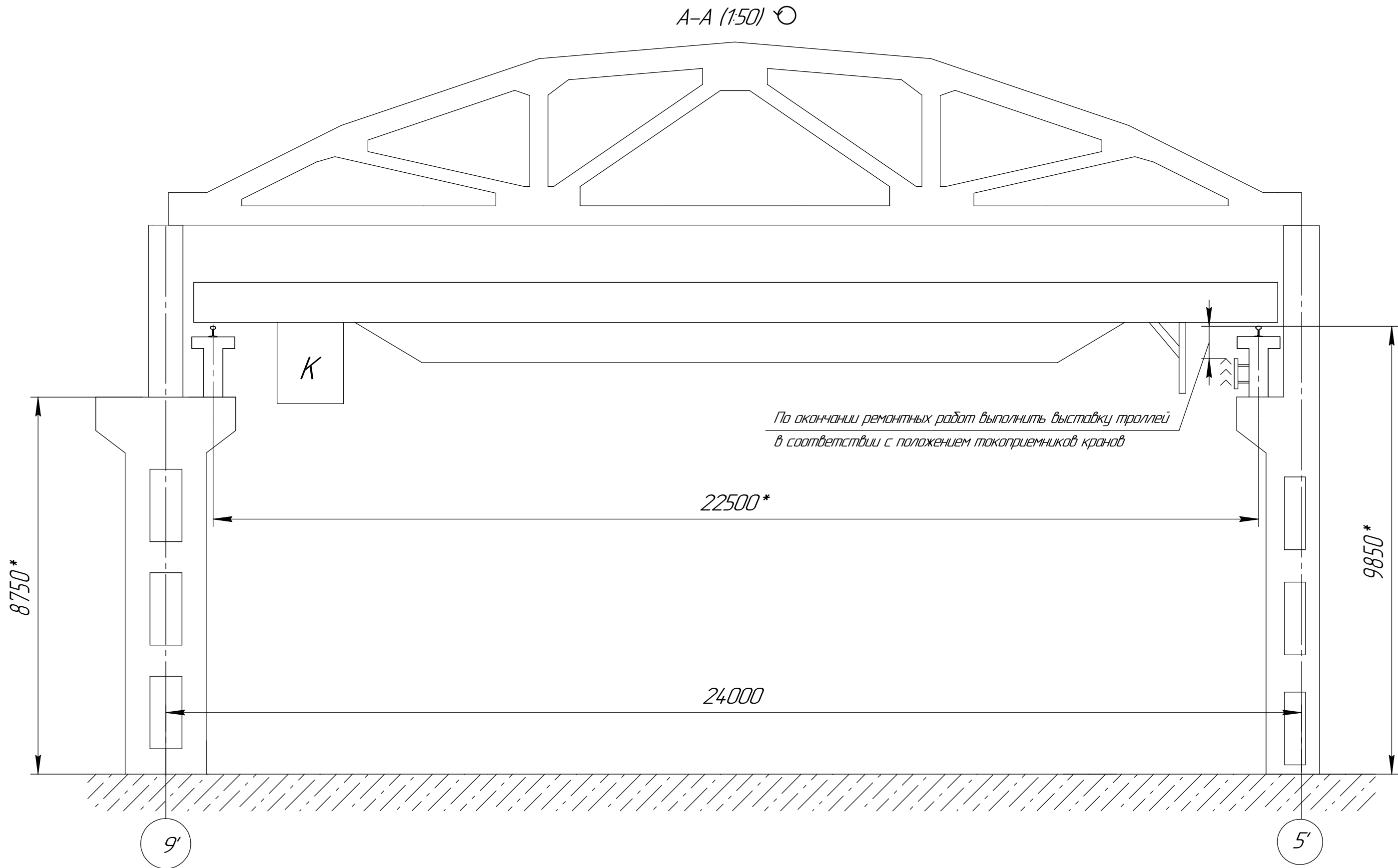
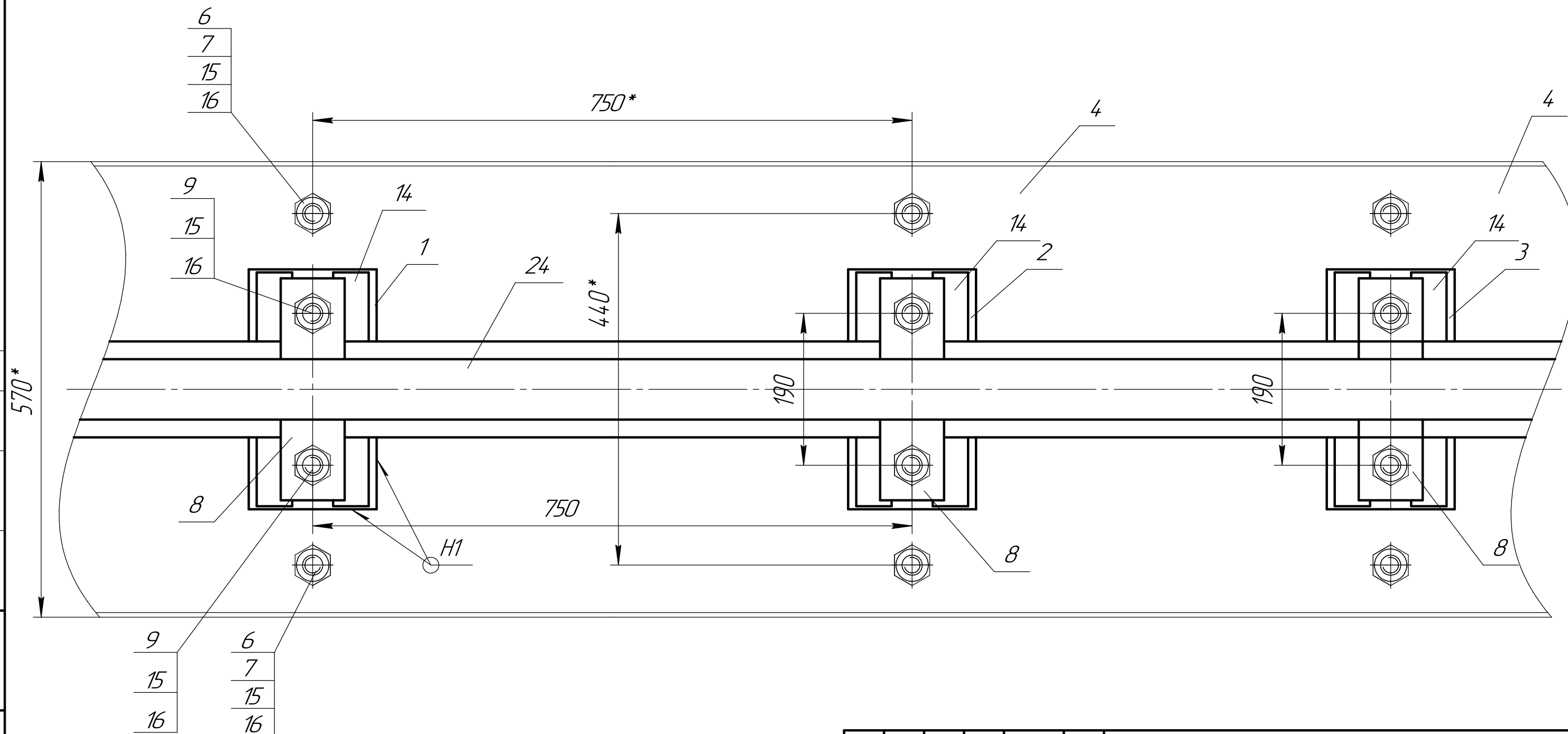


Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



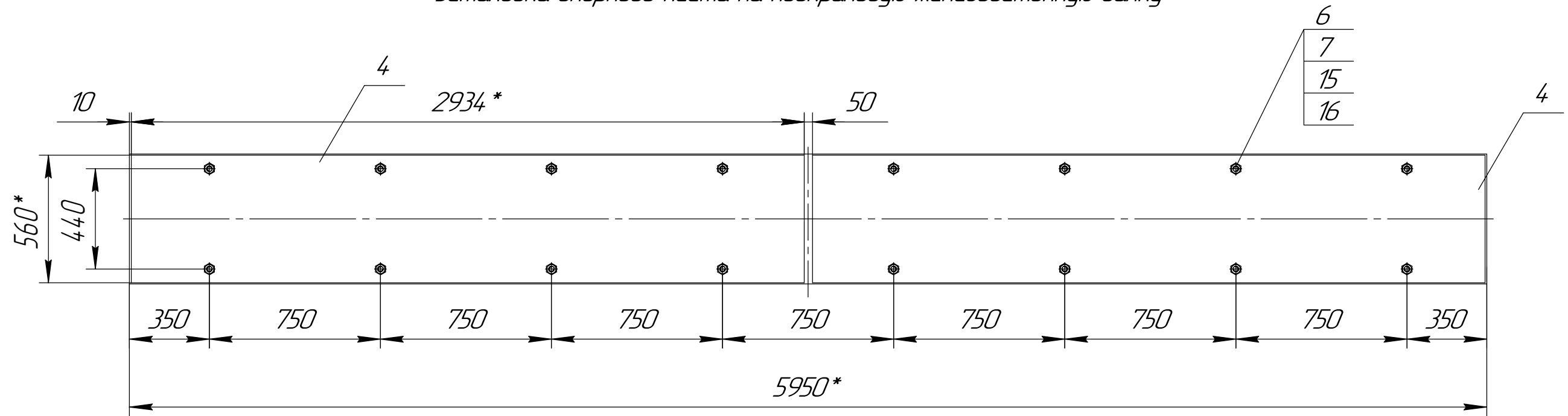
						КППС.М-10.5'-9'.00.00.КМ6			
						Усиление подкрановых путей цеха М10			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Рабочая документация на ремонт наземного кранового рельсового пути мостовых кранов рег.№№ 33345, 33972 Цех М-10, пролет 5'-9', оси А'-Ч	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Судьбин В.А.					р	9	21
Пров.		Ланчаков Р.С.							
Т.контр.						Поперечный разрез вид А-А	ООО "Строительно-производственное управление", г.Новочеркасск 2024г.		
Н.контр.									
Утв.		Ланчаков Р.С.							

