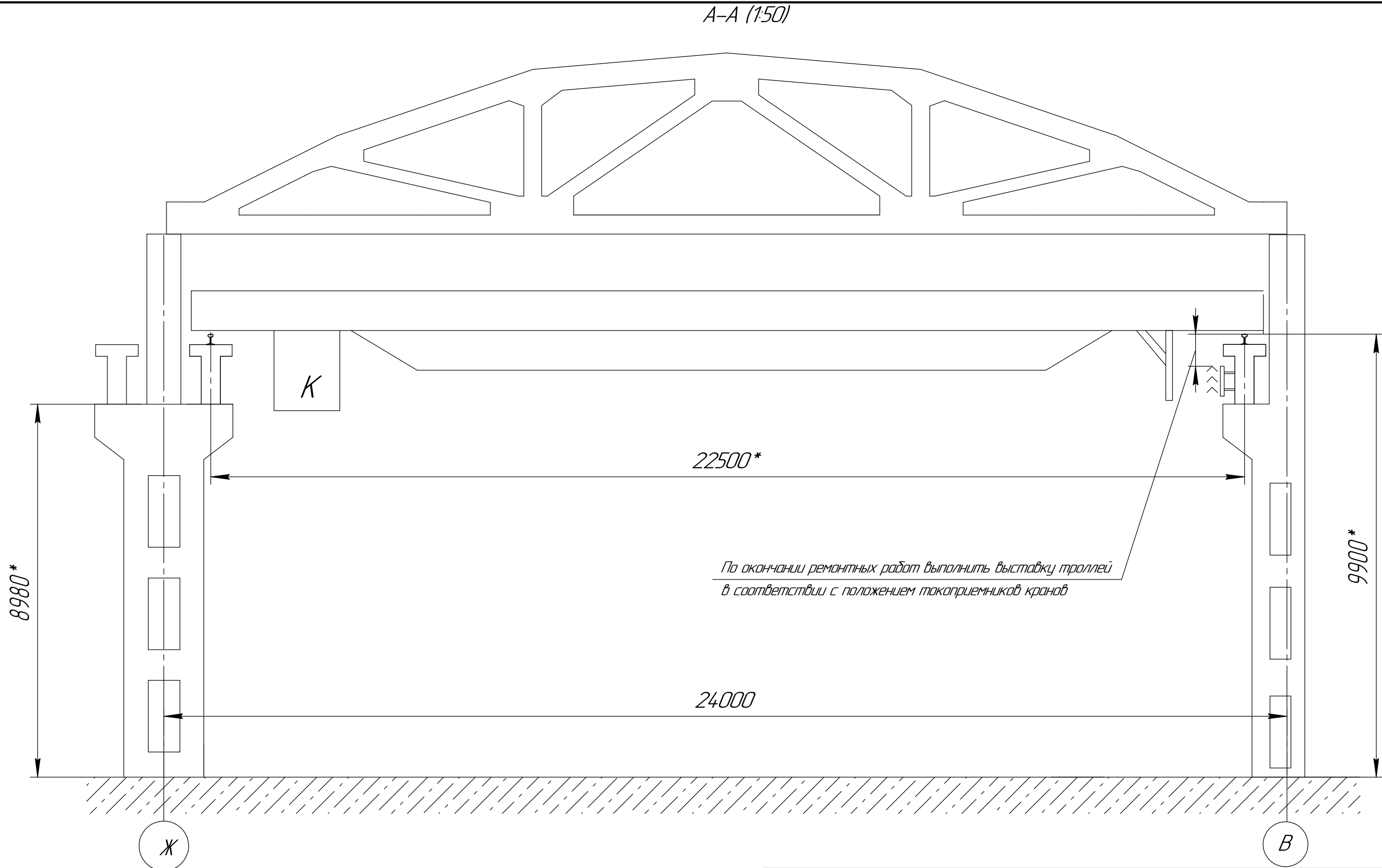


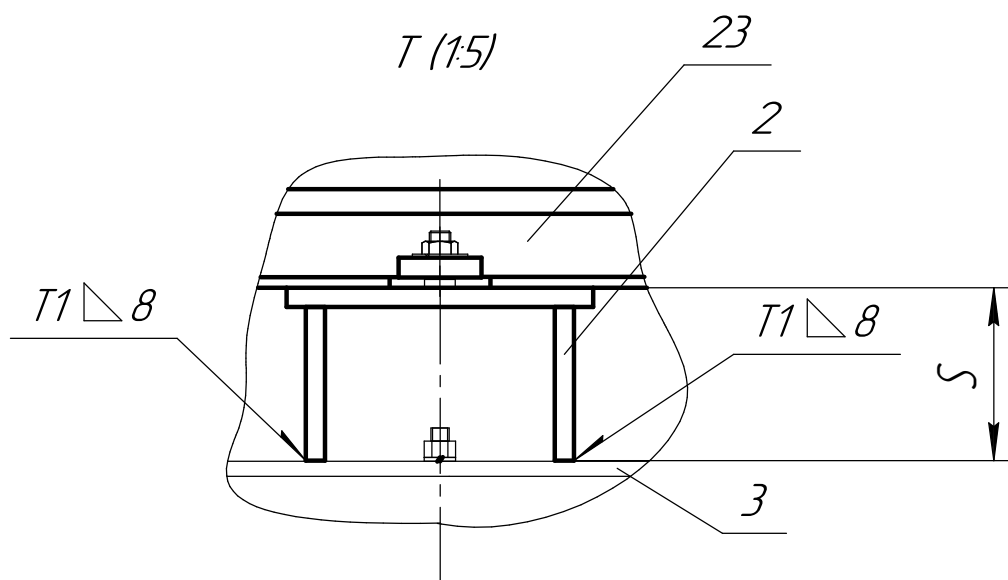
