

Погрузочно-разгрузочные работы, доставка/вывоз материалов осуществляется при помощи автомобильного крана-манипулятора.

В процессе производства работ в качестве средств подмащивания используются вышки-туры. Для перемещения материалов внутри здания используется самоходный штабелер и ручные рохли. Для подъема/опускания отдельных элементов используются лебедки, закрепленные на вышках-турах.

Удаление бетона выполняется вручную при помощи перфораторов, использование отбойных молотков не допускается.

Очистка конструкций выполняется при помощи сжатого воздуха и щеток по металлу. Оштукатуривание конструкций выполняется вручную. Приготовление раствора выполняется в растворосмесителе.

Нанесение ремонтного состава выполняется вручную.

До начала сварочных работ, участок должен быть огорожен и затянут брезентом. Также брезентом должно быть накрыто все оборудование, находящееся в зоне сварочных работ. На время сварочных работ оборудование должно быть обесточено.

На время ремонта подкрановых балок и путей, перемещение подвешного крана в границах захватки не допускается. На время усиления подкрановых балок, работа подвешного крана не допускается на самой захватке и двух соседних захватках по обе стороны.

л) Обоснование потребности строительства, реконструкции, капитального ремонта в кадрах, основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, в топливе и горюче-смазочных материалах, а также в электрической энергии, паре, воде, временных зданиях и сооружениях

л.1. Обоснование потребности строительства в кадрах.

Потребность строительства в кадрах определяется из учета одновременного производства работ двумя бригадами. Состав бригады принимается укрупненно по данным сборников «Нормы труда» и составляет $5 \times 10 = 50$ чел.

Проектом предусматривается производство СМР 7 дней в неделю 24 часа в сутки.

Потребность строительства в кадрах определяют на основании процентного соотношения численности работающих по их категориям:

Таблица л.1.

Нормативное распределение работающих по категориям

Объекты капитального строительства	Категория работающих, %			
	Рабочие	ИТР	Служащие	МОП и охрана
Производственного назначения	83,9	11	3,6	1,5

Таблица л.2.

Инв. № подл.	Взам. инв. №	5х10=50 чел. Проектом предусматривается производство СМР 7 дней в неделю 24 часа в сутки. Потребность строительства в кадрах определяют на основании процентного соотношения численности работающих по их категориям: Таблица л.1. Нормативное распределение работающих по категориям <table><tr><td rowspan="2">Объекты капитального строительства</td><td colspan="4">Категория работающих, %</td></tr><tr><td>Рабочие</td><td>ИТР</td><td>Служащие</td><td>МОП и охрана</td></tr><tr><td>Производственного назначения</td><td>83,9</td><td>11</td><td>3,6</td><td>1,5</td></tr></table> Таблица л.2.						Объекты капитального строительства	Категория работающих, %				Рабочие	ИТР	Служащие	МОП и охрана	Производственного назначения	83,9	11	3,6	1,5
		Объекты капитального строительства	Категория работающих, %																		
Рабочие	ИТР		Служащие	МОП и охрана																	
Производственного назначения	83,9	11	3,6	1,5																	
Лист																					
	6-2024-ПОС.ТЧ																				
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата															

Принятое распределение работающих по категориям

Год строительства	Стоимость СМР, тыс.руб. в текущих ценах	Расчетная годовая выработка на 1 работающего, тыс. руб.	Общая численность работающих, чел.	В том числе:			
				Рабочие	ИТР	Служащие	МОП и охрана
				83,90%	11,00%	3,60%	1,50%
1-ый год			59	50	7	1	1

Примечание:

Обеспечение строительства кадрами осуществляется генподрядной и субподрядной организациями.

л.2. Обоснование потребности в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах.

Потребность строительства в строительных машинах и грузоподъемных механизмах определена в соответствии с организационно-технологическими схемами производства работ, календарным планом строительства, а также исходя из физического объема работ, габаритной схемы зданий, границ отвода земельного участка.

Обеспечение потребности строительства в транспорте осуществляется подрядными организациями.

Наименование и количество основных строительных машин, механизмов и транспортных средств уточняется при разработке проектов производства работ.

Таблица л.3

Сводная ведомость потребности в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах

Наименование машин и механизмов	Марка машин и механизмов	Основные характеристики	Кол-во	Обоснование – виды работ
			1-ый год	
Электроинструмент и электрооборудование				
Растворосмеситель	PM-300	Объем 300 л	5	Отделочные, каменные работы, приготовление растворной смеси
Отбойный молоток электрический	Makita HM0870C	Мощность 1,1 кВт	5	Монтажные/демонтажные работы
Передвижной компрессор	CAT W80-100	Производительность 780 л/мин	5	Подача сжатого воздуха
Перфоратор электрический	MAKITA HR2470	Мощность 0,78 кВт	5	Монтажные/демонтажные работы
Углошлифовальная машинка	Makita 9558 HN	Мощность 0,84 кВт	5	Монтажные/демонтажные работы

Инв. № инв. №	Взам. инв. №
Инв. № подл.	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

6-2024-ПОС.ТЧ

Лист

25

Электрическая пила	ELECTROLITE ES 216	Мощность 2,0 кВт	5	Монтажные/демонтажные работы
Дрель	Makita DP2010	Мощность 0,37 кВт	5	Монтажные/демонтажные работы
Сварочный трансформатор	Вепрь АСПБВ 220-6,5/3,5-Т400/230 ВМ8-Б	Мощность 7,2 кВт	5	Сварочные работы
Техника и механизмы для уплотнения грунта				
Виброплита бензиновая	ЗВПБ-8.5 Г	Мощность 2,5 л.с.	1	Уплотнение грунта до 0,2 м
Грузоподъемные механизмы				
Электрическая лебедка		Грузоподъемность 5 т	10	Подача материалов
Автомобильный кран манипулятор	MAN TGS с КМУ EFFER 955 8S JIB 6S	Грузоподъемность 5 т	1	Погрузочно-разгрузочные работы, подача материалов, монтажные работы
Самоходный штабелер	PROLIFT SDR 1533	Q=1,5 т	5	Погрузочно-разгрузочные работы, подача материалов
Ручная гидравлическая рохля	JS20	Q=2,0 т	5	Подача материалов
Дорожная техника и механизмы				
Ручной каток бензиновый	MASALTA MSR58	Мощность 5,5 л	1	Устройство покрытия
Средства подмащивания				
Вышки-туры			2	
Транспортные средства				
Полуприцеп с тягачом	МАЗ-5433	Грузоподъемность до 15 т	1	Транспортировка
Бортовой автомобиль	ВАЛДАЙ, ГАЗЕЛЬ	Грузоподъемность до 5 т	2	Транспортировка

Примечание.

1. В подразделе 9 приведено описание отдельных видов работ с указанием применяемых механизмов, являющееся обоснованием применяемых механизмов.

2. Указанные механизмы и их количество могут быть заменены, на имеющиеся у подрядной организации в наличии, с аналогичными характеристиками – см. п. 4.14.2 МДС 12-46.2008.

3. Выбор строительных машин и механизмов обусловлен конструктивной характеристикой объекта, массой монтируемых элементов и условиями производства монтажных работ.