$$E(1:5) \circlearrowright$$


						КППС.М-10.5'-9'.00.00.КМ6				
						Усиление подкрановых путей цеха М10				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата					
Разраб.		Судбатин В.А.				Рабочая документация на ремонт надземного кранового рельсового пути мостовых кранов рег.№№ 33345, 33972 Цех М-10, пролет 5'-9', оси А'-С		Стадия	Лист	Листов
Пров.		Ланчаков Р.С.						Р	12	21
Т.контр.										
Н.контр.						Вид Е монтаж опорного листа рихтовочных подкладок рельса, прижимов		000 "Строительно-производственное управление", г.Новочеркасск 2024г.		
Утв.		Ланчаков Р.С.								

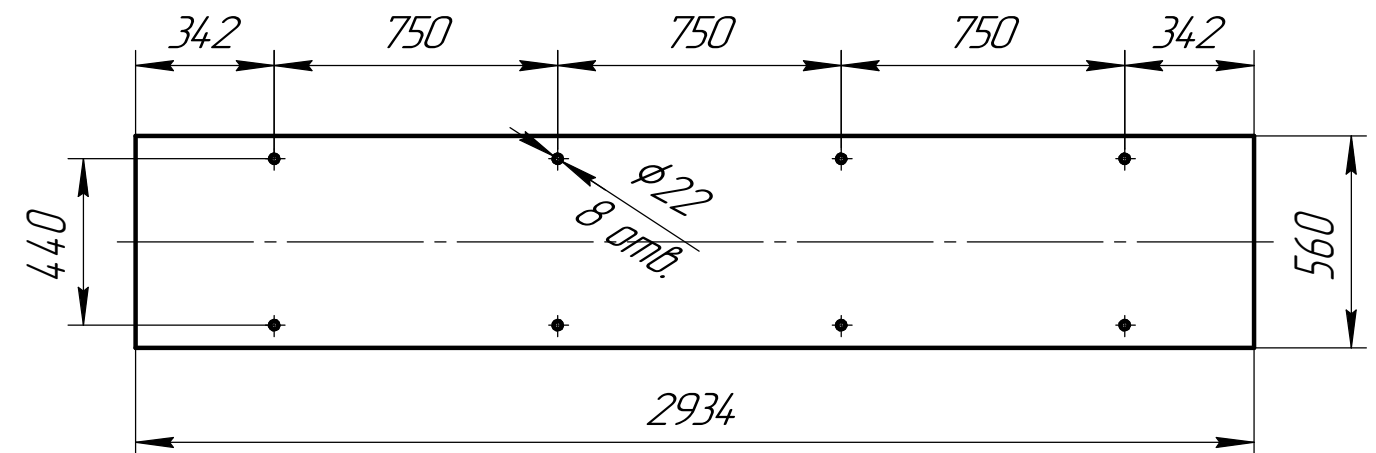
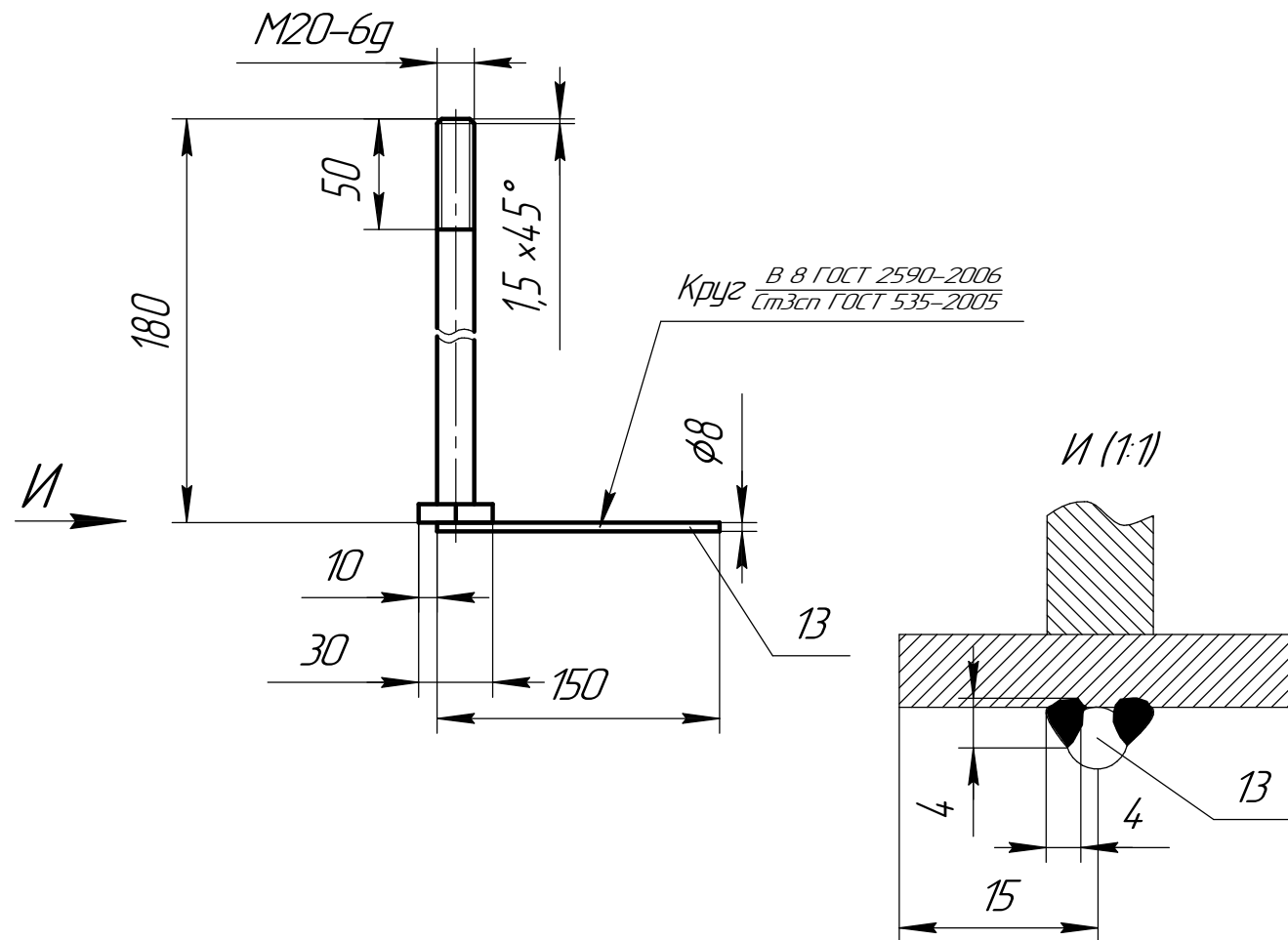
Ж (1 : 20)