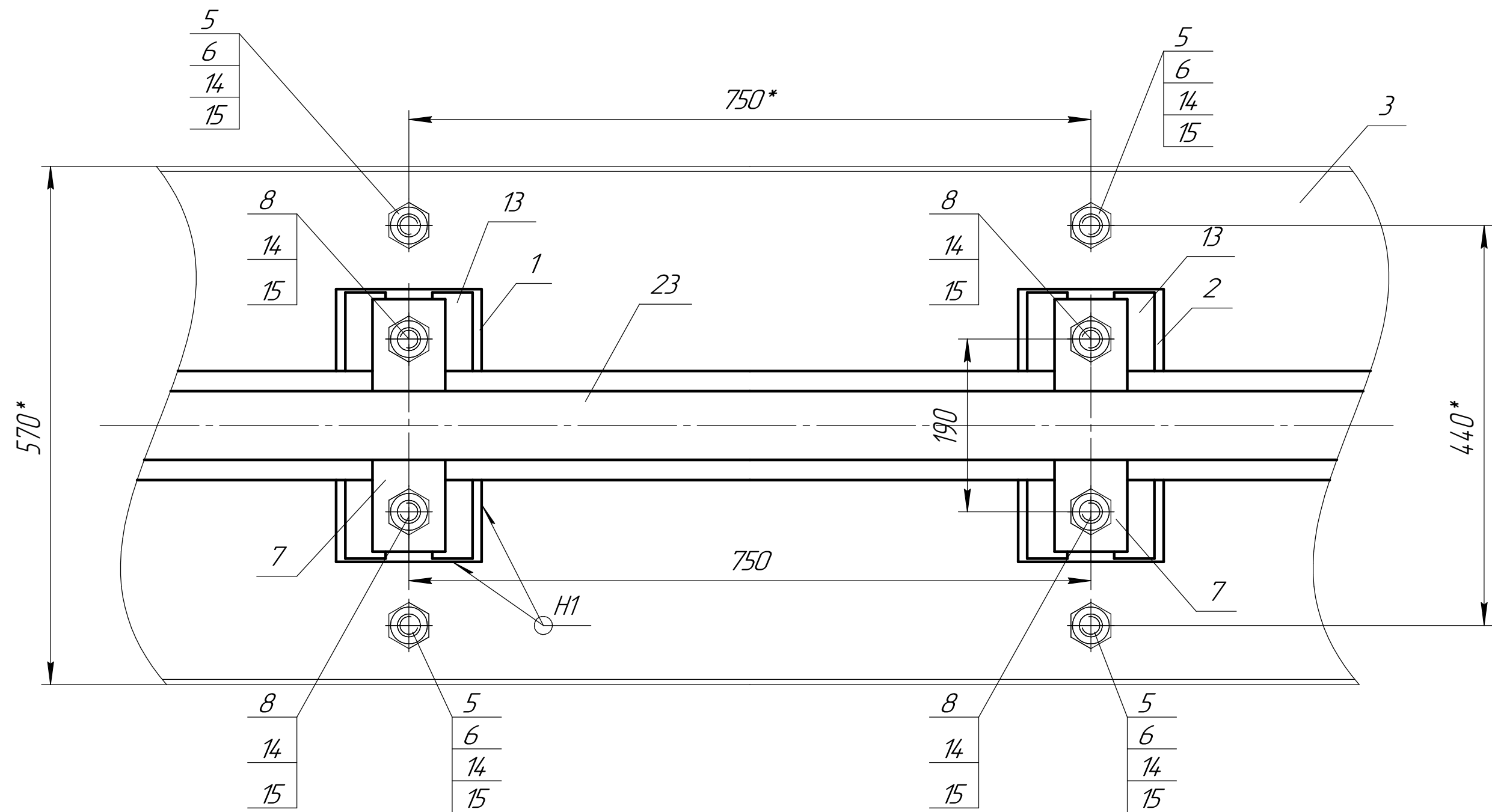
Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



