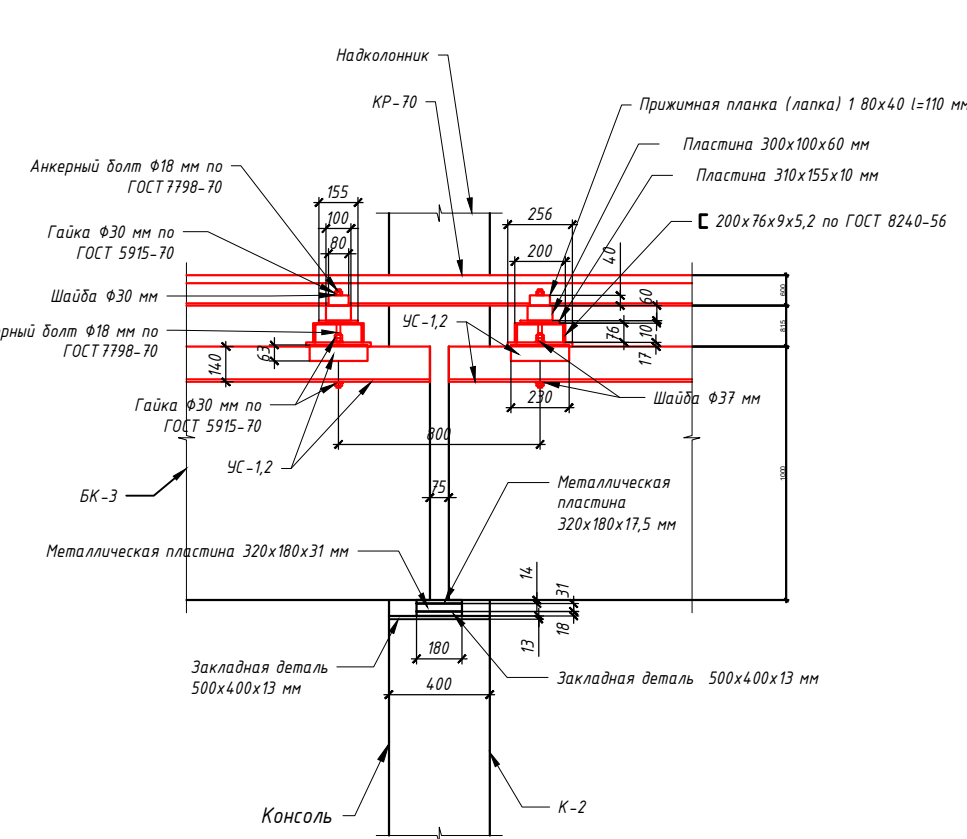


Узел 2 (1:20)

Схема расположения демонтируемых элементов



Узел 2 вид сбоку (1:20)



Примечание

1. Рассматривать совместно с листом №10.
2. Ведомость объемов демонтажных работ см. лист 10.

2-2024-АС.1

Усиление подкрановых путей цеха М10

Цех М10

Разрез 1-1, Узел 1, Узел 2.
(схема расположения
демонтируемых элементов)

Стадия Лист Листов
Р 11 11

ООО "Строительно-производственное
управление"
г. Новочеркасск 2024 г.

Копировал:

Формат А2