Установка опорного листа на подкрановую железобетонную балку



Болт специальный Поз. 6 Болт М20-6г х180.58 ГОСТ 7798-70

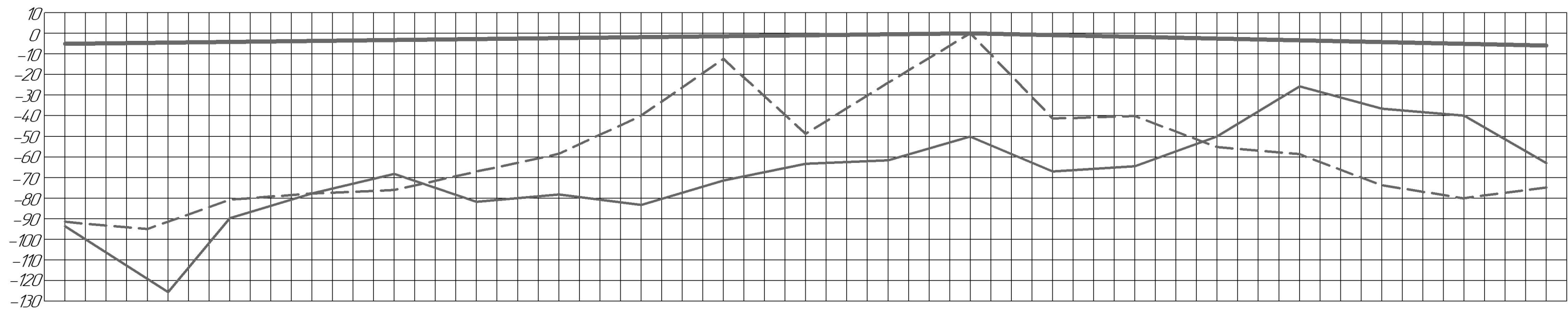
Лист опорный Поз. 4 (1:20)



						КППС.М-10.5'-9'.00.00.КМ6		
						Усиление подкрановых путей цеха М10		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Рабочая документация на ремонт надземного кранового рельсового пути мостовых кранов рег.№№ 33345, 33972 Цех М-10, пролет 5'-9', оси А'-Ч	Стадия	Лист
Разраб.	Судботин В.А.						р	13
Пров.	Ланчаков Р.С.							21
Т.контр.						Вид Ж Установка опорного листа на подкрановую балку. Болт специальный. Опорный лист	ООО "Строительно-производственное управление", г.Новочеркасск 2024г.	
Н.контр.								
Утв.	Ланчаков Р.С.							