						КППС.М-10.В-Ж.00.00.КМ1			
						Усиление подкрановых путей цеха М10			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Рабочая документация на ремонт надземного кранового рельсового пути мостовых кранов рег.№№ 33759, 34079, 110717 Цех М-10, пролет В-Ж, оси 5'-24	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Судьбин В.А.					р	9	20
Пров.		Ланчаков Р.С.				Поперечный разрез вид А-А	ООО "Строительно-производственное управление", г.Новочеркасск 2024г.		
Т.контр.									
Н.контр.									
Утв.		Ланчаков Р.С.							

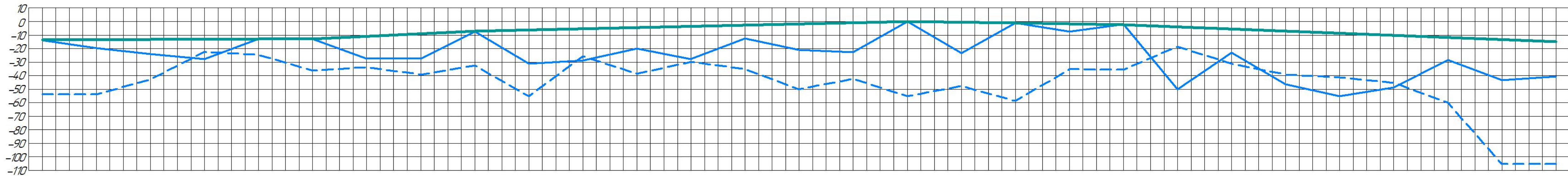
Г (1:5)



						КППС.М-10.В-Ж.00.00.КМ1			
						Усиление подкрановых путей цеха М10			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Рабочая документация на ремонт надземного кранового рельсового пути мостовых кранов рег.№№ 33759, 34079, 110717 Цех М-10, пролет В-Ж, оси 5'-24	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Судьбин В.А.					р	11	20
Пров.		Ланчаков Р.С.							
Т.контр.						Вид Г, Т монтаж опорного листа, рихтовочных подкладок, рельса, прижимов	ООО "Строительно-производственное управление", г.Новочеркасск 2024г.		
Н.контр.									
Утв.		Ланчаков Р.С.							

