

л. **ОБОСНОВАНИЕ ПОТРЕБНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА В КАДРАХ, ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИНАХ, МЕХАНИЗМАХ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, В ТОПЛИВЕ И ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛАХ, А ТАКЖЕ В ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ, ПАРЕ, ВОДЕ, ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЯХ И СООРУЖЕНИЯХ.**

л.1. **Обоснование потребности в строительных кадрах**

Количество рабочих кадров принимается по объекту-аналогу и составляет 25 человек, из них:

$K_{\text{рабочих}} = 0,845 \cdot 25 = 21 \text{ чел.}$

$K_{\text{ИТР}} = 0,11 \cdot 25 = 2 \text{ чел.}$

$K_{\text{служащих}} = 0,032 \cdot 25 = 1 \text{ чел.}$

$K_{\text{МОП и охраны}} = 0,013 \cdot 25 = 1 \text{ чел.}$

Объекты капитального строительства	Категория работающих			
	Рабочие (84,5%)	ИТР (11%)	Служащие (3,2%)	МОП и охрана (1,3%)
Непроизводственного назначения	21 чел.	2 чел.	1 чел.	1 чел.

Численность рабочих, занятых на автотранспорте, в обслуживающих предприятиях и вспомогательных производствах, в расчет не включены ввиду централизованной поставки материалов на строительную площадку.

Определение количества работающих в наиболее многочисленную смену:

Рабочие в наиболее многочисленную смену составляют 70% от наибольшего числа рабочих на стройплощадке:

$K_{\text{МН.СМ.}}^{\text{раб}} = 0,70 \cdot 21 = 15 \text{ чел.}$

ИТР, служащие и МОП в наиболее многочисленную смену составляют 80% от наибольшего количества ИТР, служащих и МОП на стройплощадке:

$K_{\text{МН.СМ.}}^{\text{ИТР, сл., МОП и охр.}} = 0,80 \cdot 4 = 3 \text{ чел.}$

Общее количество работающих в наиболее многочисленную смену составляет:

$K_{\text{МН.СМ.}}^{\text{общ}} = 15 + 3 = 18 \text{ чел.}$

л.2. **Обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах, транспортных средствах**

Потребность в основных строительных машинах и механизмах определена в соответствии с их производительностью, объемами и продолжительностью работ по зданию.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

Таблица 1. Ведомость основных машин и механизмов

Область применения	Наименование, тип, марка	Основные технические параметры	Кол-во, шт.
Транспортные работы (доставка строительных изделий, насыпучих материалов и сыпучих материалов в упаковке)	Автомобиль бортовой с краном-манипулятором КАМАЗ-65117	Q=14,0 т	1
Вывоз строительного мусора	Бункеровоз МКС-3501 на базе а/м МАЗ-5550В2	Q=10,0 т N=240 л.с.	1
Ручной электрический инструмент	Makita, AEG, Зубр и т.д.	Робщ=5,0 кВт	2 комп.
Сварочные работы	Сварочный трансформатор ТДМ-205	P=7,0 кВт	2
Приготовление бетонной смеси и раствора	Растворосмеситель РН-80	P=1,5 кВт	2
Подача материалов на кровлю	Автокран КС-45717К-1 (с гуськом)	Q=25,0 т	1
Монтажные работы, подъем материалов	Автовышка ПСС-131.22Э	Q=0,3 т, Hmax=22,0 м	1
Монтажные работы, подъем материалов	Ножничный подъёмник SKYER NPF1403	Q=0,3 т, Hmax=14,0 м	2
Перемещение материалов	Строительная лебедка (механическая)	Q=1,0 т	2
Подъем материалов	Строительная лебедка HE-200 (электрическая)	Q=0,2 т P=1,35 кВт	2
Кровельные работы	Горелка кровельная ГГС1-1,7	Давление газа 3,5 атм. Расход газа 9 кг/ч	3
Перемещение материалов и грузов	Грузовая тележка Rocla	Q=1,0 т	2
Работы на высоте	Вышка-тура	H до 6 м	3 комп.
Обеспечение работ электроснабжением	Дизельный генератор Азимут ЭД-30С-Т400-1РKM11	P=30,0 кВт Расход топлива 9,2 л/ч	1
Пылеподавление	Промышленный пылесос Karcher WD 6	P=1,3 кВт	2

Предусмотренные в таблице марки механизмов не являются обязательными и могут быть заменены другими с аналогичными техническими характеристиками в соответствии с ППР по согласованию с разработчиком ПОС.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.