Предлагаемая схема высотной рихтовки подкранового пути
с удалением существующих рихтовочных подкладок и бетонной подушки

Значения со знаком "+" – означает места подъем рельса
со знаком "-" – означает места опускания рельса



Номера осей колонн, i	A'		A		Б		В		Г		Д		Е		Ж		И		К		Л		М/Н		П		Р		С/Т		У		Ф		Х/Ц		Ч																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Номера точек наблюдения	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Расстояние точками наблюдения, м		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3	

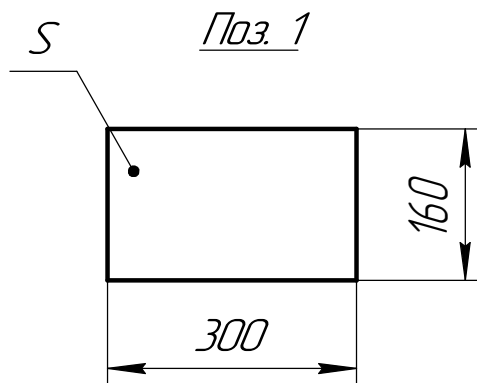
Условные обозначения:

- За "0" принимается наивысшая точка кранового пути
(колонна М/Н по ряду 9')
- - Рельс 9'
- - Рельс 5'
- - предлагаемая линия рихтовки
уровня головки рельсов

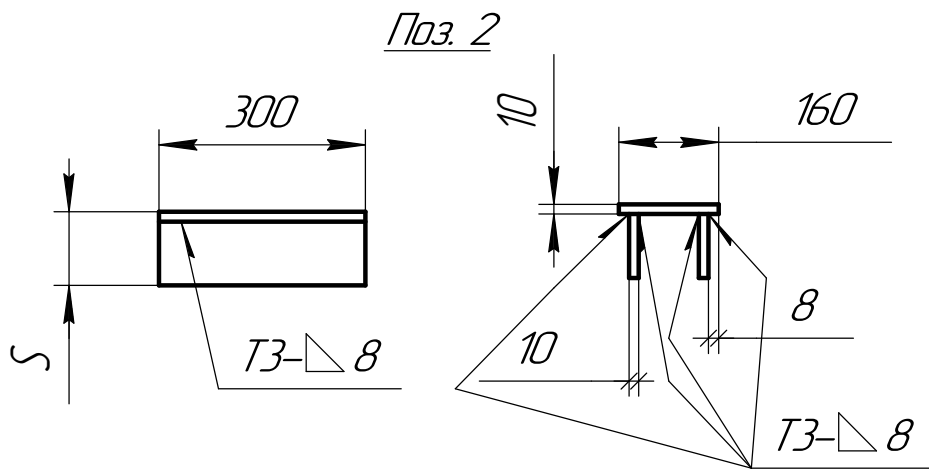
Значения подъема рельса равные "0"
означают, что проведение ремонтных
работ (установка рихтовочных
подкладок/подставок)
на данном участке кранового
пути НЕ ТРЕБУЕТСЯ

						КППС.М-10.5'-9'.00.00.КМ6			
						Усиление подкрановых путей цеха М10			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Рабочая документация на ремонт наземного кранового рельсового пути мостовых кранов рез.№№ 33345, 33972 Цех М-10, пролет 5'-9', оси А'-Ч	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Судьбин В.А.						Р	14	21
Пров.	Ланчаков Р.С.								
Т.контр.						Высотная рихтовка подкранового пути с удалением существующих рихтовочных подкладок и бетонной подушки	ООО "Строительно-производственное управление", г.Новочеркасск 2024г.		
Н.контр.									
Утв.	Ланчаков Р.С.								