Предлагаемая схема высотной рихтовки подкранового пути
с удалением существующих рихтовочных подкладок и бетонной подушки

Значения со знаком "+" – означает места подъема рельса
со знаком "-" – означает места опускания рельса



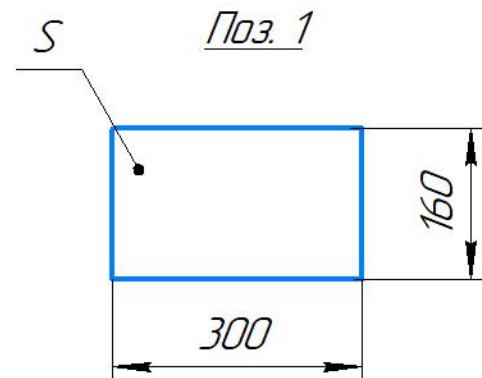
Номера осей колонн, i	5'	4'		3'		2'		1'		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		
Номера точек наблюдения	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	
Расстояние между точками наблюдения, м	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					
Условное значение подъема рельса, мм	Рельс Ж	40	40	41	36	30	20	10	12	12	18	24	24	22	26	30	28	26	38	50	35	20	28	34	30	26	28	32	40	48	46	42	50	56	52	48	52	58	46	34	34	34	24	16	22	26	30	32	32	32	34	36	42	48	70	90	92	92
Рельс В	0	4	8	10	12	12	14	8	0	0	0	8	16	16	18	8	0	12	24	24	24	20	16	20	24	18	10	16	20	20	22	12	0	10	22	12	0	4	6	4	0	24	46	32	18	30	40	44	47	43	40	30	18	26	30	28	26	

Значения подъема рельса равные "0" означают, что проведение ремонтных работ (установка рихтовочных подкладок/подставок) на данном участке кранового пути НЕ ТРЕБУЕТСЯ.

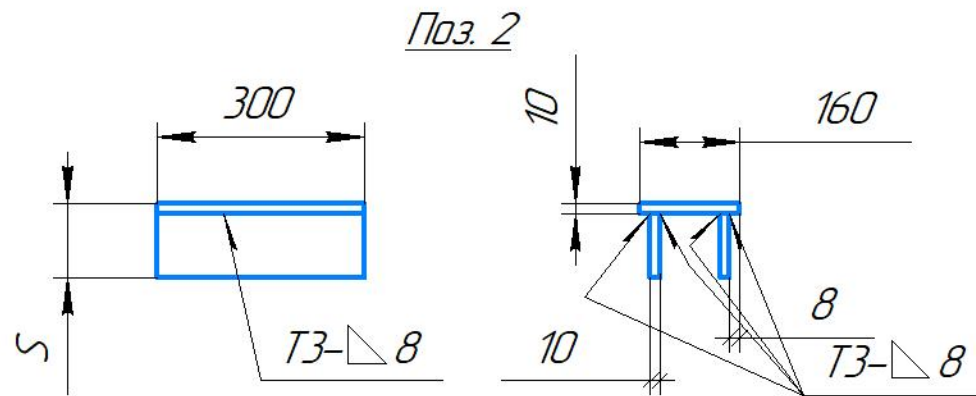
Условные обозначения:
За "0" принимается наивысшая точка кранового пути (колонна 12 по ряду В)

--- Рельс Ж
— Рельс В
— предлагаемая линия рихтовки уровня головки рельсов

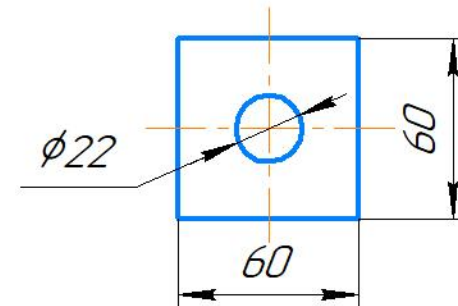
При высоте подъема $S < 30$ мм
подкладка поз.1