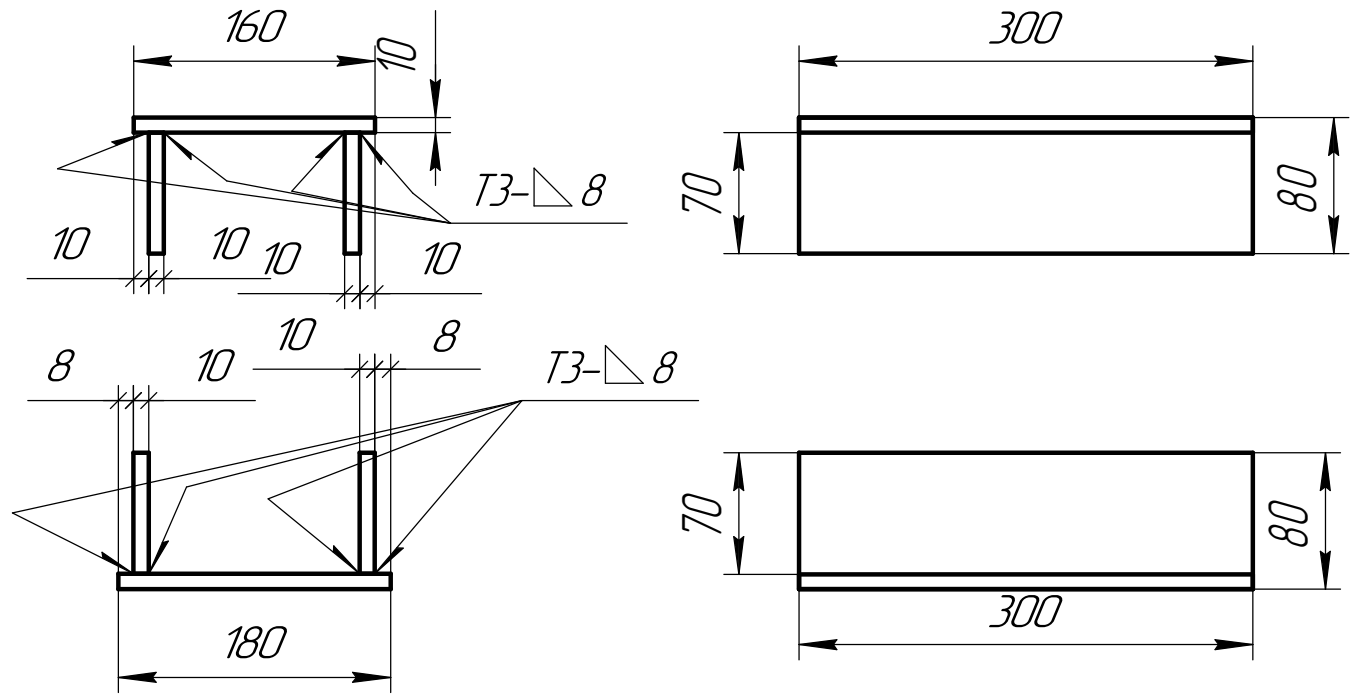
При высоте подъема $S < 30$ мм
подкладка поз.1



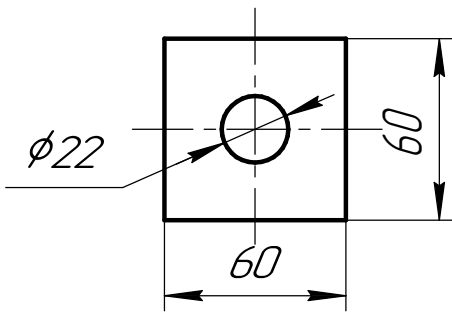
При высоте подъема S от 30 мм
рихтовочная подставка поз.2



При высоте подъема S более 100 мм
рихтовочная подставка поз.3



Поз.7 (1:2,5)
Шайба



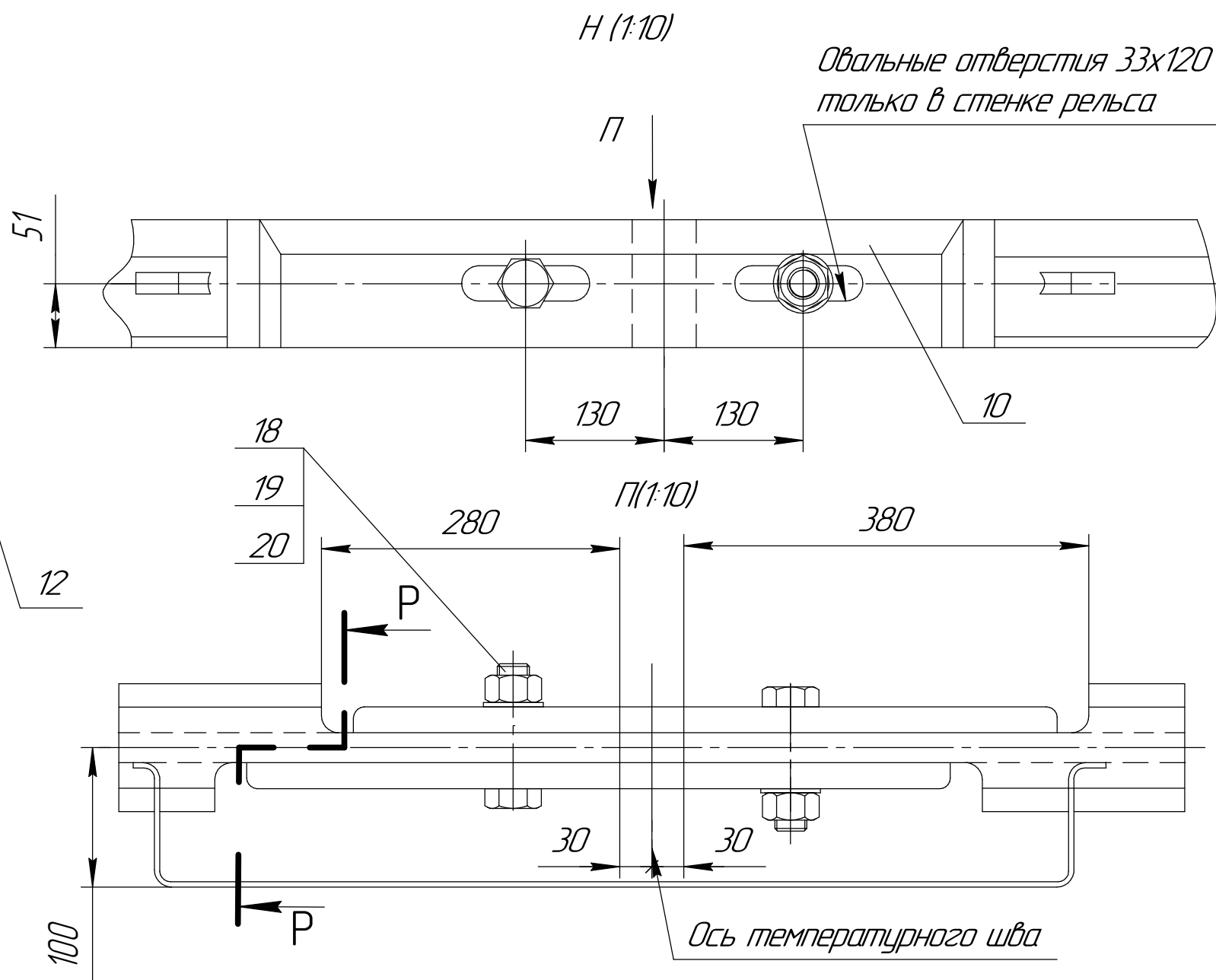
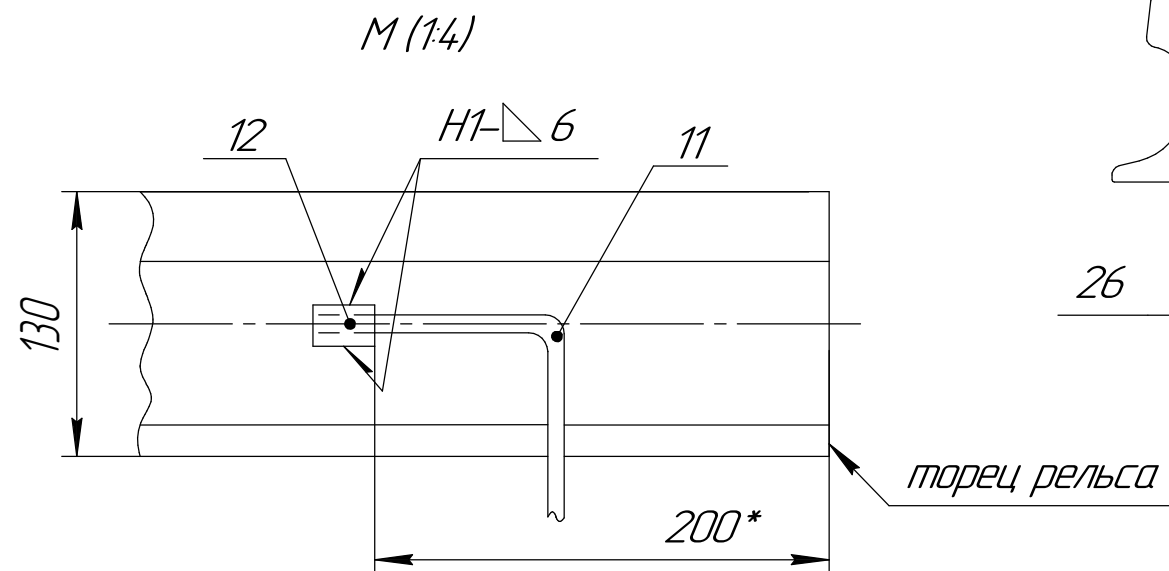
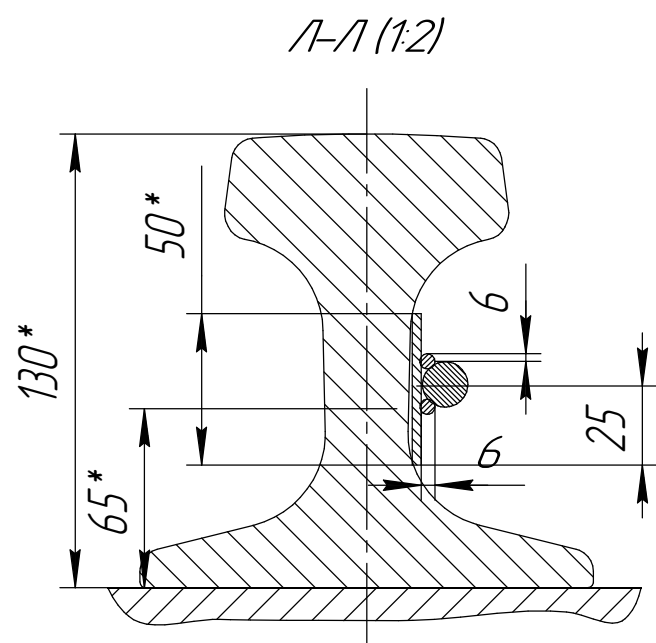
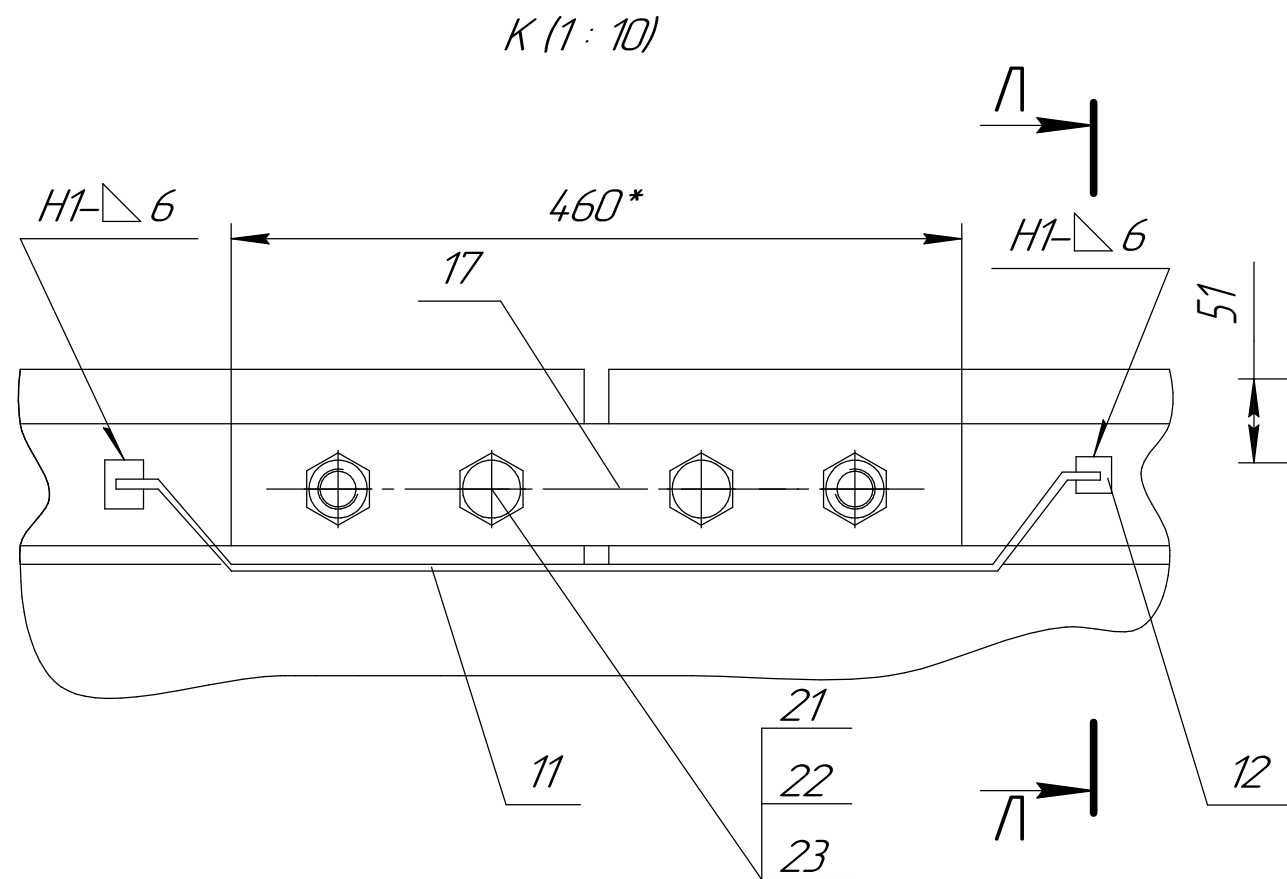
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