При высоте подъема S от 30 мм
рихтовочная подставка поз.2



Поз.6 (1:2,5)
Шайба



КППС.М-10.В-Ж.00.00.КМ1					
Усиление подкрановых путей цеха М10					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Судьбин В.А.				
Пров.	Ланчаков Р.С.				
Т.контр.					
Н.контр.					
Утв.	Ланчаков Р.С.				
Рабочая документация на ремонт наземного кранового рельсового пути мостовых кранов рег.№№ 33759, 34079, 110717 Цех М-10, пролет В-Ж, оси 5'-24					
Высотная рихтовка подкранового пути с удалением существующих рихтовочных подкладок и бетонной подушки					
Стадия	Лист	Листов	000 "Строительно-производственное управление", г.Новочеркасск 2024г.		
Р	13	20			

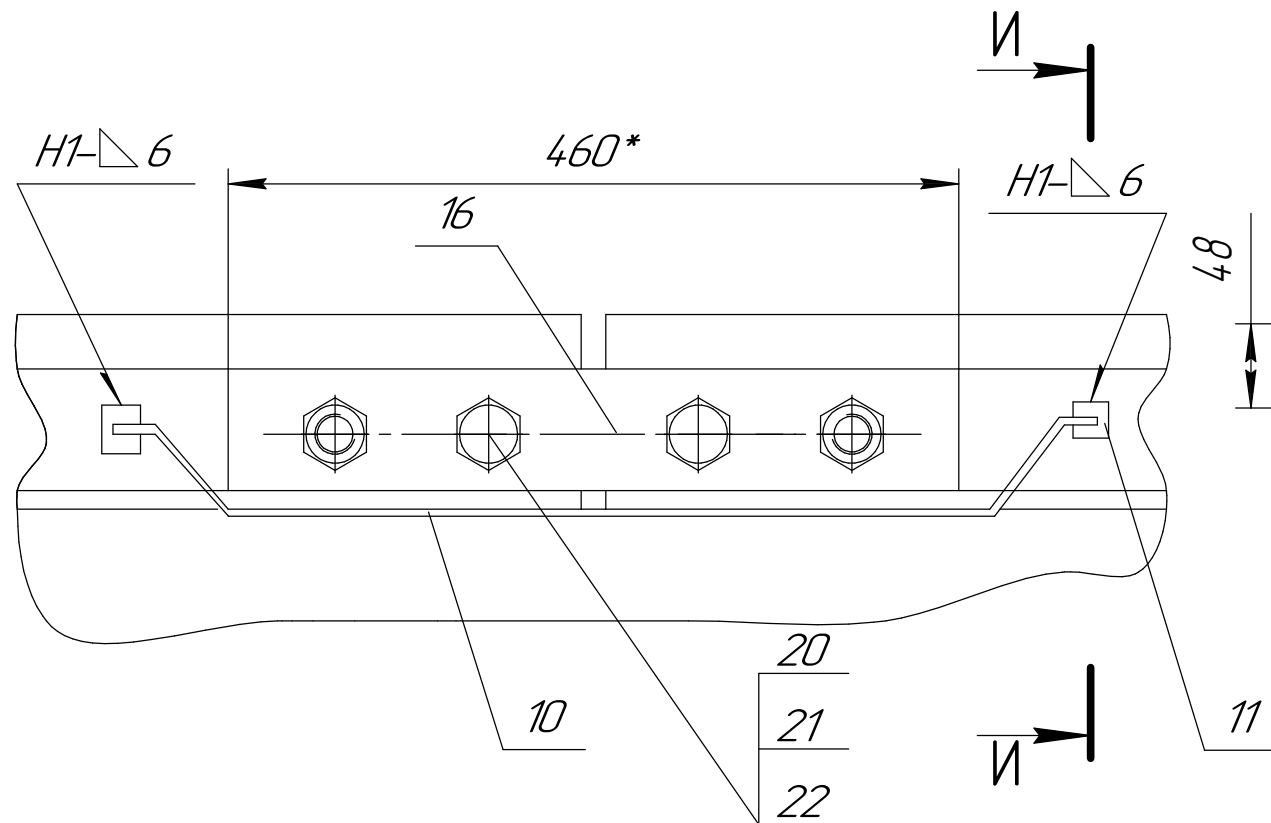
Согласовано

Взам. инв. №

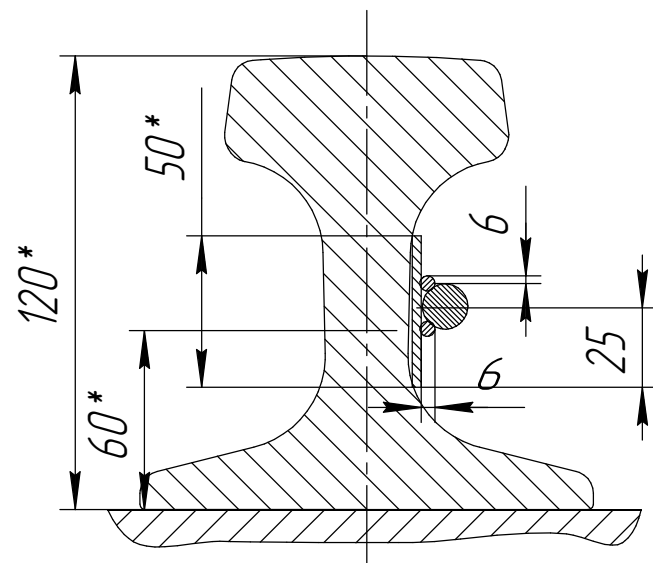
Подп. и дата

Инв. № подл.

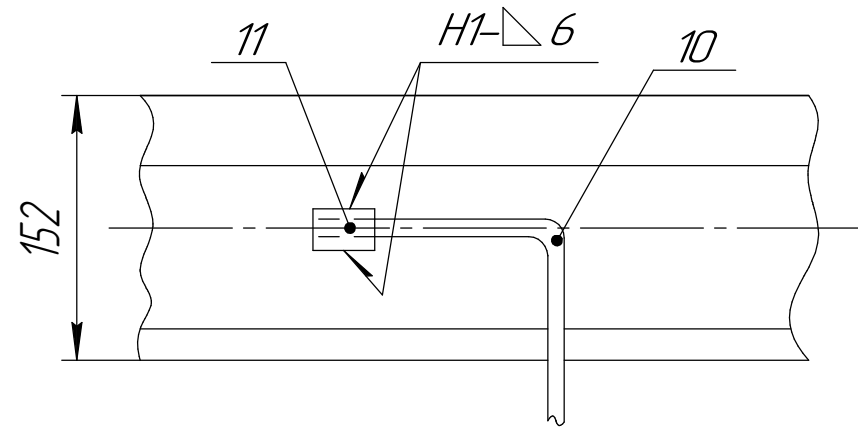
Ж (1:10)