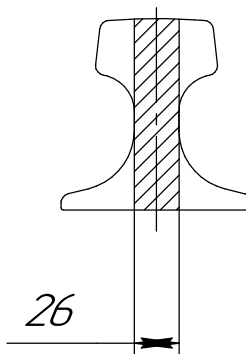
КППС.М-10.5'-9'.00.00.КМ6

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



P-P(1:10) O



Примечания:

- Ось температурного стыка рельса должна быть смещена с оси температурного стыка подкрановых балок не менее чем на 500 мм.
- Рельсы примыкающие к температурному шву, должны быть укороченными (длиной 2,0-2,5 м).

						КППС.М-10.5'-9'.00.00.КМ6			
						Усиление подкрановых путей цеха М10			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Рабочая документация на ремонт наземного кранового рельсового пути мостовых кранов рег.№№ 33345, 33972 Цех М-10, пролет 5'-9', оси А'-Ч	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Судьбин В.А.					р	18	21
Пров.		Ланчаков Р.С.							
Т.контр.									
Н.контр.									
Утв.		Ланчаков Р.С.				Виды и разрезы К, А-А, М стык рельса с установкой заземляющей перемычки. Виды и разрезы Н, П, Р-Р температурный стык	ООО "Строительно-производственное управление", г.Новочеркасск 2024г.		