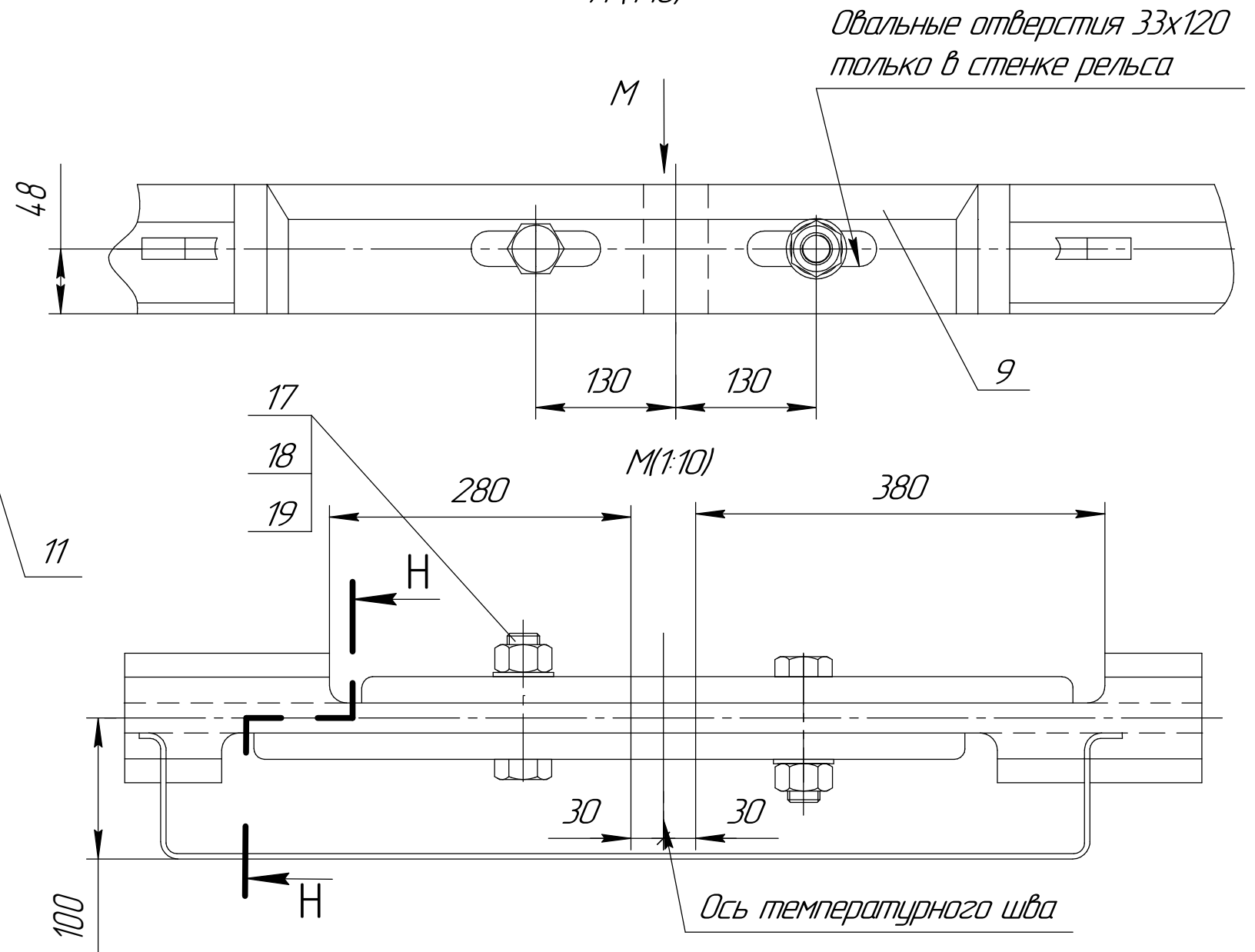
И-И (1:2)



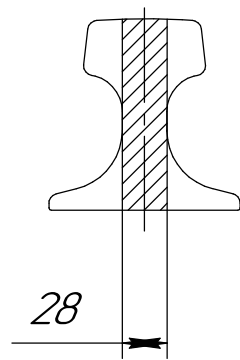
К (1:4)



Л (1:10)



Н-Н(1:10) ○



Примечания:

- Ось температурного стыка рельса должна быть смещена с оси температурного стыка подкрановых балок не менее чем на 500 мм.
- Рельсы примыкающие к температурному шву, должны быть укороченными (длиной 2,0-2,5 м).

						КППС.М-10.В-Ж.00.00.КМ1			
						Усиление подкрановых путей цеха М10			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.	Судьбин В.А.					Рабочая документация на ремонт надземного кранового рельсового пути мостовых кранов рег.№№ 33759, 34079, 110717 Цех М-10, пролет В-Ж, оси 5'-24	Стадия	Лист	Листов
Пров.	Ланчаков Р.С.						р	17	20
Т.контр.									
						Виды и разрезы Ж, К, И-И стык рельса с установкой заземляющей перемычки.	ООО "Строительно-производственное управление",		
Н.контр.						Виды и разрезы Л, М, Н-Н температурный стык	г.Новочеркасск 2024г.		
Утв.	Ланчаков Р.С.								

